

[OGGETTO: MOZIONE IN MERITO AL RIDIMENSIONAMENTO]
[DELL'AEROPORTO DI MALPENSA.]

COPIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 20 DEL 29.2.2008

L'anno duemilaotto addì ventinove del mese di febbraio alle ore 21,00 nella solita sala delle adunanze, alla 1^ convocazione di oggi, partecipata ai sigg. Consiglieri a norma di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria.

Dei seguenti Consiglieri in carica:

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1 PELLEGRINI FRANCO | 11 GALLI AUGUSTA |
| 2 LOVECI ANNA | 12 GAIANI LORENZO |
| 3 MARELLI PAMELA | 13 GALLI DINO LUIGI |
| 4 RUGA DOMENICO | 14 CANNATELLI MARIA GAETANA |
| 5 BERGOMI ANNA MARIA | 15 REITANO ANTONINO |
| 6 SANGIORGI FRANCESCO | 16 TAMAGNINI LUIGI |
| 7 RESNATI SERGIO | 17 BORIANI ALBERTO |
| 8 MAZZINI AURELIO M. | 18 CAMPANELLI MARIO STEFANO |
| 9 AGOSTI ANGELO | 19 PALLOTTI LORENZO |
| 10 PIZZI ROBERTO | 20 GHISELLINI SERGIO |

sono assenti i Signori:

- MAZZINI Aurelio
- GALLI Dino Luigi
- REITANO Antonino
- BORIANI Alberto
-

I presenti sono pertanto n. 16 su 20 Consiglieri assegnati al Comune ed in carica.

E' presente il Sindaco dott. Lino Volpato (presenti n. 17).

Risultato legale il numero degli intervenuti, assume la presidenza il Consigliere Gaiani nella sua qualità di Presidente del Consiglio.

Partecipa il Segretario Generale dott.ssa Giuliana Sogno.

La seduta è pubblica.

OGGETTO: MOZIONE IN MERITO AL RIDIMENSIONAMENTO DELL'AEROPORTO DI MALPENSA.

Il Presidente dà inizio alla discussione sull'argomento iscritto al punto 10 dell'ordine del giorno avente per oggetto: "Mozione presentata dal capogruppo consiliare Lega Nord in merito al ridimensionamento dell'Aeroporto di Malpensa" dando la parola al consigliere Ghisellini Sergio che illustra la mozione depositata agli atti.

Il consigliere Pizzi Roberto propone un emendamento che, presentato per iscritto, viene acquisito agli atti.

La seduta viene sospesa brevemente dalle ore 1,55 alle ore 2,00 per procedere a fotocopiare il testo dell'emendamento e, quindi, a distribuirlo a tutti i consiglieri.

Alla ripresa di seduta i presenti risultano essere invariati.

Il consigliere Ghisellini Sergio annuncia di accogliere le modifiche proposte e concordate con il consigliere Pizzi Roberto.

Il Sindaco interviene chiedendo di eliminare l'ultimo capoverso e annunciando, in tal caso, il suo voto favorevole.

Il Consigliere Ghisellini Sergio accoglie anche la richiesta del Sindaco.

Il Presidente pone pertanto in votazione il testo della mozione così come emendato.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la mozione presentata dal capogruppo consiliare Lega Nord in merito al ridimensionamento dell'Aeroporto di Malpensa, depositata agli atti;

Dato atto che nel corso del dibattito:

- il consigliere Pizzi Roberto ed il Sindaco hanno presentato degli emendamenti;
- che il consigliere Ghisellini Sergio proponente ha accolto gli emendamenti presentati;

Uditi gli interventi dei Consiglieri Comunali per i quali si rinvia al testo integrale del resoconto della seduta, depositato agli atti;

Rilevato che il Presidente sottopone per la votazione il testo della mozione così come emendato;

Con voti favorevoli n. 14, contrari nessuno, espressi per alzata di mano, astenuto n. 3 (Resnati Sergio del gruppo S.U., Agosti Angelo del gruppo Verdi e Anna Loveci del gruppo P.D. L'Ulivo):

DELIBERA

di approvare l'allegata "Mozione in merito al ridimensionamento dell'Aeroporto di Malpensa" così come modificata nel corso del dibattito consiliare.

Il Presidente, essendo esaurito l'esame di tutti gli argomenti iscritti all'ordine del giorno, alle ore 2,05 del 1° marzo 2008 dichiara terminata la seduta.

----- ° -----

MOZIONE IN MERITO AL RIDIMENSIONAMENTO DELL' AEREOPORTO DI MALPENSA.

Premesso che:

- ✓ Malpensa è l'hub al servizio del sistema economico, commerciale e imprenditoriale ben più ampio della Lombardia, e che il problema del ridimensionamento di Malpensa tocca lo sviluppo della parte più produttiva del Paese, con ripercussioni sociali che rischiano di minare la competitività di tutto il sistema aeroportuale del Nord;
- ✓ tra le "Linee Guida del Piano Industriale 2008-2010", approvato in data 30 agosto 2007 dal Consiglio di Amministrazione di Alitalia, vi sono:
 - la riduzione degli organici attraverso la quale - si afferma - aumenterà l'efficienza;
 - un "consistente" aumento di capitale;
 - un incremento dei voli sull'aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino con il conseguente ridimensionamento dello scalo di Milano Malpensa.

Considerato che:

- ✓ nel febbraio 2005 veniva stabilito il trasferimento da Roma a Milano di circa 1500 dipendenti Alitalia, mai posto in essere, con cui si protraeva un "pendolarismo" che non ha riscontri in altre compagnie e che ha da sempre rappresentato un aggravio di costi per i bilanci di Alitalia;
- ✓ sempre nel 2005, veniva siglato un accordo tra Alitalia e Sea in cui la compagnia di bandiera definiva "elemento fondamentale della sua strategia industriale lo sviluppo della propria presenza sull'aeroporto" di Malpensa e pertanto Sea ha programmato importanti investimenti;
- ✓ in data 26 ottobre 2006, il Consiglio della Regione Lombardia approvava un Ordine del Giorno concernente "Il sistema aeroportuale lombardo, la crisi Alitalia e le prospettive di Malpensa" che tra gli altri argomenti, chiedeva di:
 - verificare, di concerto con il Governo, il pieno rispetto degli impegni sottoscritti, e ad oggi non attuati, nell'accordo del 22 aprile 2002 sul sistema aeroportuale milanese;
 - il riequilibrio delle basi operative del personale navigante operante su Malpensa e Fiumicino, fino ad arrivare ad un assetto effettivamente rapportato al mercato;
 - l'incremento delle destinazioni intercontinentali e del numero degli aerei di lungo raggio su Malpensa;

Considerato altresì che:

- ✓ lo scalo di Malpensa perderà con il piano approvato in data 30 agosto 2007 gran parte dei voli intercontinentali che verranno spostati a Fiumicino;

- ✓ l'intenzione di sviluppare per Malpensa l'attività *low cost* e *cargo*, comporterebbe di conseguenza una contrazione di tali attività su altri aeroporti lombardi già delegati a tali funzioni;
- ✓ il piano così come formulato appare irrazionale in considerazione del fatto che le cifre relative al traffico intercontinentale di Malpensa indicano senza ombra di dubbio che il mercato principale per questi voli è al Nord. Infatti, i due terzi del traffico Alitalia su Fiumicino (40.937 movimenti) è fatto da voli nazionali, i voli da e per i Paesi al di fuori della Unione Europea sono solo 5.680 (24 per cento) contro i 18.347 di Malpensa (76 per cento), ed inoltre i voli intercontinentali da Malpensa sono 202 a settimana.

Rilevato che:

- ✓ le perdite di Alitalia sono destinate a continuare e lo spostamento dei voli Alitalia su Roma più che da criteri di mercato, sembra dettata da scelte politiche e sindacali di tipo campanilistico in quanto:
 - al Nord viene venduto il 70% dei biglietti aerei per tratte internazionali e si può contare su un bacino di utenza di 15,5 milioni di abitanti contro i 11,3 milioni di Fiumicino;
 - l'Hub di Malpensa è al centro di un'area che è il motore economico del paese, con 1 milione e 361mila imprese contro le 957 mila di Fiumicino;
 - lo spostamento su Fiumicino per voli con destinazione Nord America e Asia significherebbe, seguendo le rotte polari, aumentare il viaggio di almeno 2 ore rispetto a Malpensa;
 - le maggiori direttrici di trasporto europeo pongono Malpensa in posizioni strategiche sull'incrocio del Corridoio 5 e il Corridoio Genova-Rotterdam.
- ✓ la scelta di implementare i voli di Fiumicino, rispetto a quelli di Malpensa, non risponde alla domanda di voli del territorio;
- ✓ le scelte dettate da tale Piano porterebbero Alitalia ad aumentare ulteriormente il divario accumulato sino ad oggi rispetto alle grandi compagnie aeree, relegandola ad un ruolo marginale e regionale;
- ✓ la riduzione dei voli a Malpensa non inciderà sulle sorti della compagnia che sono invece legate ad una cattiva gestione che si protrae da anni, infatti a Malpensa, Alitalia gestisce 13mila voli mensili con un ventesimo del personale di Fiumicino (10 mila voli mensili gestiti dal 95% del personale);
- ✓ i tassi di crescita di Malpensa sono superiori a quelli di Fiumicino: 9.7% per Malpensa contro i 4,5% di Fiumicino nel periodo 2002-2006; così come la quota di *transfer pacs* (passeggeri in transito diretti verso altri scali): 35% circa di Malpensa contro i 26% circa di Fiumicino;

- ✓ i risultati di Malpensa del primo semestre 2007 vedono Malpensa guidare la classifica di puntualità a livello europeo (80% contro i 78% di Fiumicino) così come dati dell'agosto 2007 riportano solo 37 su 1.000 bagagli disguidati a Malpensa contro 170 su 1.000 di Fiumicino.

E considerando inoltre che una ulteriore opportunità di sviluppo per Malpensa è rappresentata dalla possibilità che Milano ospiti l'EXPO 2015 e di conseguenza:

- ✓ tale manifestazione genererà un ulteriore incremento del traffico su Milano (si prevedono circa 3 Milioni di passeggeri) oltre ad altri passeggeri che si recheranno a Milano per la preparazione stessa dell'evento;
- ✓ la maggior parte di passeggeri addizionali saranno passeggeri internazionali e uomini d'affari, e pertanto a più alto margine per le compagnie aeree in quanto appartenenti a categorie che garantiscono una maggiore redditività perché mediamente più disponibili alla spesa e meno sensibili ad eventuali aumenti;

Considerato altresì che:

- ✓ da più parti viene indicato come unica fonte di svolta l'attuazione di forti cambiamenti sul fronte della produttività del lavoro, infatti, ad ogni addetto Alitalia corrispondono 1.090 passeggeri/anno contro i 10.350 di Ryanair, e ogni aereo Alitalia trasporta 135.500 passeggeri/anno contro i 325.500 sempre di Ryanair;
- ✓ un pilota Alitalia con 10 anni di anzianità nel 2006 guadagnava in media 10.250 euro lordi mensili, contro i 6.750 di uno di Air One e i 4.800 di Blue Panorama e le stesse proporzioni valevano per gli assistenti di volo;
- ✓ le compagnie aeree che sono uscite vincenti dalle grandi ristrutturazioni degli anni '90 hanno puntato non solo sul contenimento dei costi, ma sulla flessibilità e sullo sviluppo di hub e nuove rotte;
- ✓ le scelte, se confermate, comporterebbero un sottoutilizzo del più grosso investimento fatto al Nord nel campo delle infrastrutture messo in atto negli ultimi cinquanta anni, pari a circa un miliardo e 500 mila euro, più un altro miliardo di euro in autofinanziamento da parte della società di gestione;
- ✓ il Piano non fornisce indicazioni precise e crea fortissime tensioni sociali al Nord in quanto non sono i dipendenti di Alitalia ma le società che vivono dell'indotto di Malpensa (servizi a terra, catering etc.) in cui è presente una altissima percentuale di lavoratori impiegati con contratti atipici e precari, che pagherebbero in caso di flessione del traffico;

- ✓ Da fonti sindacali, infatti, su circa 2.140 piloti meno di 80 potrebbero lasciare il lavoro, e poche decine di assistenti di volo su 4.416 potrebbero essere sottoposti a provvedimento di mobilità e solo 200 unità del personale di terra potrebbero raggiungere i requisiti per la pensione entro il 2010. Di contro il 65 per cento di Sea Handling che lavora a Malpensa, è dedicato esclusivamente alla compagnia di bandiera con contratti a termine;

Rilevato infine che:

- ✓ le carenze, i ritardi e le inadempienze causati dalla burocratizzazione del sistema paese sono responsabili degli handicap viabilistici ed infrastrutturali che hanno penalizzato – e tutt’ora penalizzano – lo sviluppo non solo di Malpensa, ma di tutto il sistema aeroportuale del Nord, che si viene così a trovare in condizioni di estremo svantaggio competitivo rispetto agli altri grandi snodi aeroportuali europei;

Questo Consiglio comunale impegna il sindaco a farsi portavoce presso il Presidente del Consiglio dei Ministri e presso il Presidente della Giunta Regionale della Lombardia affinché:

- ✓ nell’interesse del sistema produttivo di tutto il sistema Paese – si intraprendano soluzioni che tengano conto di quanto sopra descritto, convocando i rappresentanti delle istituzioni per confrontarsi sull’argomento in un tavolo di lavoro al fine di individuare e concertare soluzioni che salvaguardino il mantenimento degli slots a Malpensa;
- ✓ su queste basi venga recepita e formalizzata dal Ministero del Tesoro, nella sua qualità di principale azionista di Alitalia, l’assoluta contrarietà della Regione Lombardia ad un’azione che comporterebbe una evidente perdita, nonché svendita, del patrimonio nazionale, costituito sia dal valore delle economie e delle attività già poste in essere, sia dalle potenzialità ancora inesprese (come dimostrano i tassi di crescita sopra riportati) del tessuto socio economico;
- ✓ il Governo e la Regione Lombardia in particolare offrano garanzie certe sul rispetto delle tempistiche di completamento di quelle opere viabilistiche ed infrastrutturali necessarie e complementari a mettere il sistema aeroportuale del Nord in condizioni di poter competere con gli altri scali europei;
- ✓ il Governo svolga appieno il proprio ruolo politico, vigilando affinché gli slot disponibili e non utilizzati da Alitalia vengano assegnati a compagnie aeree italiane e/o straniere che puntino ad un concreto sviluppo del sistema aeroportuale del Nord.

Approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE
f.to dott. Lorenzo Gaiani

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to dott.ssa Giuliana Sogno

PUBBLICAZIONE – COMUNICAZIONE

Del presente atto deliberativo viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi con contestuale:

[] comunicazione al Prefetto ai sensi dell'art. 135 – comma 2 – del T.U. degli Enti Locali (D.Lgs. n. 267/2000)

Cusano Milanino, 27 marzo 2008

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to dott.ssa Giuliana Sogno

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Cusano Milanino, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ad ogni effetto di legge.

Cusano Milanino, _____

IL SEGRETARIO GENERALE