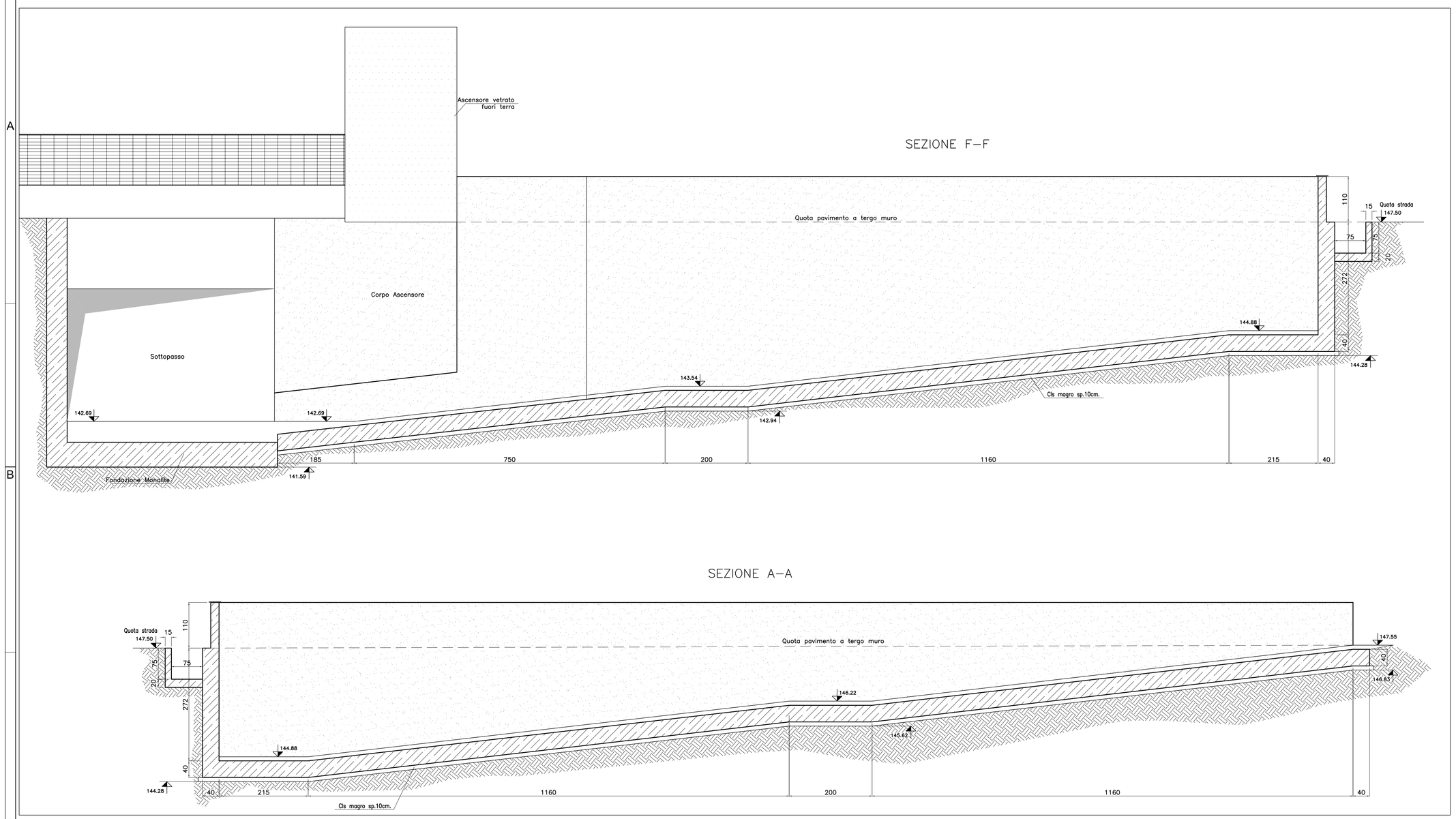

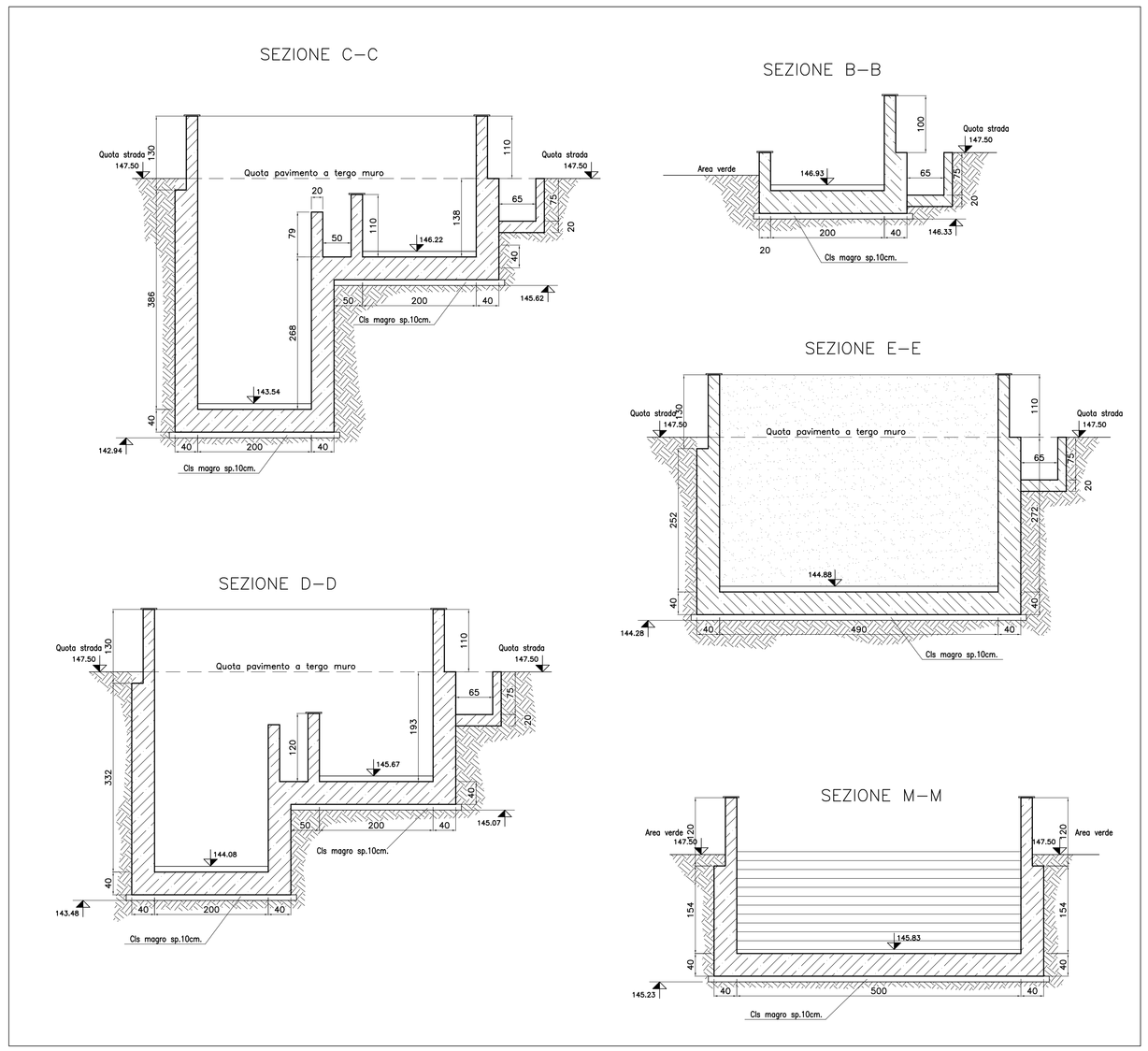

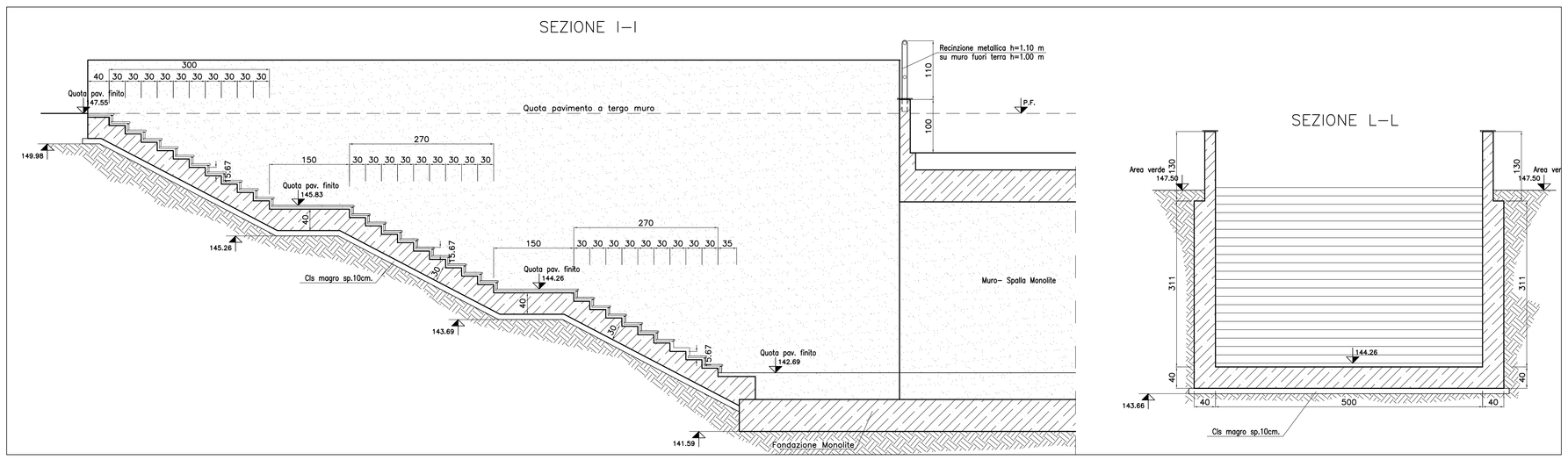

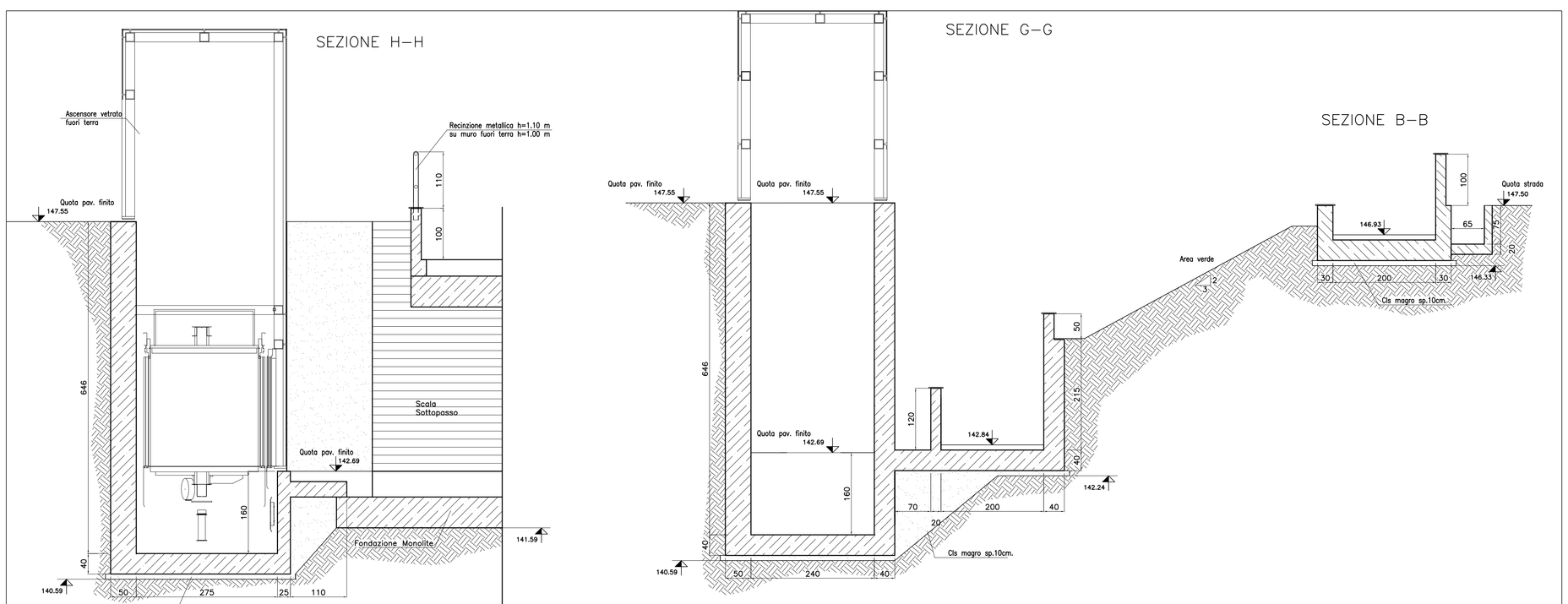

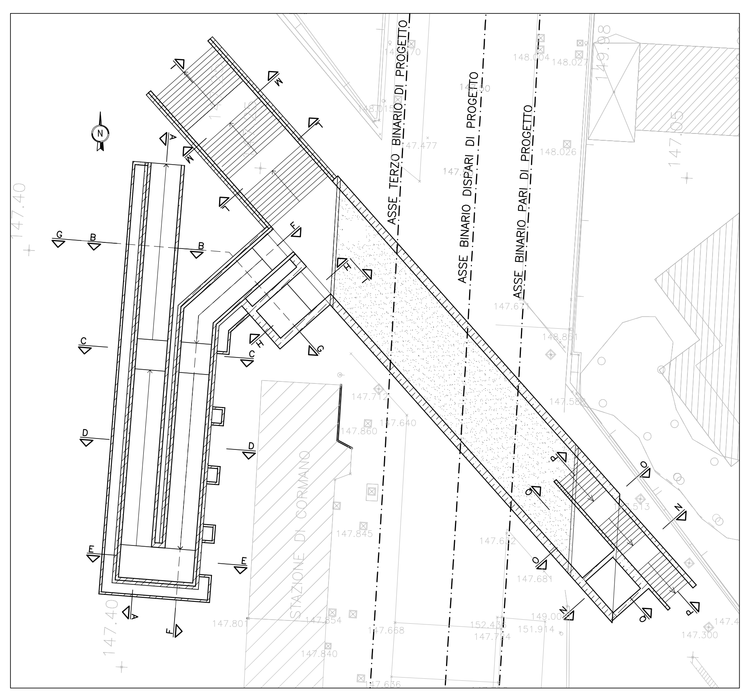

KEY PLAN
SEZIONI
Scala 1:500

NOTE

- Salvo diversa indicazione tutte le quote sono espresse in cm.
- Salvo diversa indicazione le quote altimetriche sono espresse in m.
- Tutte le quote dovranno essere verificate in cantiere dopo il tracciamento dei binari
- Il copriferro per le strutture deve essere min 4 cm.
- Al di sotto di tutte le fondazioni si deve prevedere uno strato di magrone dello spessore min. di 10 cm
- A tergo di tutti i muri prevedere uno strato drenante di altezza pari od un metro misurato da estradosso fondazione
- Per lo smaltimento delle acque fare riferimento alle tavole specifiche

CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA'

XC4 Calcestruzzi a Vista in Ambienti Urbani
XD1 Calcestruzzi esposti a spruzzi d'acqua contenente Cloruri
XF2 Calcestruzzi esposti a pioggia, gelo ed agenti disgelanti

MATERIALI

Calcestruzzo per magrone C12/15 (ex Rck 15 N/mmq)
Calcestruzzo per Strutture Classe min. C32/40 (ex Rck 400 daN/cmq)
Massimo rapporto A/C 0,50 – Classe min. di consistenza min. S4
Acciaio per opere in c.a. B450C (ex FeB 44k)

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD

NORD_ING

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 554/99	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
R09	D	e	124	OA	01	R0	1:50

STAZIONE UNIFICATA DI CORMANO - CUSANO MILANINO

Progetto Definitivo

SOTTOPASSO VIA VENETO VIA CADUTI DELLA LIBERTA' A CORMANO
STRUTTURE
Carpenteria Rampe Sezioni lato via Veneto

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	-	Sett. 2010	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

FERROVIENORD

Progettista
NORD_ING

Collaborazione
Ing. Antonio BRUNO
STUDIO DI INGEGNERIA CIVILE
S.S. Padana Superiore, 29/1
20060 Gessate (MI)
e-mail: ing.antoniobruno@gmail.com

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

mod. 04.02.01 C rev. 00

FILE: R09De124OA01 StruRampeSez290