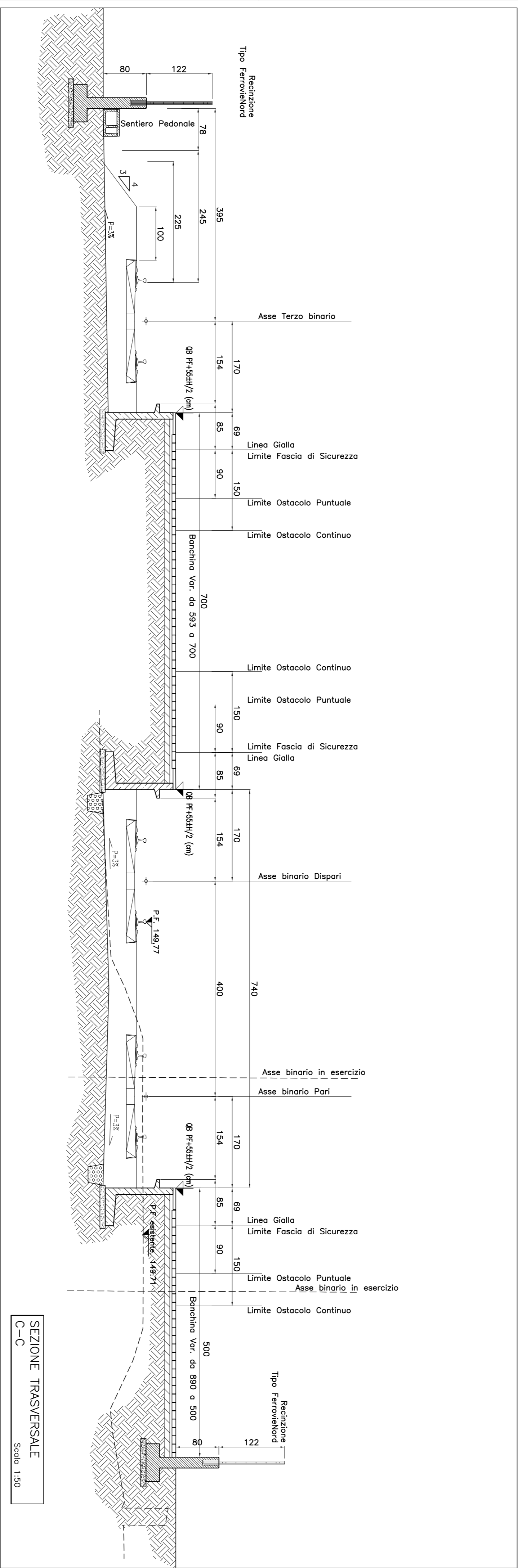
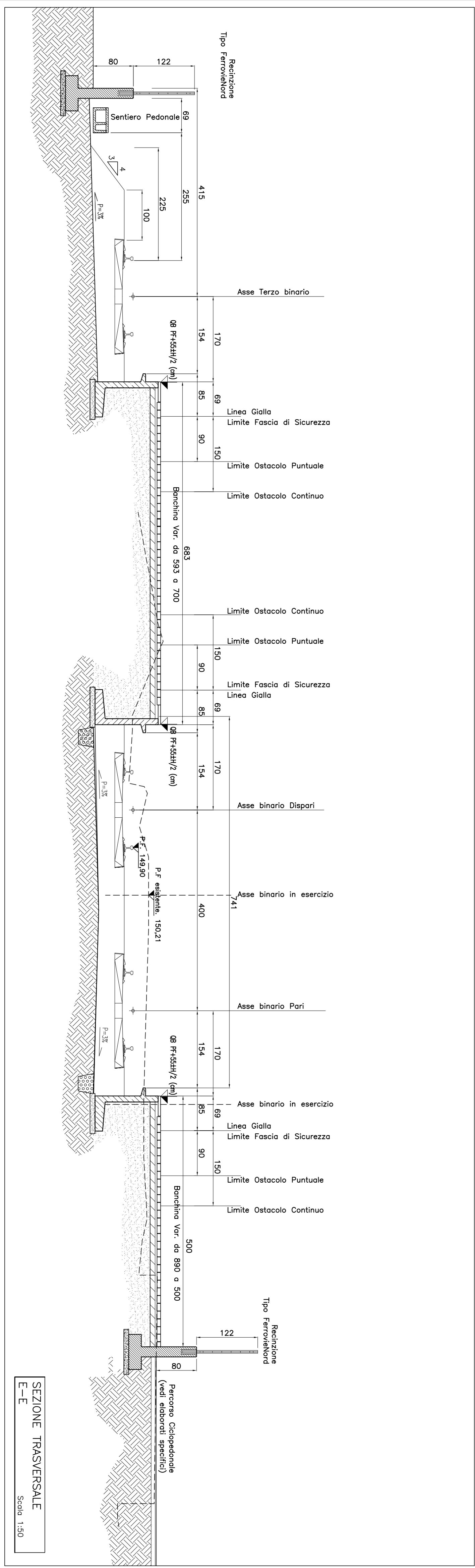


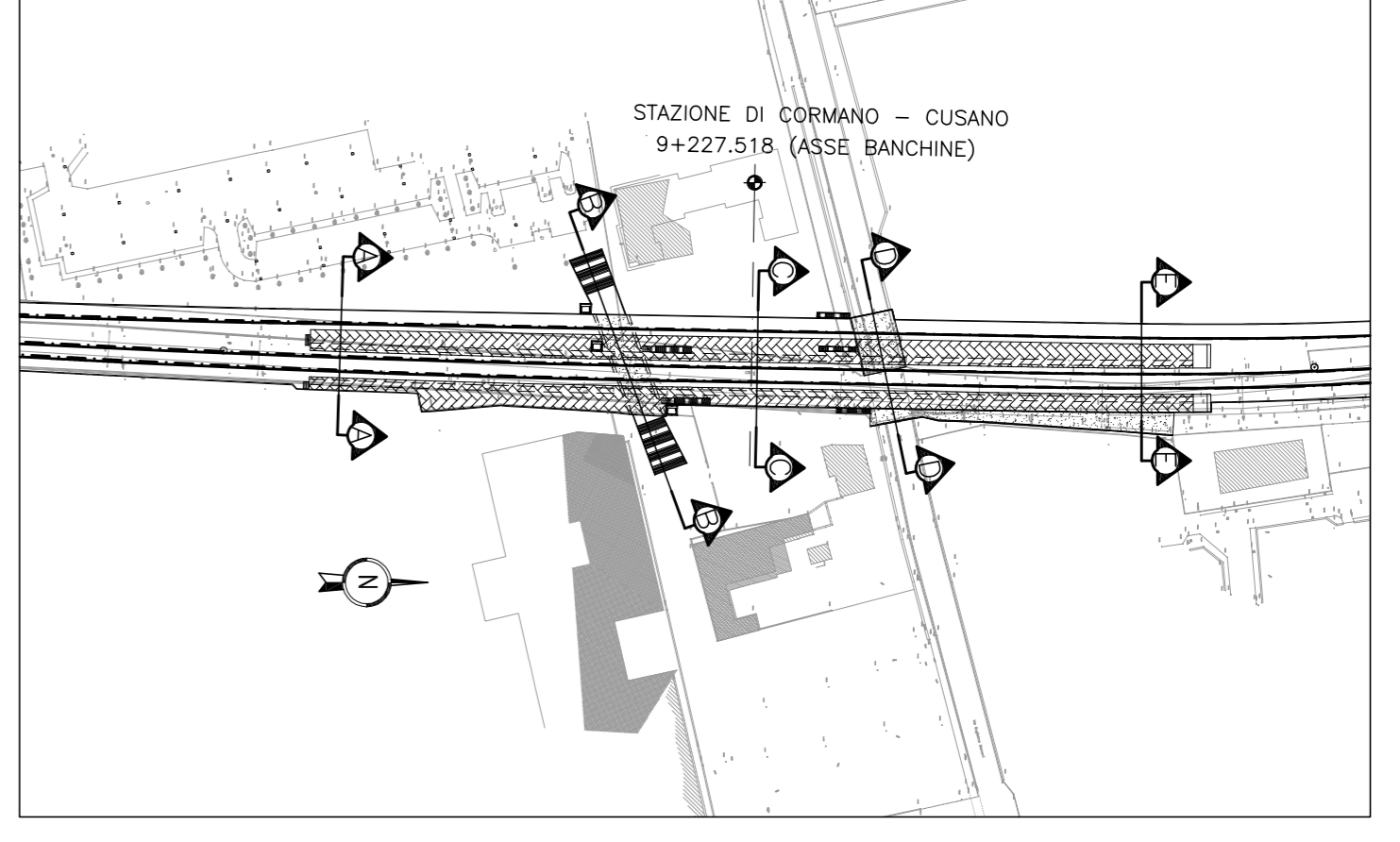
SEZIONE TRASVERSALE  
A-A  
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE  
C-C  
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE  
E-E  
Scala 1:50



KEY PLAN  
SEZIONI  
Scala 1:200

NOTE

- Il limite ostacolo è da intendersi come distanza minima dalla fascia di sicurezza per linee la cui velocità di percorrenza è inferiore a 150 km/h
- Salvo diverso indicazione tutte le quote altimetriche sono espresse in metri, le misure in cm
- Per imponentistica vedi elaborati specifici
- Per smaltimento acque meteoriche vedi elaborati specifici
- Tutte le quote dovranno essere verificate in cantiere dopo il tracciamento dei binari

**Regionelombardia**  
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

**FERROVIENORD**

**NORD\_ING**

CODICE PROGETTO: **R019**  
 LAVORO: **D**  
 D.P.R. 524/89: **e**  
 PROGRESSIVO: **228**  
 CATEGORIA: **0A**  
 NUMERO: **02**  
 VERSIONE: **R0**  
 SCALA: **varie**

STAZIONE UNIFICATA DI CORMANO - CUSANO MILANINO  
 Progetto Definitivo

BANCHINE, ACCESSI E SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DI STAZIONE  
 STRUTTURE  
 Sezioni Trasversali di Progetto 1 di 2

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3	-	-	-	-
2	-	-	-	-
1	-	-	-	-
-	Set. 2010	PRIMA EMISSIONE	-	-

NORD\_ING  
 FERROVIENORD

Proprietà: **NORD\_ING**

Collaboratore: **Ing. Antonio BRUNO**  
 STUDIO DI INGEGNERIA CIVILE  
 S.S. Padella Sgarbion 38/7  
 email: ing.antonio.bruno@gmail.com

REPARTO: **CONTRATTI** APPROVATO: **DATA:**

CODICE ABBONAMENTO: **400**