

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
N. 26 DEL 22.3.2010**

OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE P.D. AVENTE PER OGGETTO: “LA NUOVA METROTRANVIA *MILANO PARCO NORD – DESIO – SEREGNO*. OCCASIONE DA NON PERDERE PER MIGLIORARE IL TRASPORTO PUBBLICO E PER RIQUALIFICARE UNA PORZIONE IMPORTANTE DELLA CITTA”.

L'anno duemiladieci addì ventidue del mese di marzo alle ore 20,30 nella solita sala delle adunanze, alla 1^a convocazione di oggi, partecipata ai sigg. Consiglieri a norma di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione straordinaria ed in seduta pubblica.

In seguito ad appello nominale risultano essere presenti i seguenti consiglieri in carica compreso il Sindaco:

	cognome e nome	carica	presenti	assenti
1	GHISELLINI SERGIO	Sindaco	X	
2	PABA MAURIZIO	Consigliere	X	
3	CHIESA DARIO	Consigliere	X	
4	CORDINI IVAN	Consigliere	X	
5	MANGONE AURELIO	Consigliere		X
6	DI BIASE PIERSANTE	Consigliere	X	
7	TAMAGNINI LUIGI M.	Consigliere		X
8	SPINOSA MASSIMILIANO	Consigliere		X
9	CHECCHIA LORENZO	Consigliere	X	
10	SALA PAOLO G.	Consigliere	X	
11	CIRANNA FRANCESCO	Consigliere		X
12	MAGGI ELENA	Consigliere	X	
13	MELI ANTONIO	Consigliere	X	
14	MILANESE RENATO	Consigliere	X	
15	RECANATI FRANCA	Consigliere	X	
16	GAIANI LORENZO	Consigliere	X	
17	BERGOMI ANNA MARIA	Consigliere		X
18	TOZZO EDOARDO	Consigliere	X	
19	GALLI AUGUSTA	Consigliere	X	
20	RAVAROTTO MARIA ELENA	Consigliere	X	
21	LAMANNA CATERINA	Consigliere	X	
			16	5

Sono altresì presenti i consiglieri Tamagnini L., Ciranna F. e Spinosa M. entrati dopo l'appello: i presenti sono pertanto n. 19.

Sono altresì presenti:

	cognome e nome	carica	presenti	assenti
1	CANNATELLI MARIA GAETANA	Assessore	X	
2	MORONI MONICA MARIA	Assessore	X	
3	PARODI GIANLUIGI	Assessore	X	
4	SALPIETRO SEBASTIANO	Assessore	X	
5	REITANO ANTONINO	Assessore	X	
6	PERNA ENRICO	Assessore	X	

Risultato legale il numero degli intervenuti, assume la presidenza la consigliera Elena Maggi nella sua qualità di Presidente del Consiglio.

Partecipa il Segretario Generale dott.ssa Chiarina Carmela Urbano.

OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE P.D. AVENTE PER OGGETTO: “LA NUOVA METROTRANVIA MILANO PARCO NORD – DESIO – SEREGNO. OCCASIONE DA NON PERDERE PER MIGLIORARE IL TRASPORTO PUBBLICO E PER RIQUALIFICARE UNA PORZIONE IMPORTANTE DELLA CITTA”.

Il Presidente dà inizio alla discussione sull'argomento iscritto al punto 7 dell'ordine del giorno.

Il Consigliere Paba Maurizio del gruppo Lega Nord presenta una mozione incidentale sottoscritta dai gruppi consiliari Lega Nord e P.D.L. che viene distribuita in copia a tutti i consiglieri comunali.

Il Presidente invita il relatore della mozione presentata dal gruppo P.D., consigliera Recanati Franca, ad illustrare il testo proposto.

Seguono alcuni interventi dei Consiglieri per i quali si rinvia al testo integrale del resoconto della seduta, depositato agli atti.

Il capogruppo P.D. Gaiani Lorenzo chiede che venga illustrata la mozione incidentale per poter individuare eventuali convergenze e proporre, pertanto, per la votazione un testo condiviso da tutti i gruppi.

Il consigliere Paba Maurizio illustra la mozione incidentale presentata dai gruppi P.D.L. e Lega Nord.

Il Presidente dispone una sospensione dei lavori consiliari alle ore 0,25.

Alle ore 0,45, alla ripresa dei lavori i presenti risultano essere invariati ed il Presidente dà la parola al capogruppo P.D. Gaiani Lorenzo.

Il consigliere Gaiani annuncia che la conferenza dei capigruppo ha raggiunto un accordo per cui al testo della mozione incidentale vengono aggiunti ed integrati alcuni punti che illustra.

Il Presidente sottopone, pertanto, all'approvazione del Consiglio comunale la mozione così come integrata e modificata dalla conferenza dei capigruppo.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la mozione sottoscritta dai capigruppo consiliari P.D.L., Lega Nord e P.D. relativa alla nuova metrotranvia Milano Parco Nord – Desio – Seregno, così come emendata nel corso della discussione;

Uditi gli interventi dei Consiglieri Comunali per i quali si rinvia al testo integrale del resoconto della seduta, depositato agli atti;

Con voti favorevoli n. 18 (Ghisellini Sergio – Sindaco -, Paba Maurizio, Chiesa Dario e Cordini Ivan del gruppo Lega Nord, Di Biase Piersante, Tamagnini Luigi, Spinosa Massimiliano, Sala Paolo, Ciranna Francesco, Maggi Elena e Meli Antonio del gruppo P.D.L., Milanese Renato, Recanati Franca, Gaiani Lorenzo, Tozzo Edoardo, Galli Augusta, Ravarotto Maria Elena e Lamanna Caterina del gruppo P.D.), contrario n. 1 (Checchia Lorenzo), astenuto nessuno, resi per alzata di mano da n. 19 Consiglieri presenti e votanti:

DELIBERA

di approvare l'allegata mozione sottoscritta dai capigruppo consiliari P.D.L., Lega Nord e P.D. relativa alla nuova metrotranvia Milano Parco Nord – Desio – Seregno, così come emendata nel corso della discussione.

Alle ore 0,50 del 23.3.2010, essendo concluso l'esame degli argomenti iscritti all'ordine del giorno, il Presidente dichiara terminata la seduta.

----- ° -----

Mozione approvata nella seduta del 22.3.2010

Premesso che :

Dopo un'attesa durata oltre un decennio e dopo un lungo e complesso iter progettuale e di ricerca di finanziamenti, il CIPE con deliberazione in data 27/03 e 2/04/2008 ha approvato il progetto definitivo della metrotranvia Milano-Desio – Seregno ed ha ammesso l'opera ai finanziamenti statali per un importo di euro 128.525.760,00, pari al 60% del costo dell'intervento;

- *A seguito del recepimento di una serie di osservazioni e di modifiche progettuali prescritte dal CIPE in fase di approvazione, l'importo dei lavori si è incrementato di euro 18.780.000,00 a carico degli Enti coinvolti: Regione, Province e Comuni, perche' non coperto da contributi governativi;*
- *La Provincia di Milano, prima e dopo la tornata elettorale del Giugno 2009, ha convocato una serie di incontri con gli Enti interessati e coinvolti per definire gli impegni di ciascun Ente per l'attuazione del suddetto Progetto;*
- *Al Comune di Cusano Milanino è stata infine attribuita una quota pari allo 0,841% pari a euro 1.969.160,59 di cui euro 234.170,58 per la copertura degli extra costi;*
- **il tracciato definitivo della metrotranvia è stato approvato formalmente dall'allora Sindaco Volpato, unitamente agli Assessori Bianchi e Cherubin in data 7/12/2005, dopo che la Giunta nella seduta del 10/11/2005 ne aveva espresso parere favorevole, con il suggerimento di una tratta a binario unico;**
- **Con lettera datata 21/02/2008 l'allora Sindaco Volpato esprimeva parere favorevole al progetto definitivo della metrotranvia Milano-Desio-Seregno, con solo due osservazioni:**
 - 1 – consentire la svolta a sinistra sul Viale Matteotti;
 - 2 – impegno della Provincia a rimuovere il tratto di binari di Via Roma che verrebbero dismessi dal nuovo tracciato;
- **Il suddetto progetto è stato ratificato in Regione Lombardia in data 28/02/2008;**
- **Considerato che negli incontri interistituzionali tenutisi il 23/12/2009 e il 7/01/2010 in Provincia, il Comune di Cusano Milanino, nella persona del Sindaco Ghisellini, ha ribadito la richiesta di una rivisitazione del Progetto definitivo, approvato dal CIPE con deliberazione del 27/03 e 2/04 2008, tale da**

consentire e facilitare nel proprio territorio e precisamente sulla via Sormani (tratto Via Roma/Via Matteotti) la transitabilità ai mezzi pesanti da e per Via Alessandrina (fondamentale asse viario industriale della città)

- Considerato che nel comunicato stampa del 25 gennaio 2010 la Giunta di Cusano Milanino, pur sostenendo la necessità dell'ammmodernamento della tranvia Bresso-Seregno, non riteneva opportuno accettare la proposta progettuale che prevedeva il totale sconvolgimento della via Sormani, unico asse di attraversamento nord-sud della nostra cittadina;

- Ritenendo:

- difficilmente comprensibile la scelta progettuale di inserire un doppio binario nel tratto cusane della tranvia, quando il binario è unico sotto il cavalcavia dell'autostrada a Bresso, e ritorna ad essere di nuovo unico da Calderara a Seregno;

- che la funzione di via Sormani, attualmente unica larga strada di comunicazione a due sensi, scomparirebbe, così come il tratto di tranvia attualmente esistente lungo via Roma;

-che gli incroci Marconi-Unione-Sormani e Sormani-Alessandrina verrebbero stravolti, per il posizionamento, nella sede centrale della carreggiata dei binari, obbligando l'installazione di semafori preferenziali per il tram, che rallenterebbero ulteriormente il flusso veicolare sulla via Sormani e sulle strade limitrofe, già oggi drammaticamente lento;

- Dopo l'incontro con Regione e Provincia del 29/01/2010, a mezzo comunicato stampa del 28/01/2010, l'Amministrazione comunicava la disponibilità degli Enti ad accettare le importanti richieste fatte dal Sindaco Sergio Ghisellini;

In particolare: nel tratto di via Roma e via Marconi non sarà realizzata la pista ciclabile, in modo tale che la carreggiata resti abbastanza ampia da permettere sia il passaggio di mezzi pesanti come i camion e i pullman doppi (per esempio quelli della linea 727), sia il mantenimento di zone di carico e scarico per i commercianti, rendendo facilmente agibile anche la svolta a sinistra in viale Giacomo Matteotti per il traffico proveniente da Milano. I binari saranno sempre doppi, ma tutti in sede promiscua, per la direzione nord-sud.

La tratta sud-nord avrà cordoli ridotti da 15 a 5 centimetri per consentire la manovra di mezzi pesanti;

- In data 10 febbraio 2010, in un incontro al Pirellone, sede della Regione Lombardia, sulla futura metrotranvia Milano-Desio -Seregno, le parti coinvolte hanno firmato la convenzione del progetto, compresi i Sindaci dei Comuni interessati.
Il Sindaco di Cusano Milanino Sergio Ghisellini, ha firmato con la clausola “per l’impegno di adire in consiglio comunale”.
In questa data il Sindaco ha richiesto e ottenuto le seguenti modifiche al Progetto:
 - Svoltata a sinistra in Viale Matteotti per i veicoli provenienti da Bresso
 - Stralcio dal progetto esecutivo della pista ciclabile lungo il tratto di Via Sormani per lasciare maggior spazio alla carreggiata
- Considerato che non è mai stata fatta una valutazione sull’impatto ambientale che questo progetto comporterà sul territorio di Cusano Milanino, in termini viabilistici.

Ritenuto necessario:

Mettere in evidenza che con la realizzazione della metrotranvia si pone altresì l’esigenza di elaborare un progetto più ampio che riguardi il contesto ove si innesterà la nuova tranvia, in quanto è giusto considerare questa come occasione non solo per migliorare il trasporto pubblico, ma anche per riqualificare, adeguare e migliorare un’intera porzione della città.

Elencati qui di seguito una serie di rilievi e proposte migliorative:

- *In considerazione dello spazio trasversale ridotto sulla Via Sormani, nella tratta centrale (a cavallo dell’incrocio con i Viali Cooperazione e Matteotti) si richiede lo studio in sede di progettazione esecutiva di una limitata porzione di tratta a binario unico, in alternativa alla soluzione promiscua proposta, che pare comunque insoddisfacente; ciò permetterebbe il ripristino del progetto della pista ciclabile;*
- *In fase di redazione del progetto esecutivo, e prima della sua approvazione, si chiede che la Provincia preveda il coinvolgimento dei Comuni interessati, acquisendone preliminarmente il parere favorevole. Inoltre, l’impegno della Provincia a prevedere il coinvolgimento di ogni singolo Ente nella fase di pianificazione dell’accantieramento dei lavori, al fine di ridurre i conflitti, i problemi viabilistici e di accessibilità alle attività, derivanti dall’esecuzione dei lavori.*

- *Si chiede che venga istituita una cabina di regia e di controllo con reali poteri di vigilanza sui cantieri e rispetto alla direzione lavori, presidiata dai Comuni interessati e da rappresentanti degli Enti coinvolti, che eviti il rischio concreto dell'impotenza del Comune a fronte di un cantiere gestito esclusivamente dai tecnici di MM e dalla ditta appaltatrice, nel momento in cui i lavori non procedessero correttamente o sorgessero divergenze sulle varianti progettuali, molto frequenti in opere di questa complessità.*
- *Nella pianificazione e predisposizione del servizio di trasporto pubblico sostitutivo della tranvia, va previsto che il Comune di Milano coinvolga attivamente i Comuni interessati acquisendone propedeuticamente il parere favorevole;*

Si chiede inoltre:

- l'erogazione di aiuti economici agli operatori/commercianti con attività ubicate lungo la Via Sormani;
- la riqualificazione marciapiedi lungo la Via Sormani e relative vie d'accesso;
- l'ammodernamento dell'illuminazione e il cablaggio lungo l'asse coinvolto dalla nuova rete tranviaria e in tutto il nostro territorio tramite la rete fognaria;
- Conferma del coinvolgimento del nostro territorio nelle manifestazione dell' Expo 2015;
- Rimozione delle rotaie e delle infrastrutture a servizio del tram (pali elettrici) sia in via Roma che in viale Cooperazione *ed il ripristino delle relative aree , opere che diversamente rischiano di rimanere a carico al Comune di Cusano Milanino;*

Si chiede infine che venga effettuato un attento studio in sede di progettazione esecutiva delle problematiche attinenti a: arredo urbano, illuminazione pubblica, sistemi di videosorveglianza viabilistici per la sicurezza, reti dei servizi del sottosuolo, compreso tratti di fognatura e di rete idrica da rifare, predisposizione di canaline tecnologiche, etc.

Qualora questi aspetti non trovassero capienza progettuale ed economica nel progetto della metrotranvia, sarà necessario intervenire con una progettazione integrativa di livello comunale, al fine di dare adeguata risposta ai temi sopra accennati.

Quanto sopra premesso

Il Consiglio comunale di Cusano Milanino

Chiede al Sindaco ed alla Giunta di

- Fare proprie le indicazioni migliorative sopra illustrate da considerarsi come linee di indirizzo programmatiche comprese negli accordi e nelle intese in corso di definizione con la Provincia di Milano, capofila del progetto, e con le altre istituzioni coinvolte;

- Relazionare il Consiglio comunale sull'andamento delle attività in ordine al rispetto degli indirizzi assunti con la presente mozione.

Il Gruppo Consiliare P.D.L.
f.to Massimiliano Spinosa

Il Gruppo Consiliare LEGA NORD
f.to Dario Chiesa

Il Gruppo Consiliare P.D.
f.to Lorenzo Gaiani

Cusano Milanino 22 marzo 2010

Approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE
f.to Elena Maggi

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to dott.ssa Chiarina Carmela Urbano

=====

PUBBLICAZIONE – INVIO

Del presente atto deliberativo viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi con contestuale:

[] invio al Prefetto ai sensi dell'art. 135 – comma 2 – del T.U. degli Enti Locali (D.Lgs. n. 267/2000).

Cusano Milanino, 15 aprile 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to dott.ssa Chiarina Carmela Urbano

=====

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Cusano Milanino, -----

IL SEGRETARIO GENERALE

=====

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ad ogni effetto di legge.

Cusano Milanino, -----

IL SEGRETARIO GENERALE