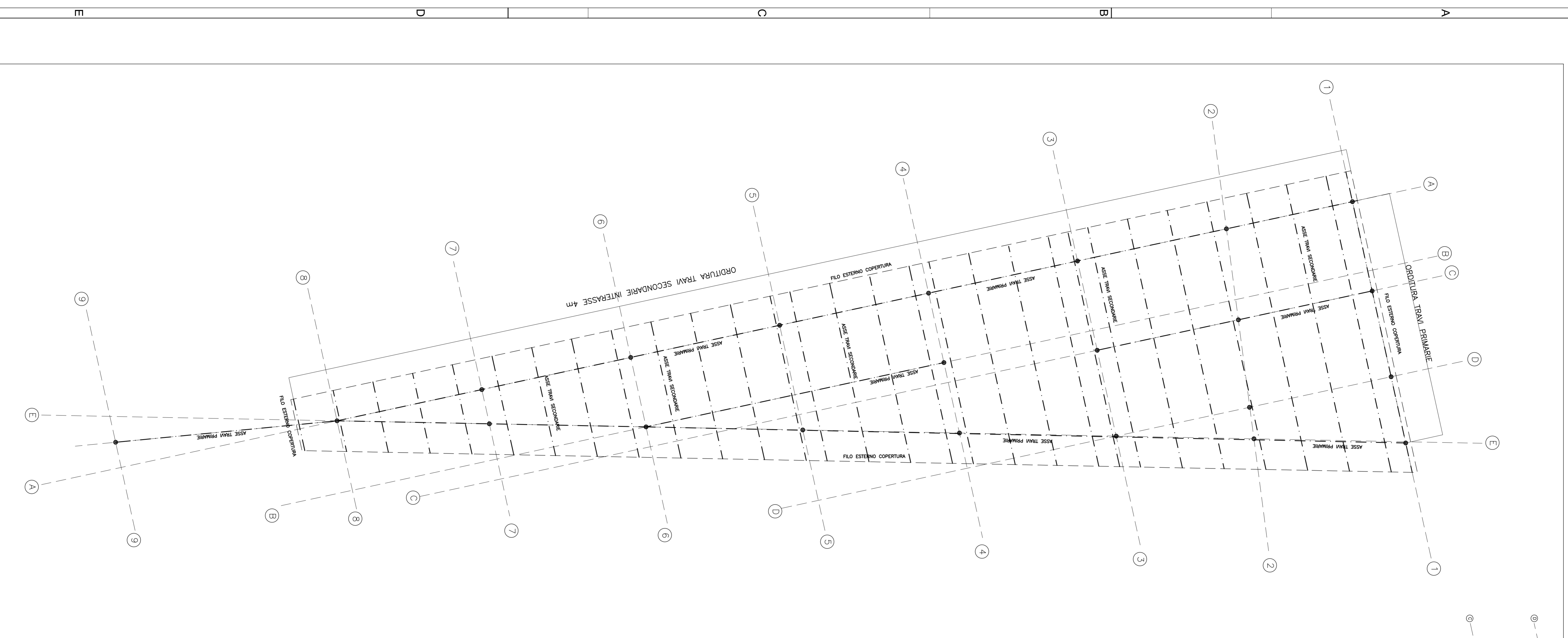
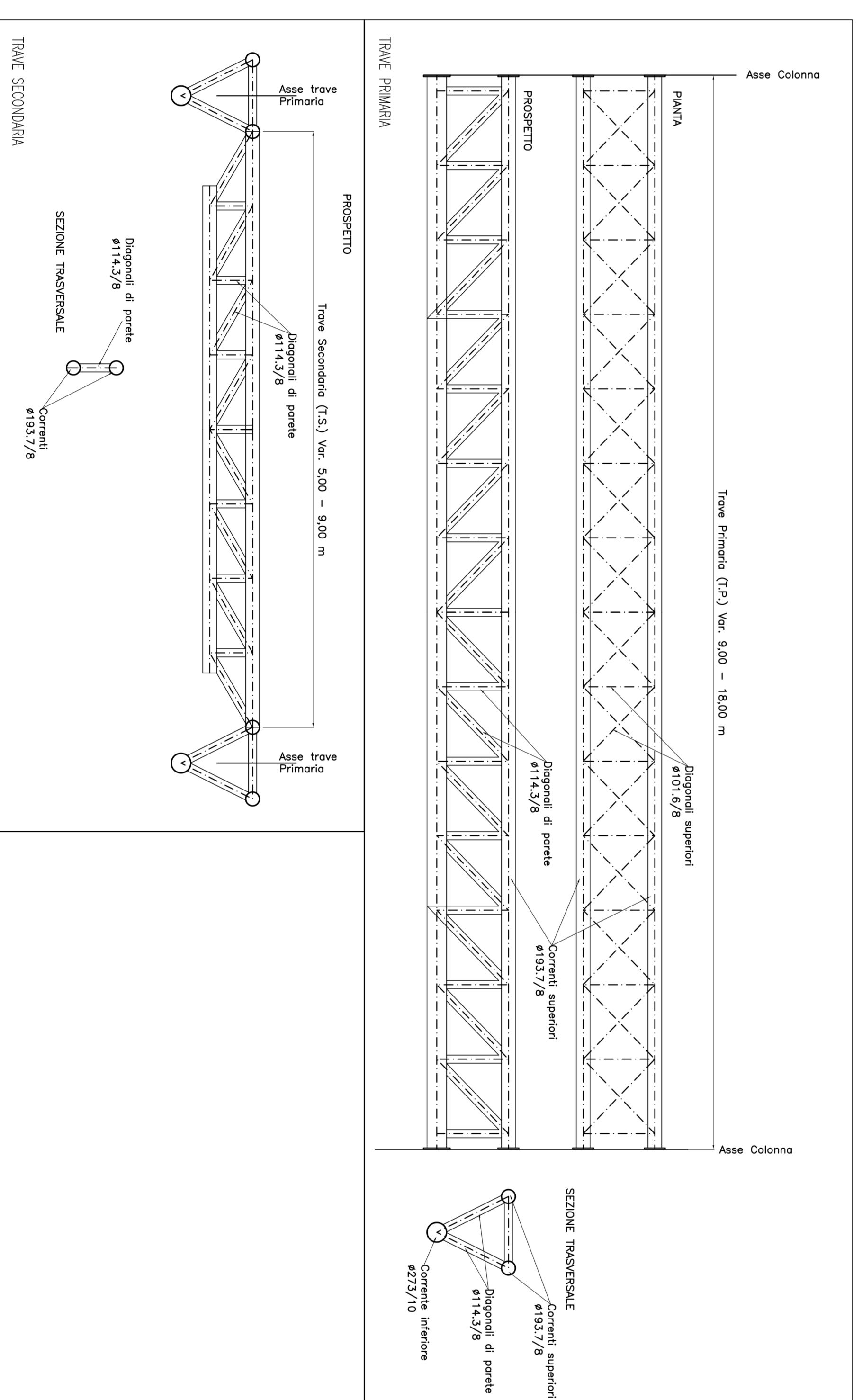


TRAVI COPERTURA 1
SCHEMA DISTRIBUZIONE - Scala 1:200



TRAVI COPERTURA 2
SCHEMA DISTRIBUZIONE - Scala 1:200



TRAVE PRIMARIA

PROSPETTIVO

Trave Secondaria (T2) - Vnc. 8.00 - 8.00 m

PROSPETTIVO di parete

Dispositivi di parete

SEZIONE TRASVERSALE

Trave Primaria

Dispositivi di parete

SEZIONE TRASVERSALE

Trave Secondaria (T2) - Vnc. 8.00 - 8.00 m

PROSPETTIVO di parete

Dispositivi di parete

SEZIONE TRASVERSALE

Trave Primaria

Dispositivi di parete

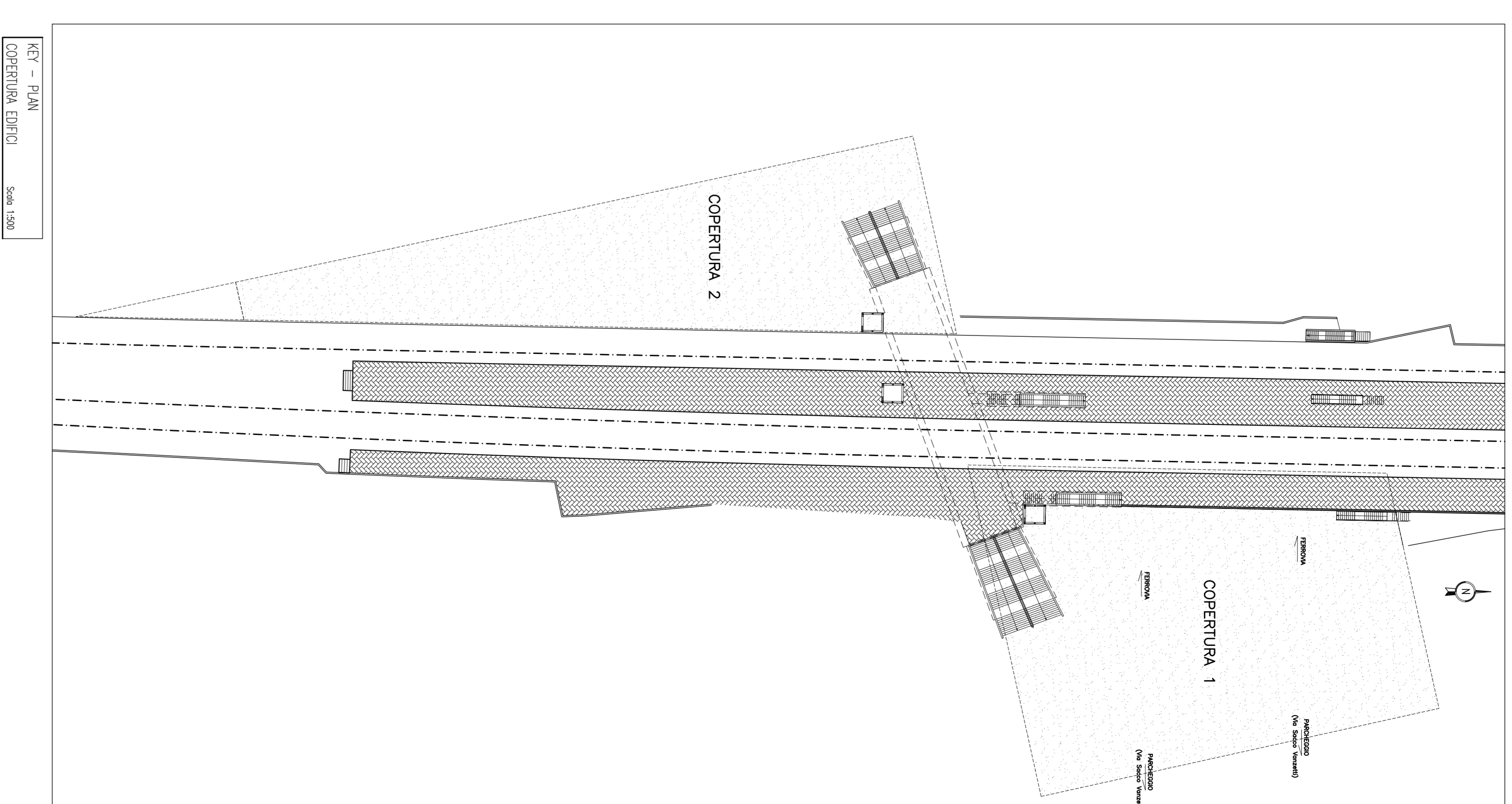
SEZIONE TRASVERSALE

Trave Secondaria (T2) - Vnc. 8.00 - 8.00 m

PROSPETTIVO di parete

Dispositivi di parete

SEZIONE TRASVERSALE



3D - PLAN
COPERTURE ERGID - Scala 1:200

CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA'

Xc1 Calcestruzzo a vista in Ambienti Urbani
Xc2 Calcestruzzo esposti a spazzie d'aria contenente cloruri
Xc3 Calcestruzzo esposti a pioggia, ghiaccio e agenti aggressivi

MATERIALI

Calcestruzzo per sovrappeso C12/15 (ex Req. 15 N/mm²)
Calcestruzzo per Strutture Classe min. C12/40 (ex Req. 40 N/mm²)
Massimo rispetto A/C 0,48 - Classe min. di consistenza fm, S4
Acciaio per opere in c.a. B500C (ex Req. 444)

Boloni di Ø12,8 con non diversamente indicato

CARENTERIA METALLICA

Acciaio in profile a sezione ovale: S355 (ex Req. 355) / S450 (D)

NOTE

- Solo dopo autorizzazione Nide le misure sono espresse in mm.
- Le coperture di terrazzo per balconi devono essere costruite con l'uso di un tipo di cemento idoneo (C30/37) e successivi agguarnimenti (C20/25).
- Il coperto per le strutture di fondazione deve essere 4 cm.
- Il fessaggio delle eventuali piastre in acciaio su cui deve essere eseguito mediante tecniche ingegneristiche con metodo EMACO.
- Le saldature e cordoni d'angolo dove non esplicitamente indicato sono da considerarsi di gola pari a 0,8 volte lo spessore minimo dei piatti da saldare.
- Tutte le superfici metalliche dovranno essere verniciate con trattamento a scelta della D.L.
- Per importanti fare riferimento agli indicatori specifici.

Regione Lombardia
Direzionale Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD

NORD_ING

STAZIONE UNIFICATA DI CORMANO - CUSANO MILANINO

Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI
STRUTTURE
Schema distribuzione travi

Revisión	Data	Descrizione	Realizzato	Controllato
3				
2				
1				
0	10/01/2022	Prima Versione		

NORD_ING

FERROVIENORD

Progettista: **NORD_ING**

Ing. Antonio Bruno
Studio di Ingegneria Civile
Via S. Maria Maddalena, 249
00187 Roma (RM) - Tel. 06/49811111

Architetto: **FERROVIENORD**

Ing. Antonio Bruno
Studio di Ingegneria Civile
Via S. Maria Maddalena, 249
00187 Roma (RM) - Tel. 06/49811111