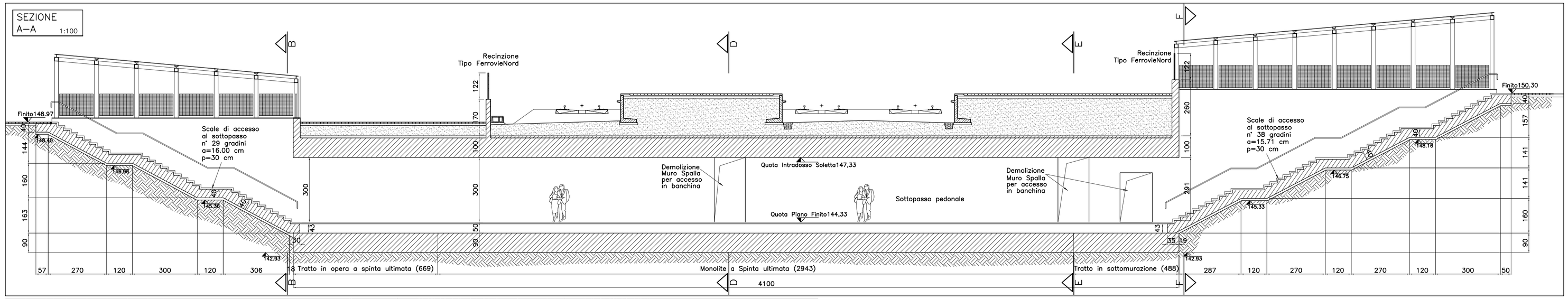
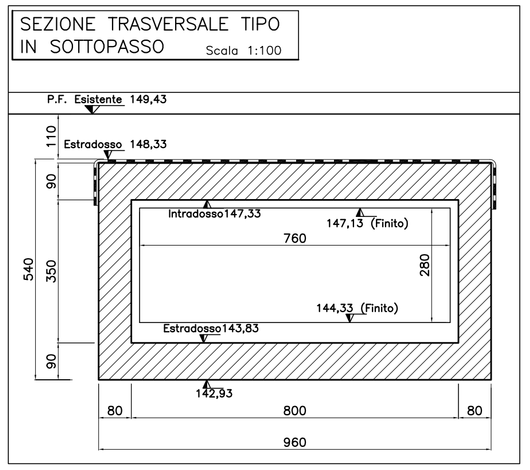
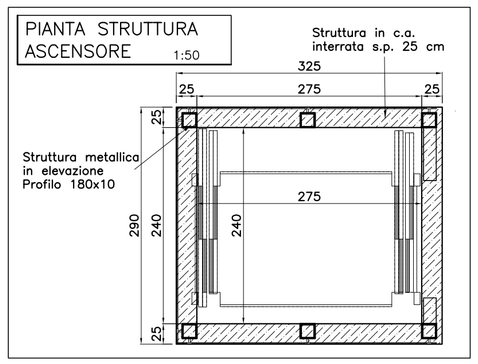
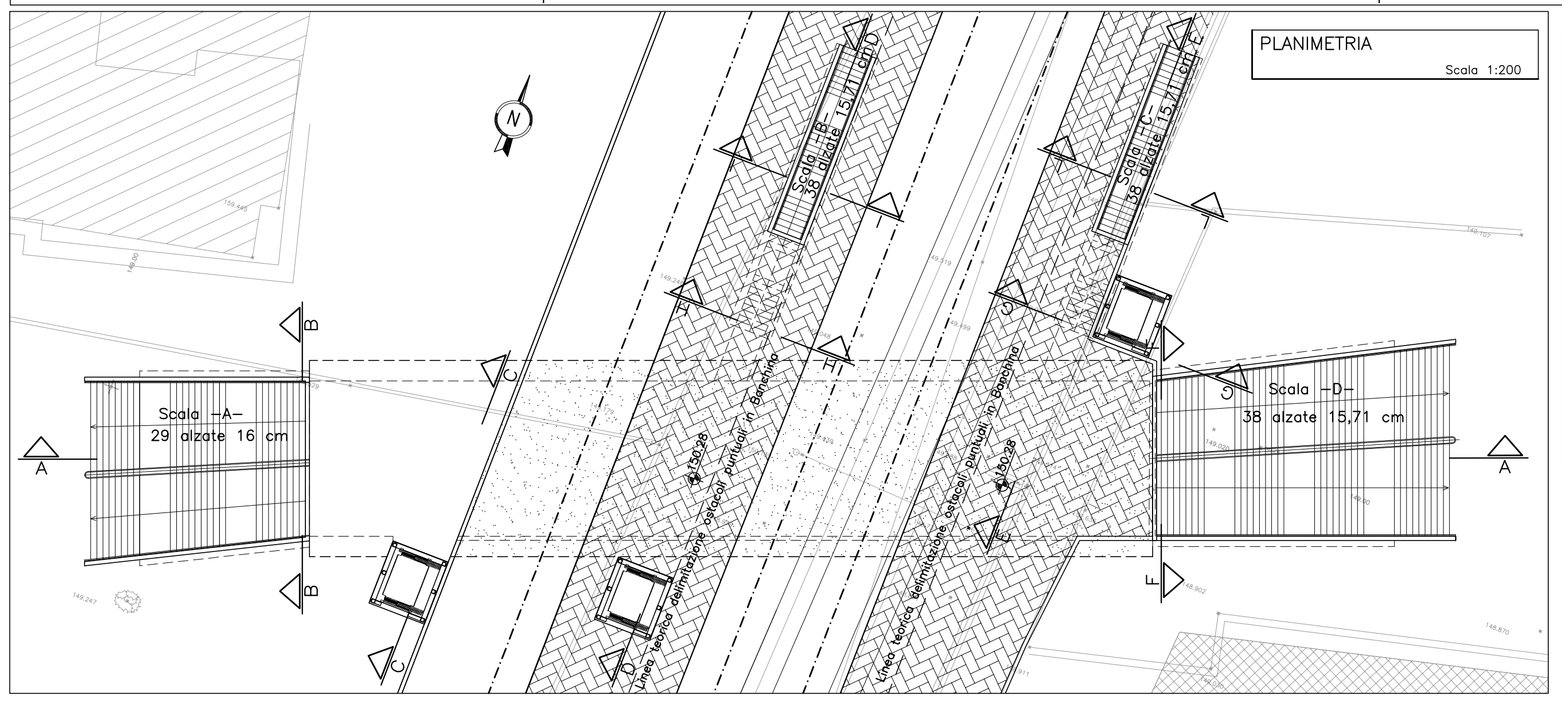
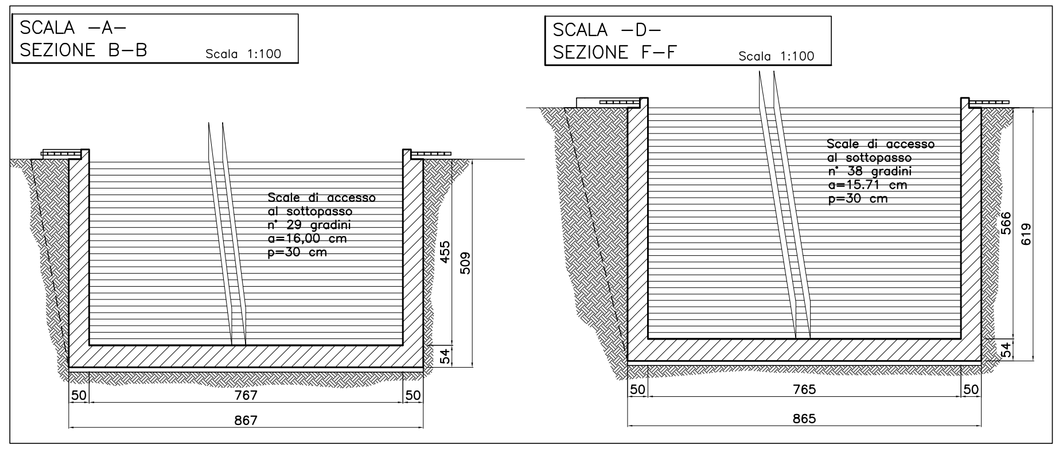
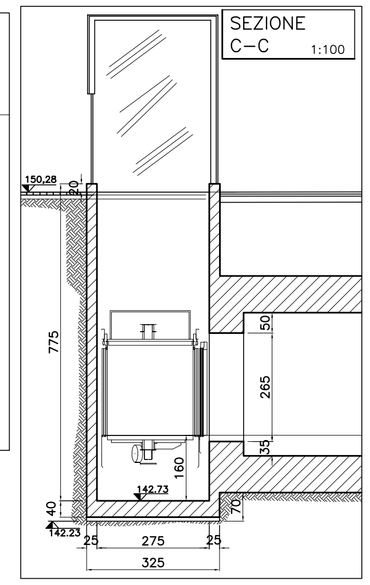












CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA'

XC4 Calcestruzzi a Vista in Ambienti Urbani

XD1 Calcestruzzi esposti a spruzzi d'acqua contenente Cloruri

XF2 Calcestruzzi esposti a pioggia, gelo ed agenti disgelanti

MATERIALI

Calcestruzzo per magrone C12/15 (ex Rck 15 N/mmq)

Calcestruzzo per Strutture Classe min. C32/40 (ex Rck 400 daN/cmq)

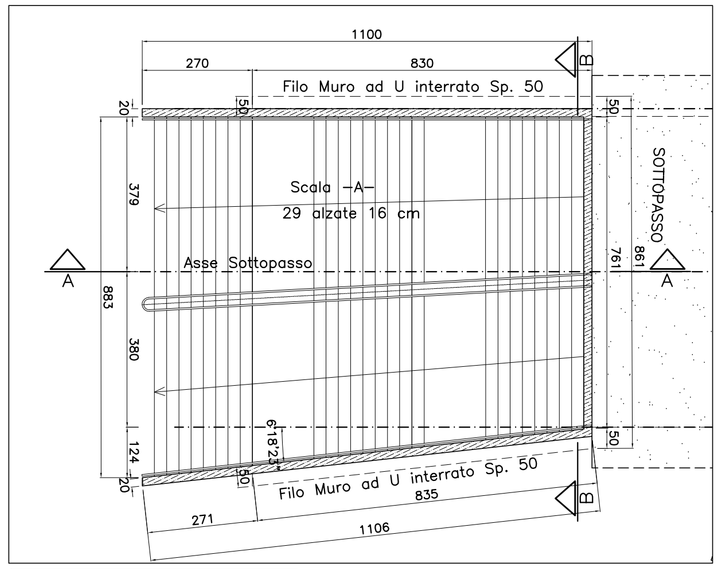
Massimo rapporto A/C 0,50 – Classe min. di consistenza min. S4

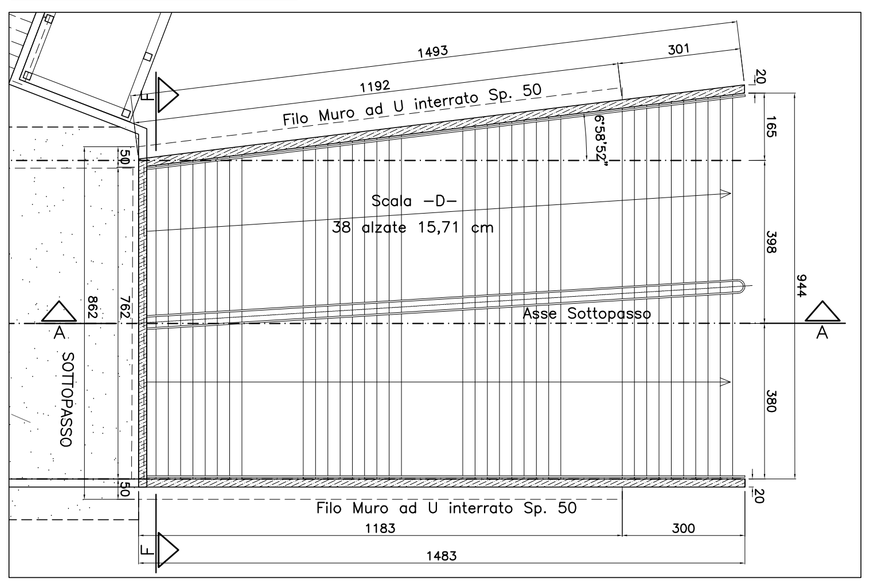
Acciaio per opere in c.a. B450C (ex FeB 44k)

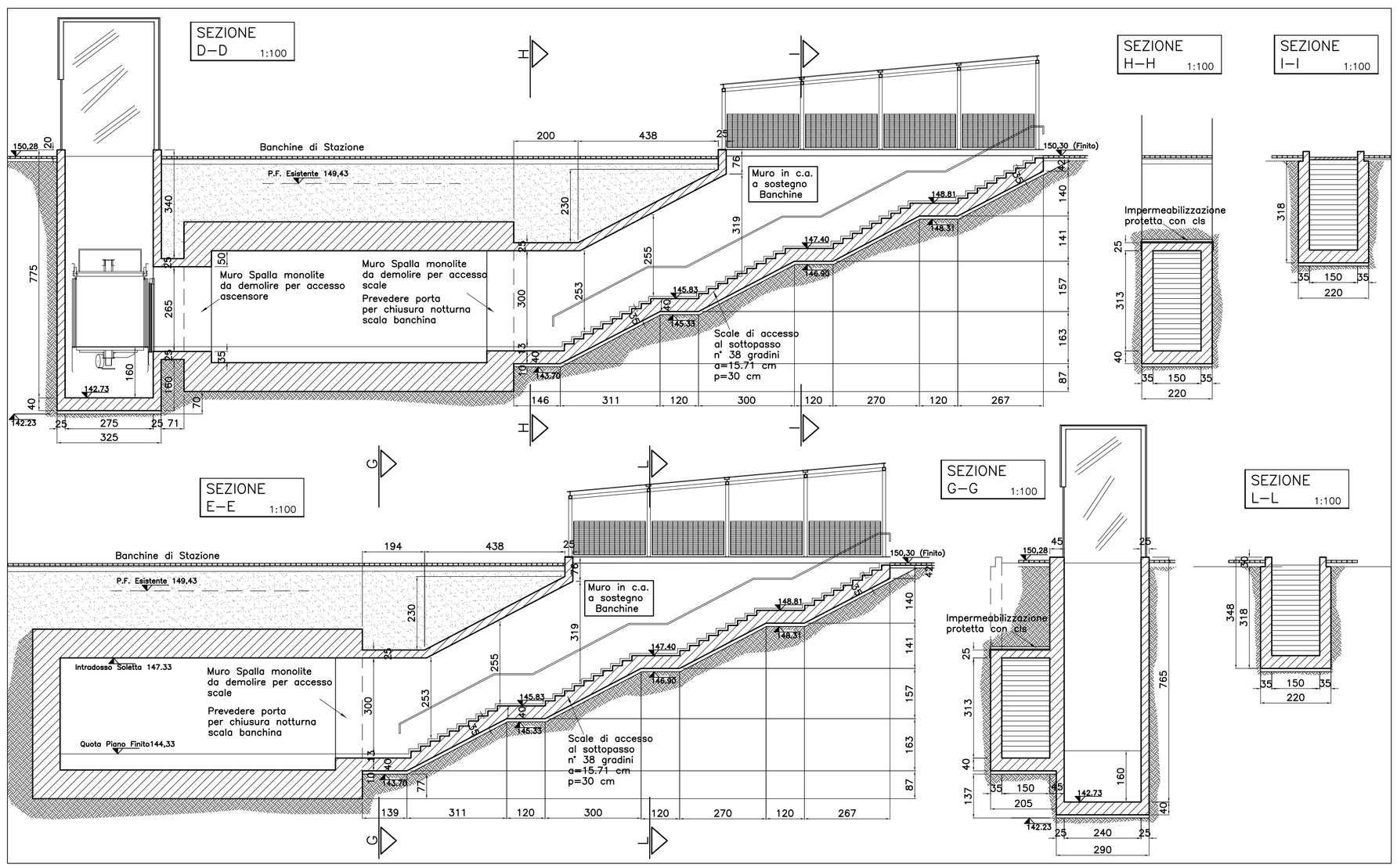
Acciaio in profili laminati : S355 (ex Fe 510 D – Corten)

NOTE

– Per la demolizione della struttura in c.a. in corrispondenza delle nuove scale di accesso in banchina prevedere taglio controllato con filo o disco diamantato







RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD

NORD_ING

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 554/99	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
R09	D	e	232	OA	02	R0	varie

STAZIONE UNIFICATA DI CORMANO - CUSANO MILANINO

Progetto Definitivo

BANCHINE, ACCESSI E SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DI STAZIONE
STRUTTURE
Carpenteria Sottopasso

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3		-		
	2		-		
	1		-		
	-	Sett. 2010	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

FERROVIENORD

Progettista
NORD_ING

Collaborazione
Ing. Antonio BRUNO
STUDIO DI INGEGNERIA CIVILE
S.S. Padana Superiore, 39/1
20060 Gessate (MI)
e-mail: ing.antoniobruno@gmail.com

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE | AGG.

mod. 04.02.01/C rev.00

FILE: R09De232OA02 StruCarpSottR0