

CALCOLI ILLUMINOTECNICI

I calcoli illuminotecnici sono stati eseguiti considerando viale Buffoli come strada locale interzonale di quartiere secondo il codice della strada (tipo E, velocità =30-50km/h), attribuendo una categoria illuminotecnica di riferimento CE5/S3 (UNI 11248).

prospetto 1 Classificazione delle strade e individuazione della categoria illuminotecnica di riferimento				
Tipo di strada	Descrizione del tipo della strada	Limiti di velocità [km h ⁻¹]	Categoria illuminotecnica di riferimento	Note punto
A ₁	Autostrade extraurbane	130 - 150	ME1	-
	Autostrade urbane	130		
A ₂	Strade di servizio alle autostrade	70 - 90	ME3a	
	Strade di servizio alle autostrade urbane	50		
B	Strade extraurbane principali	110	ME3a	-
	Strade di servizio alle strade extraurbane principali	70 - 90	ME4a	
C	Strade extraurbane secondarie (tipi C1 e C2 ⁴⁾)	70 - 90	ME3a	-
	Strade extraurbane secondarie	50	ME4b	
	Strade extraurbane secondarie con limiti particolari	70 - 90	ME3a	
D	Strade urbane di scorrimento veloce	70	ME3a	-
		50		
E	Strade urbane interquartiere	50	ME3c	-
	Strade urbane di quartiere	50		
F	Strade locali extraurbane (tipi F1 e F2 ⁴⁾)	70 - 90	ME3a	6.3
	Strade locali extraurbane	50	ME4b	
		30	S3	
	Strade locali urbane (tipi F1 e F2 ⁴⁾)	50	ME4b	
	Strade locali urbane: centri storici, isole ambientali, zone 30	30	CE4	
	Strade locali urbane: altre situazioni	30	CE5/S3	
	Strade locali urbane: aree pedonali	5		
	Strade locali urbane: centri storici (utenti principali: pedoni, ammessi gli altri utenti)	5	CE5/S3	
	Strade locali interzonali	50		
30				
	Piste ciclabili ⁵⁾	Non dichiarato	S3	-
	Strade a destinazione particolare ⁶⁾	30		-

In base alla normativa vigente, ai fini di individuare la categoria illuminotecnica di progetto, sono state fatte le seguenti considerazioni: visto l'uso di una sorgente luminosa a luce bianca, la norma consente di declassare la strada ad una categoria illuminotecnica inferiore, ma poiché si tratta di una strada con parcheggi ed attraversamenti pedonali, si ritiene di mantenere la categoria superiore e cioè CE5/S3.

Si riportano di seguito i valori di riferimento delle categorie menzionate.

Categorie illuminotecniche serie CE

Categoria	Illuminamento orizzontale	
	\bar{E} in lx [minimo mantenuto]	U_o [minima]
CE0	50	0,4
CE1	30	0,4
CE2	20	0,4
CE3	15	0,4
CE4	10	0,4
CE5	7,5	0,4

Categorie illuminotecniche serie S

Categoria	Illuminamento orizzontale	
	\bar{E} in lx ^{a)} [minimo mantenuto]	E_{min} in lx [mantenuto]
S1	15	5
S2	10	3
S3	7,5	1,5
S4	5	1
S5	3	0,6
S6	2	0,6
S7	prestazione non determinata	prestazione non determinata
a) Per ottenere l'uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio mantenuto non può essere maggiore di 1,5 volte il valore minimo \bar{E} indicato per la categoria.		

Si riportano di seguito le verifiche illuminotecniche su un tratto tipo di strada e l'andamento degli illuminamenti sull'intera area oggetto dell'intervento.