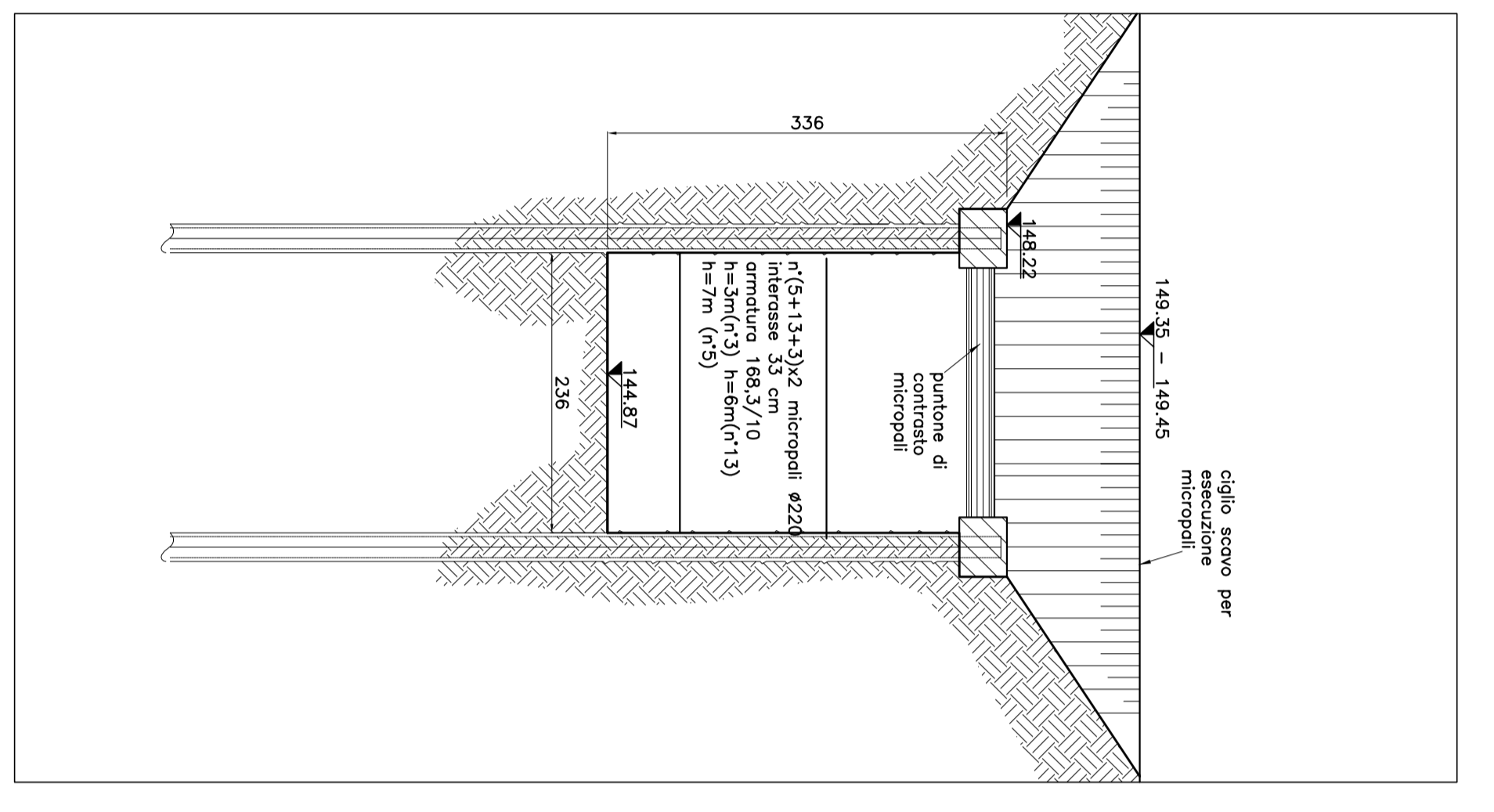
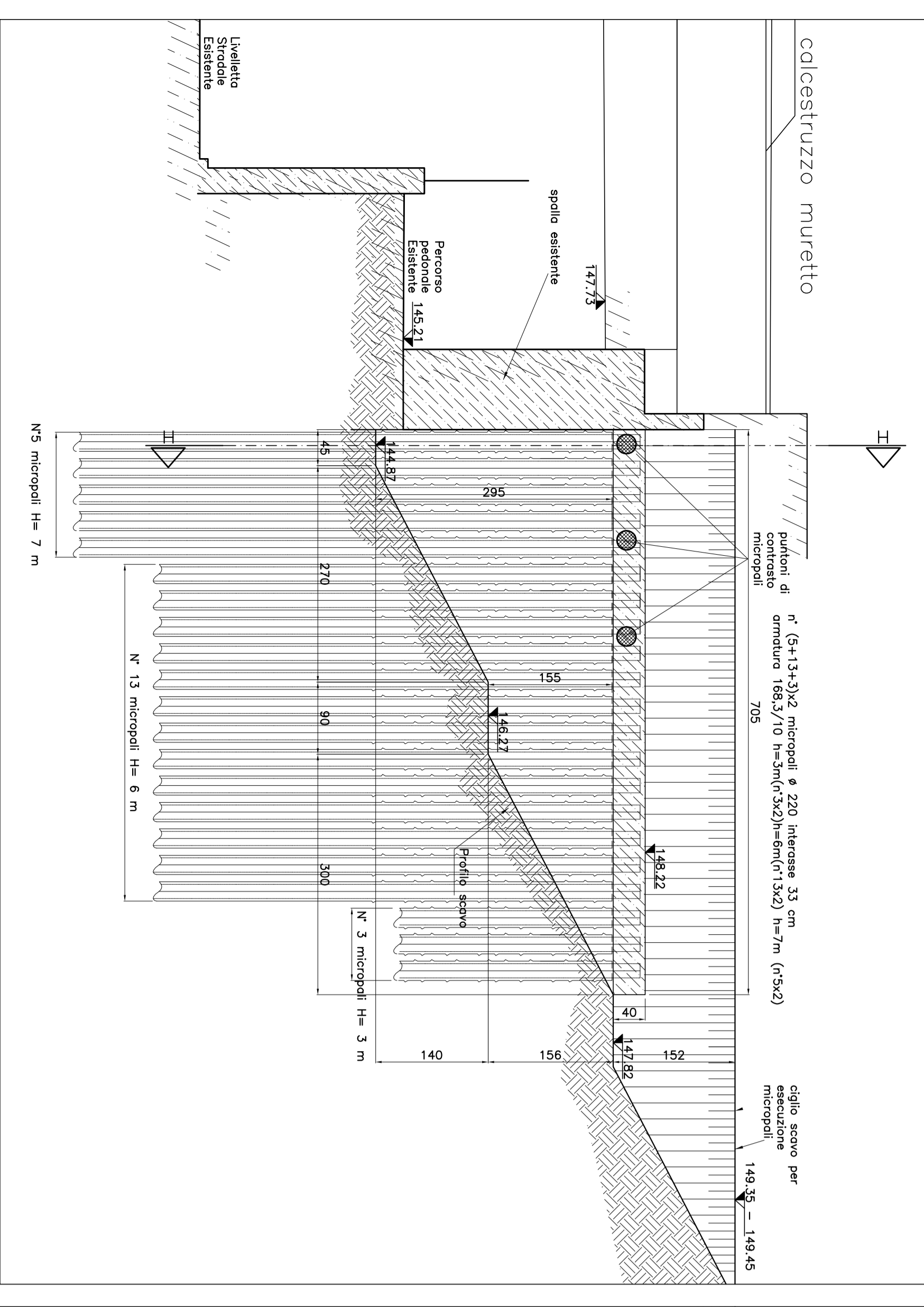


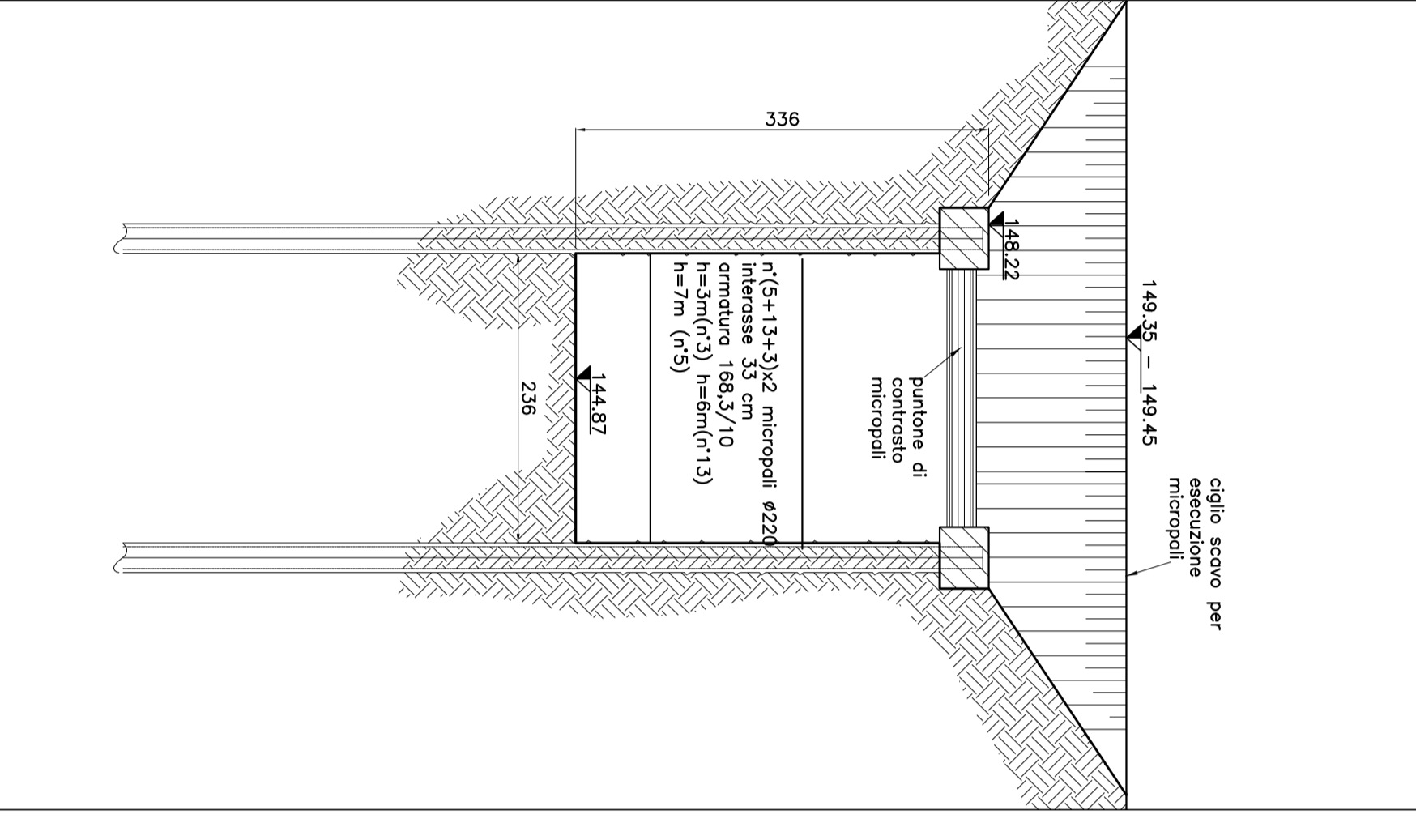
SCALA - C-
SEZIONE C-C
Scala 1:50



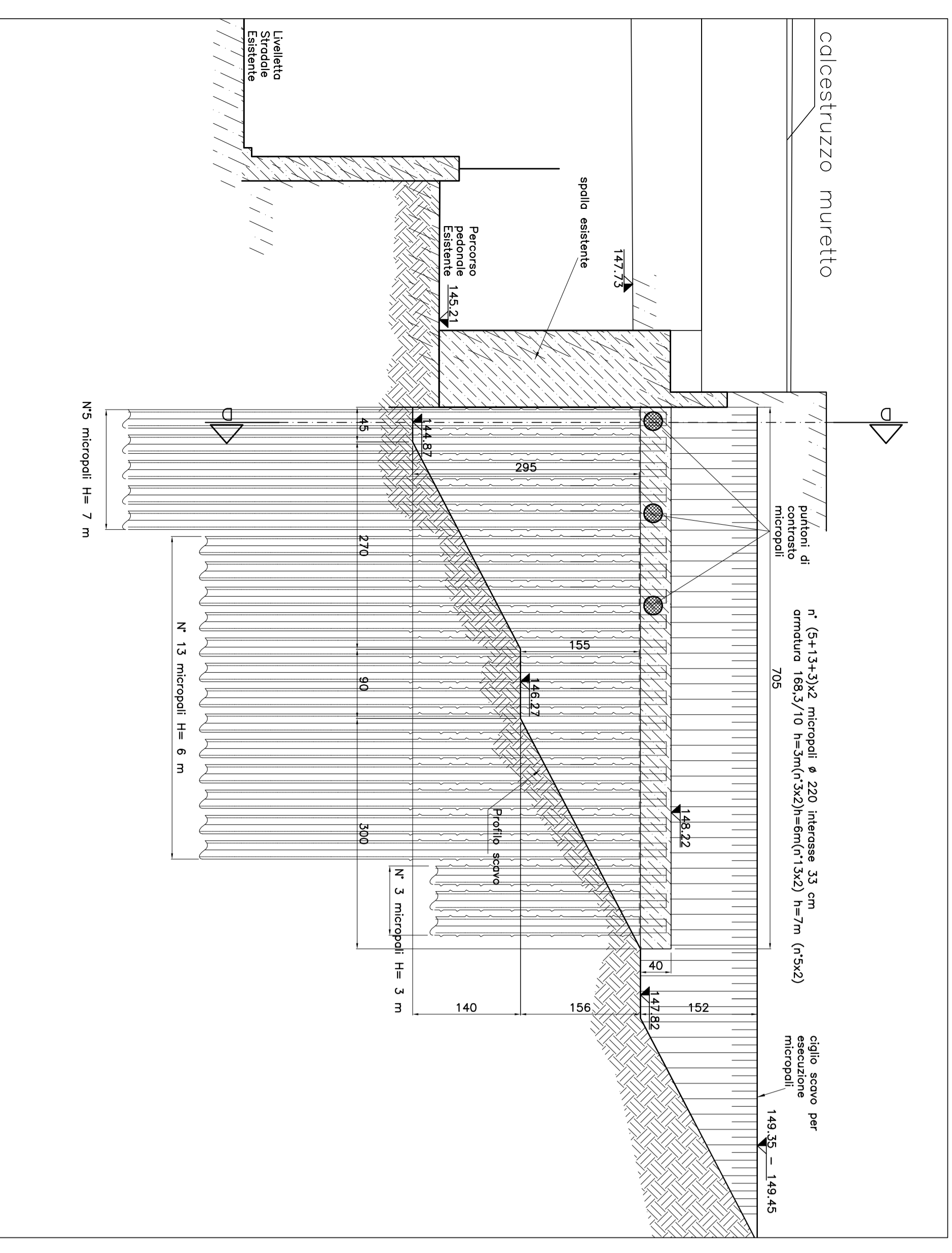
SCALA - C-
SEZIONE M-M
Scala 1:50



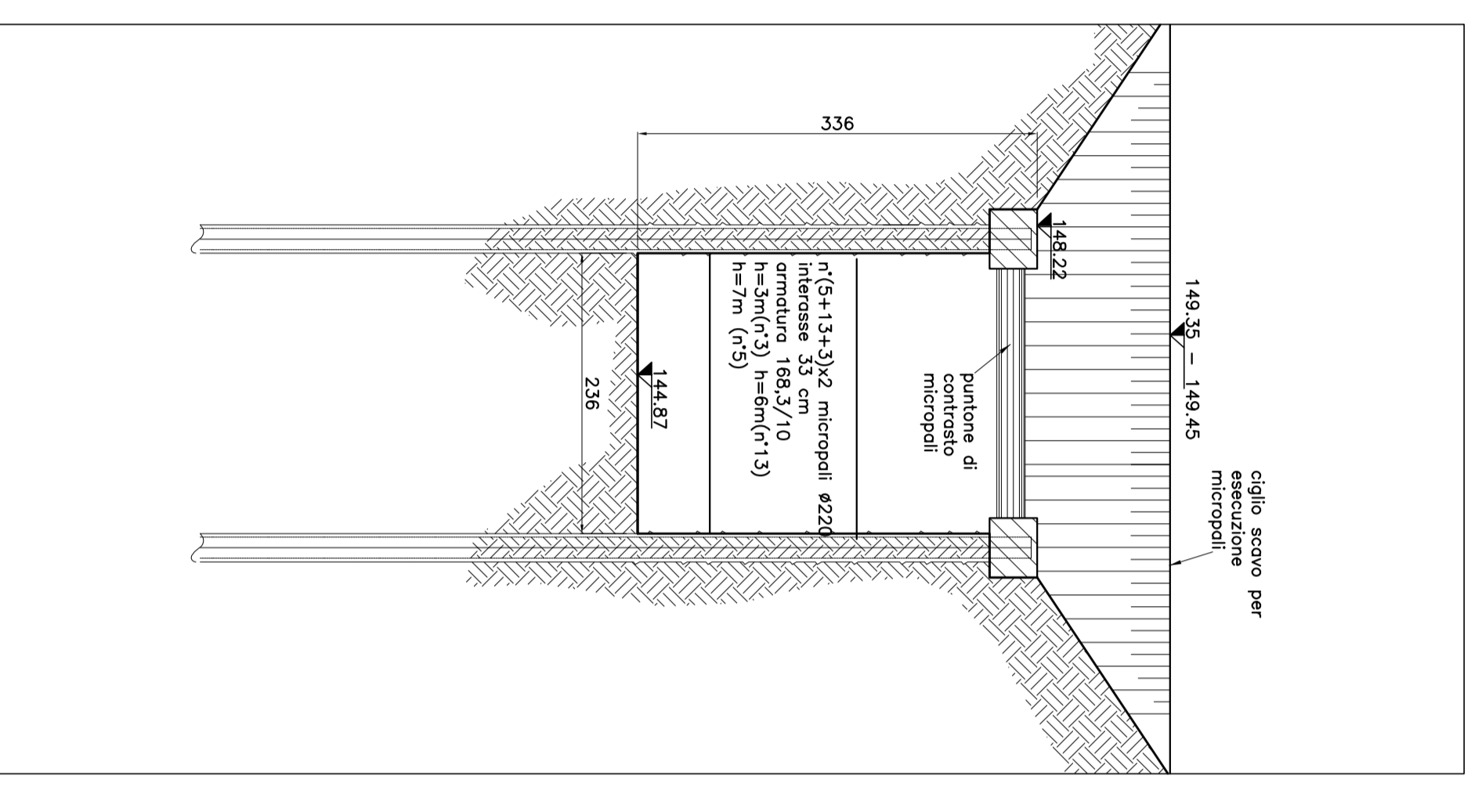
SCALA - B-
SEZIONE B-B
Scala 1:50



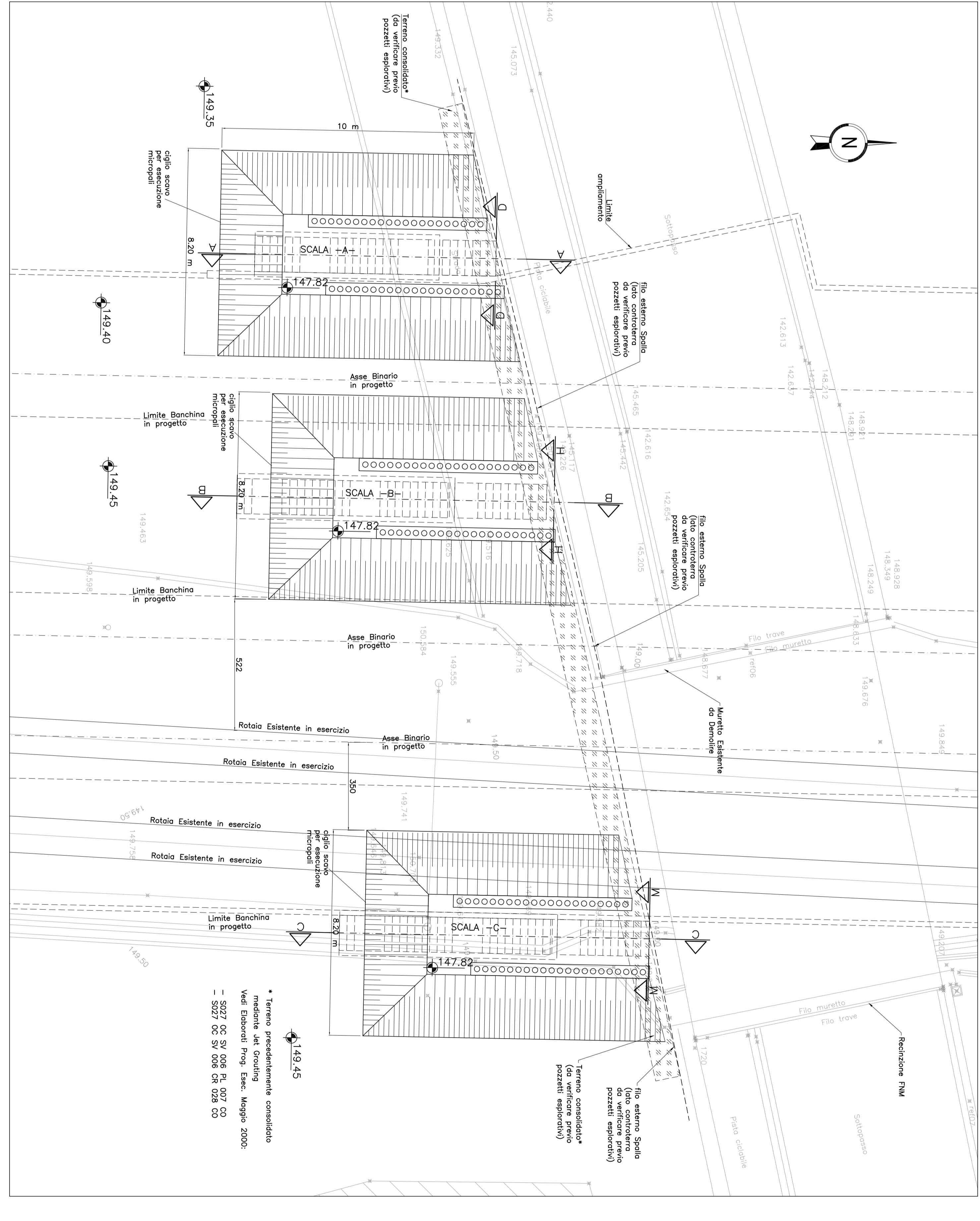
SCALA - B-
SEZIONE H-H
Scala 1:50



SCALA - A-
SEZIONE A-A
Scala 1:50



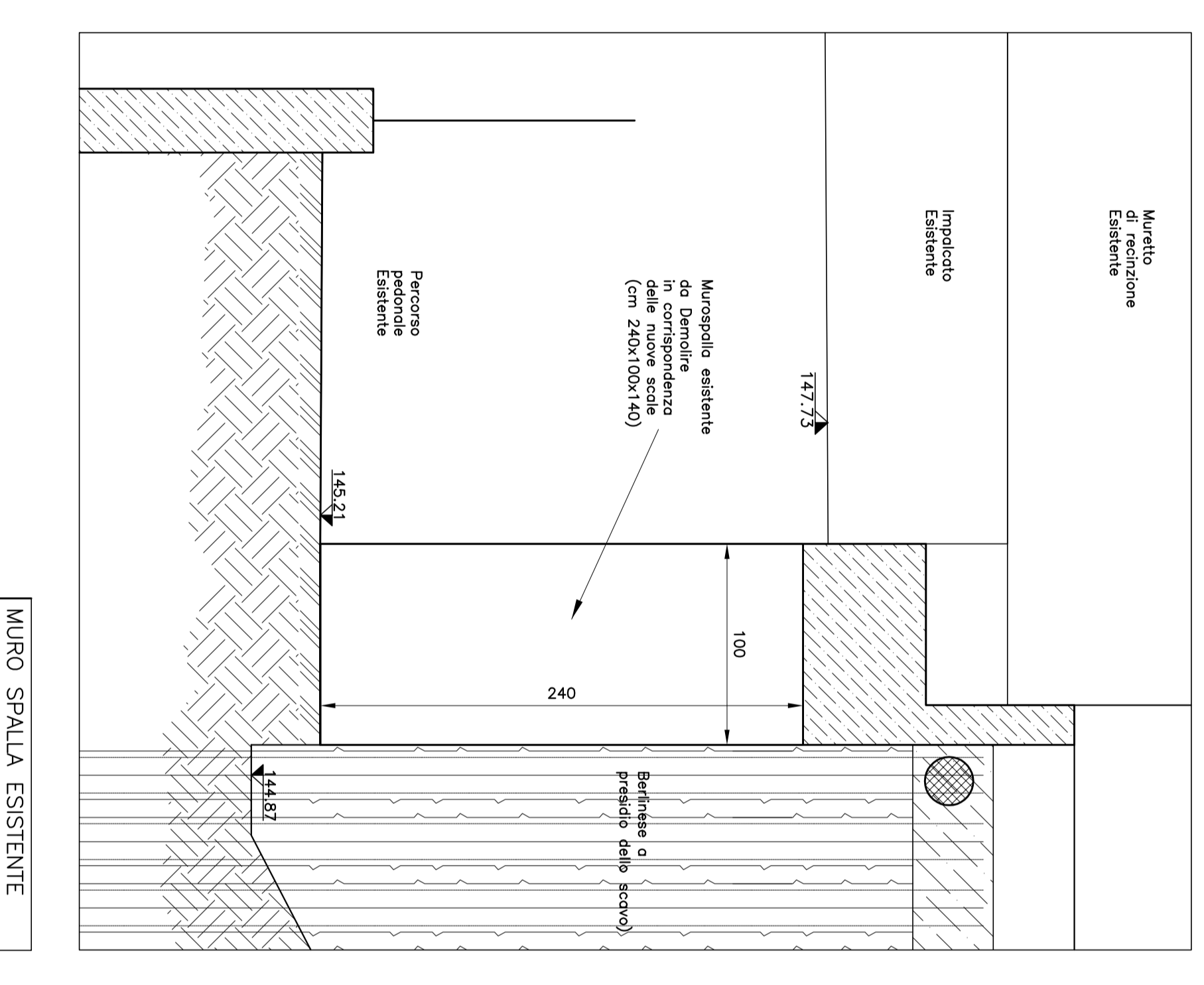
SCALA - A-
SEZIONE D-D
Scala 1:50



PiANTA SCALI
SCALE SOTTOPASSO Scala 1:100

MATERIALI
 Calcestruzzo per magrone C12/15 (ex Rck 13 W/m³)
 Calcestruzzo per Cordoli Micropali Class. min. C25/30 (ex Rck 300 daV/cm³)
 Massiccio appoggi A/C 0,35
 Azioni per opere in c.a. BS50C (ex Rck 44)
 Azioni per micropali S355 (ex Rk 510)
MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI
 Resistenza caratteristica C28/30
 Rapporto A/C max 0,50
 Continito minimo di cm. 600 kg/m³
 Proiezione Barilivase con Spitz Balzo

NOTE
 - Sono diverse indicazioni le quali attendibile sono espresse in m.
 - Sono diverse indicazioni le misure sono espresse in cm.
 - Tutte le quote dovranno essere verificate in cantiere dopo il fessuramento dei binari
 - Per interferenze con sottostanze vedi tabellati specifici
 - Per la demolizione dello struttura in c.a. in corrispondenza prevedere taglio controllato con filo a disco diamantato
 - Il operificio per le strutture deve essere min 4 cm.
 - Al di sotto di tutte le fondazioni si deve prevedere uno strato di magrone dello spessore min. di 10 cm



MURALE SPALLA ESISTENTE
DETTAGLIO
Scala 1:25

REGIONE LOMBARDA
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

FERROVIENORD

NORD_ING

STAZIONE UNIFICATA DI CORSMANO - CUSANO MILANINO
Progetto Definitivo

PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO VIA SAURO VIA MARCONI
Opere Provisionali - Pianta Prospetti e Sezioni

Revisata	Data	Dimensioni	Formato	Contenuto
3				
2				
1	Set 2019	PRIMA ESERCIZIO		

NORD_ING

FERROVIENORD

Progettista: **NORD_ING**

Collaboratore: **Ing. Antonio Bruino**
Studio di Ingegneria Civile
Via S. Maria Maddalena, 387
20139 Milano (MI) - Tel. 02 57494111
www.ingferrovienord.it