

CLASSE DI ESPOSIZIONE E DURABILITA'

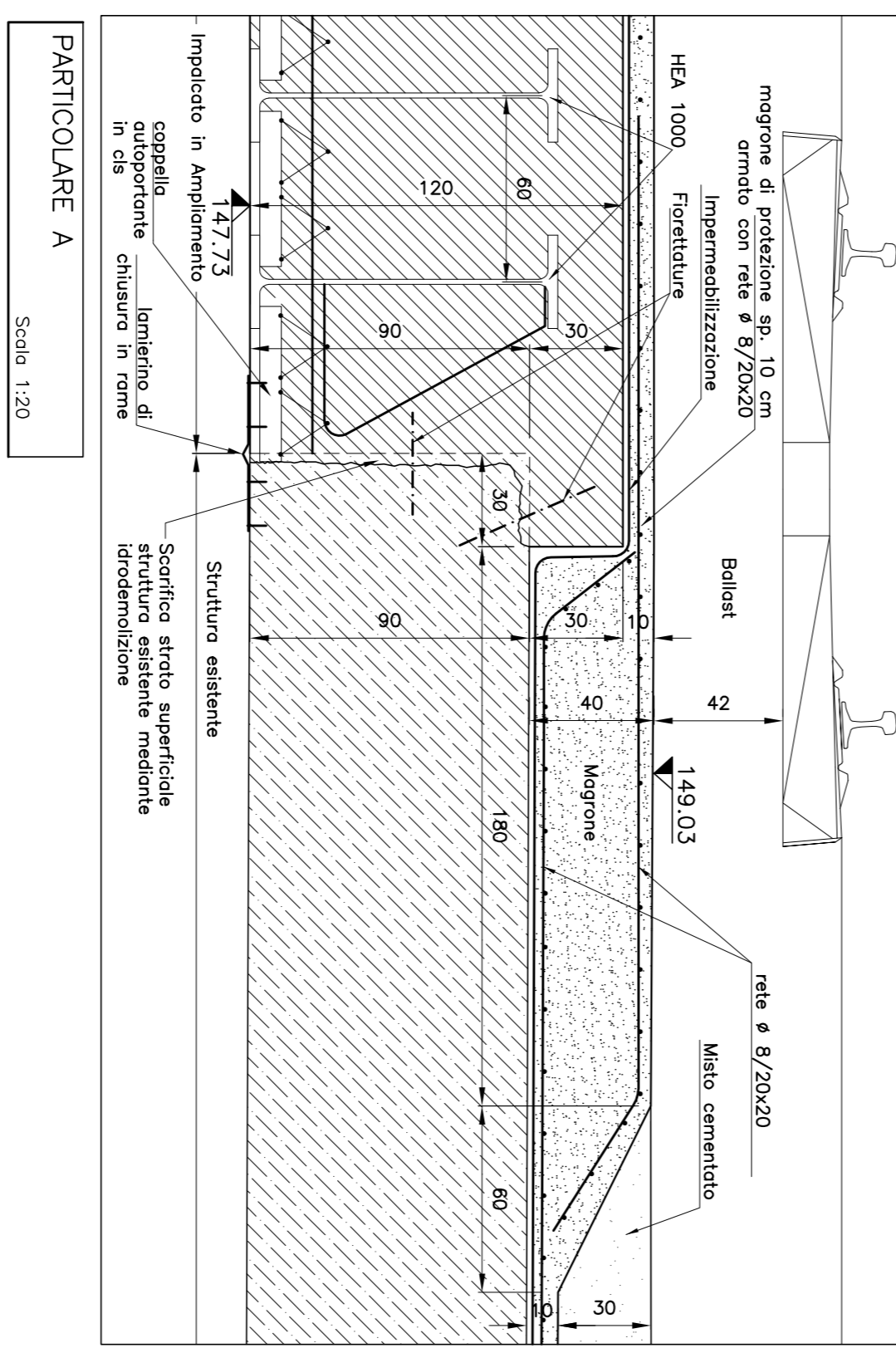
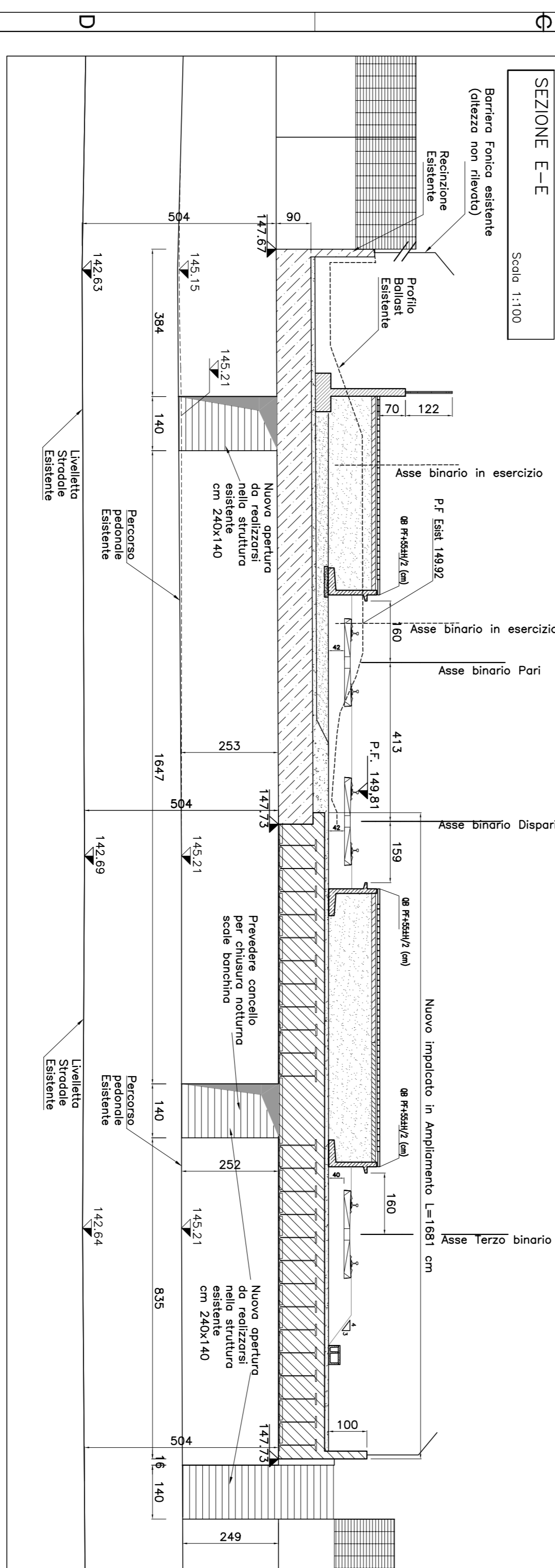
X14 Calcestruzzi a Vista in Ambienti Urbani
 X01 Calcestruzzi esposti a spruzzi d'acqua contenente Cloruri
 X12 Calcestruzzi esposti a pioggia, gelo ed agenti deisergenti

MATERIALI

Calcestruzzo per magrone C12/15 (ex Rck 15 N/mm²)
 Calcestruzzo per Strutture Classe min. C32/40 (ex Rck 400 daN/cm²)
 Massimo rapporto A/C 0,50 - Classe min. di consistenza min. S4
 Acciaio per opere in c.a. B450C (ex F4B 44k)
 Acciaio in profili laminati : S355 (ex Fe 510 D - Corten)

NOTE

- Solo diversa indicazione le quote dimensionali sono espresse in m.
- Salvo diversa indicazione le misure sono espresse in cm.
- Tutte le quote dovranno essere verificate in cantiere dopo il tracciamento dei binari.
- Per interferenze con sovrastanze vedi elaborati specifici.
- Per la demolizione della struttura in c.a. in corrispondenza delle nuove scale di accesso in banchino prevedere taglio controllato con filo o disco diamantato.
- Nel tratto di unione fra struttura esistente e nuova prevedere fioriture con barra acciaio inox ø 20 passo 50 cm.
- Il giunto fra struttura esistente e nuova dovrà essere protetto su tutto il perimetro con lamierno in rame.
- Tutte le parti in vista delle travi dovranno essere verniciate.



REGIONE LOMBARDA
 Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD

NORD_ING

CODICE PROGETTAZIONE: R09 ID e 3017 IOA IO3 R10 varie

STAZIONE UNIFICATA DI CORMANO - CUSANO MILANINO
 Progetto Definitivo

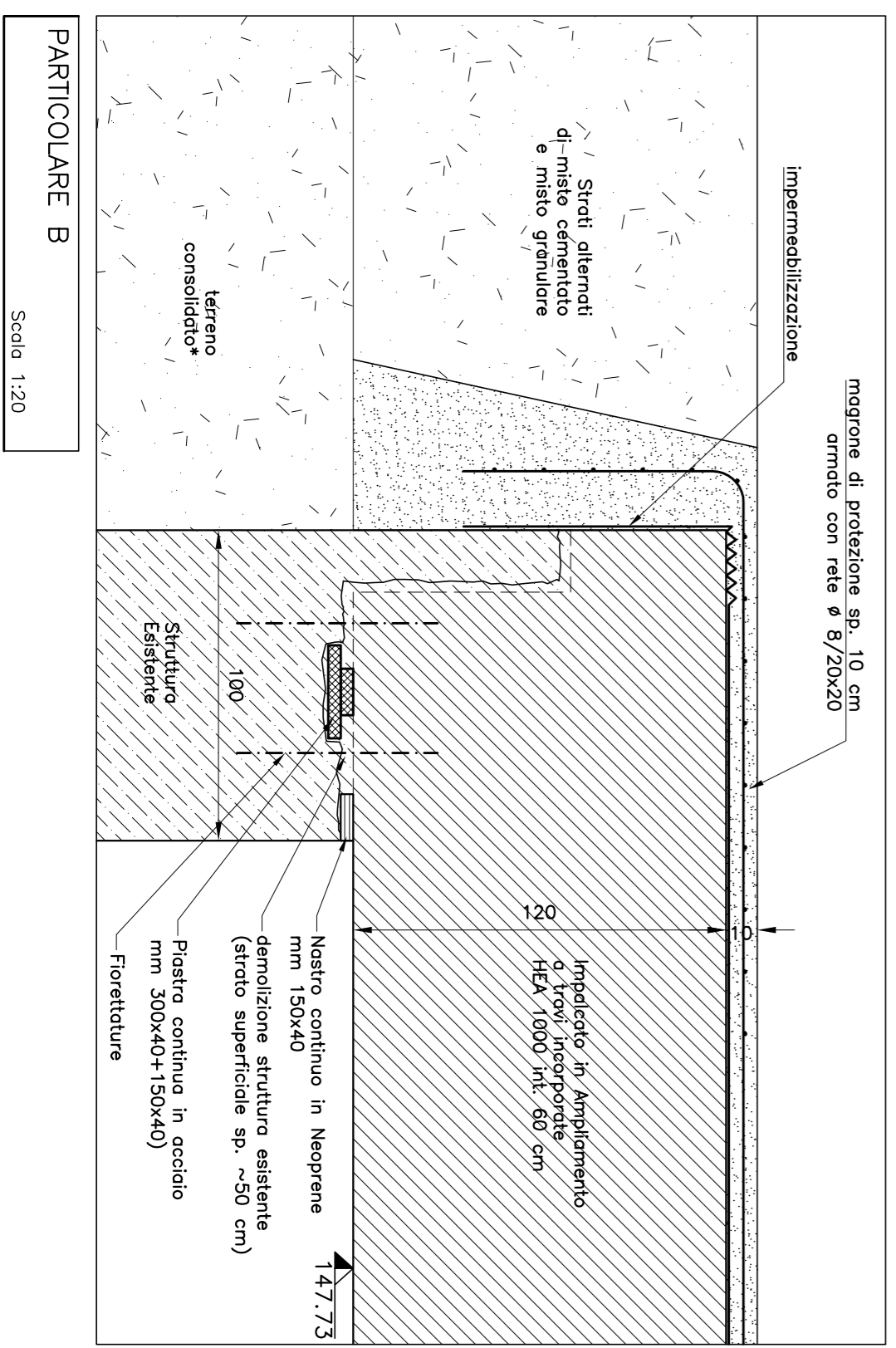
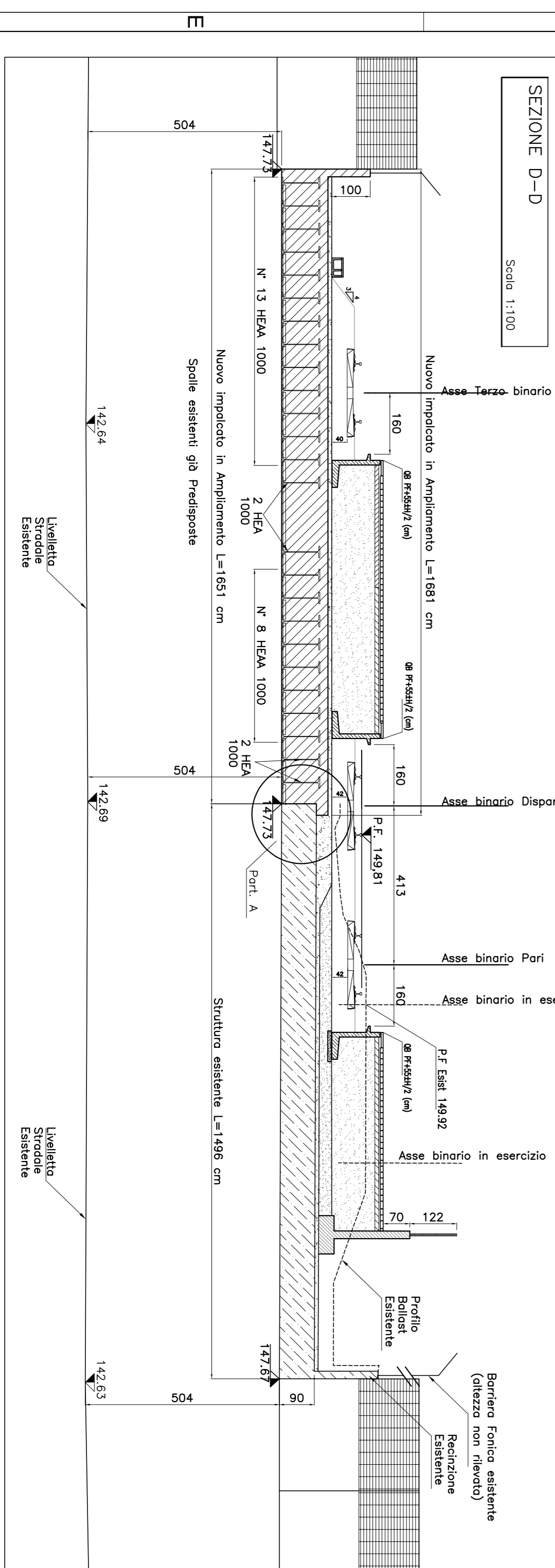
PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO VIA SAURO VIA MARCONI STRUTTURE
 Carpentaria Ampliamento - Pianta Sezioni Dettagli

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				

Set. 2010 PRIMA EMISSIONE

NORD_ING

FERROVIENORD



REGIONE LOMBARDA
 Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD

NORD_ING

CODICE PROGETTAZIONE: R09 ID e 3017 IOA IO3 R10 varie

STAZIONE UNIFICATA DI CORMANO - CUSANO MILANINO
 Progetto Definitivo

PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO VIA SAURO VIA MARCONI STRUTTURE
 Carpentaria Ampliamento - Pianta Sezioni Dettagli

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				

Set. 2010 PRIMA EMISSIONE

NORD_ING

FERROVIENORD