

NOTE

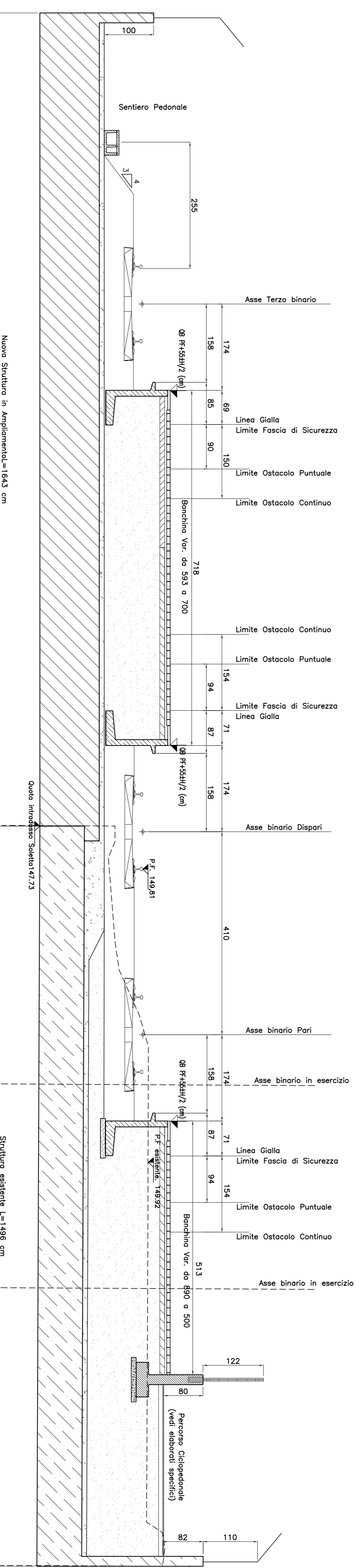
- Il limite ostacolo è da intendersi come distanza minima dalla fascia di sicurezza per linee in cui velocità di percorrenza è inferiore a 150 km/h
- Salvo diversa indicazione tutte le quote altimetriche sono espresse in metri, le misure in cm
- Per impiantistica vedi elaborati specifici
- Per smaltimento acque meteoriche vedi elaborati specifici
- Tutte le quote dovranno essere verificate in cantiere dopo il tracciamento dei binari

Traite in sottostazione 498

Monofite a Spina ultimo 2943

4100

SEZIONE TRASVERSALE B-B
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE D-D
Scala 1:50

Regionelombardica
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD

NORD_ING

COMITATO	UTILE	D.P.S.	PROGRESSO	CATEGORIA	NUMERO	REVISIONE	SCALA
R 0 9	D	e	2 2 9	0 A	0 2	R 0	varie

STAZIONE UNIFICATA DI CORMANO - CUSANO MILANINO

Progetto Definitivo

BANCHINE, ACCESSI E SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DI STAZIONE STRUTTURE
Sezioni Trasversali di Progetto 2 di 2

Revisori	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1	Set. 2010	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

FERROVIENORD

Progettista
NORD_ING

Collaborazione
Ing. Antonio BRUNO
STUDIO DI INGEGNERIA CIVILE
20060 Ozzano (MI)
S.S. Piazza Saverio, 3/17
tel. 02 92421111
www.studiobrunoingegneriacivile.com

REGISTRO	CONTRATTO	APPROVATO	DATA
COMITATO	COMITATO	COMITATO	COMITATO
COMITATO	COMITATO	COMITATO	COMITATO
COMITATO	COMITATO	COMITATO	COMITATO