
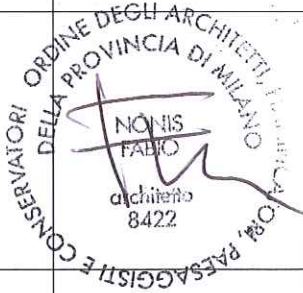


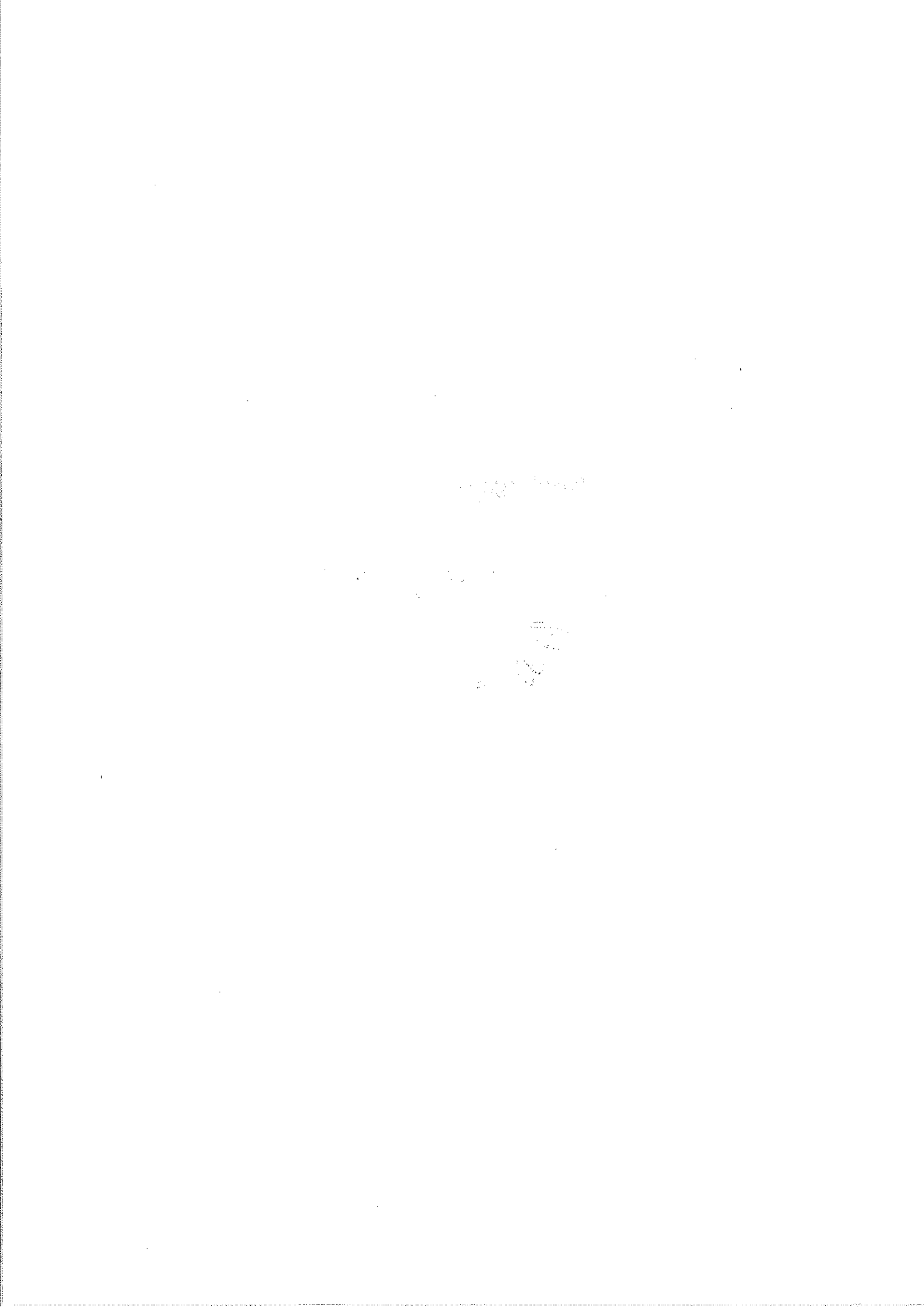


# COMUNE DI CUSANO MILANINO

## PIANO ATTUATIVO

Ambito di Trasformazione 5. Via Sormani - Viale Unione

<p>Proponente</p> <p><b>ESSELUNGA S.p.A.</b> Via Giambologna, 1 20096 Limito di Pioltello (MI)</p>														
<p>Coordinamento generale Progettista</p> <p><b>studioNONIS</b> Via Schievano, 12 - 20129 Milano tel. 0039.02.89181311 fax. 0039.02.89159211 e-mail: nonisarch@nonisarch.it</p>														
<p>Progettista Viabilità Urbanizzazioni</p> <p>Studio Architetto <b>Vincenzo Curti</b> Via Giosuè Carducci, 38 - 20123 Milano tel. 0039.02.76005178 fax. 0039.02.73960337 e-mail: studio@vincenzocurti.it</p>														
<p>Progettista Tecnologia - Ambiente</p> <p><b>PLANNING S.r.l.</b> Ing. Gianluigi Marazzi</p>		<p><b>RILIEVO TECNICO GIURATO</b></p>												
		<p>Tavola</p> <p><b>ALL 3</b></p> <table border="1"><tr><td>scala</td><td>data</td><td>OTTOBRE 2013</td></tr><tr><td>revisioni</td><td>data</td><td></td></tr><tr><td></td><td>data</td><td></td></tr><tr><td></td><td>data</td><td></td></tr></table>	scala	data	OTTOBRE 2013	revisioni	data			data			data	
scala	data	OTTOBRE 2013												
revisioni	data													
	data													
	data													





## PERIZIA TECNICA ASSEVERATA.

Il sottoscritto Geometra Maurizio Ghisleni, nato a Villa d'Adda il 26/10/1962, residente e con studio in Villa d'Adda (Bg) in Via Fontana n°1, iscritto all'albo dei Geometri della provincia di Bergamo al n°2350, per incarico ricevuto dalla società Esselunga s.p.a. con sede in Limito di Pioltello (Milano), Via Giambologna 1, rassego la presente relazione tecnica.

### 1. Oggetto della perizia.

La società Esselunga s.p.a., ha richiesto al sottoscritto perito di effettuare il rilievo del contorno per calcolarne la superficie, dell'area di proprietà sita nel Comune di Cusano Milanino (Mi), identificata in catasto sul Fg. 13, mappali 235-255-257-266-267-268-269, confinante verso Nord con Viale Unione, ad Est con i mappali 237-281-309-394-395-396, a Sud con Via Veneto, ad ovest con Via Carlo Sormani.

L'area è interamente delimitata da recinzioni di vario tipo ed il contorno indicato dalla proprietà quale oggetto del rilievo è il seguente:

- Per il tratto su Via Veneto, Via C. Sormani e fino all'edificio posto tra via Sormani e Via Unione, il contorno da rilevare è materializzato sul posto dall'allineamento passante lungo il lato esterno dei pilastri esistenti che intercalano la recinzione in muratura (faccia esterna pilastri).
- Sulla Via Unione, il contorno è quello passante sul lato esterno dello zoccolo murario che sorregge l'esistente recinzione metallica.
- Sul lato verso Est, il contorno è quello passante sul lato esterno dei pilastrini in cemento che sorreggono le pennellature prefabbricate della recinzione.
- Non sono oggetto del rilievo, gli edifici, i manufatti e quant'altro esistente all'interno del contorno come sopra individuato.

## 2. Precisioni – tolleranze – collaudi

Per le operazioni di rilievo è stato richiesto che la strumentazione da utilizzare soddisfi le seguenti caratteristiche minime:

- Strumenti per la misura degli angoli che consentono la lettura diretta di almeno 25cc (0,0025gon) sia per le direzioni azimutali che per quelle zenitali.
- Strumenti per la misura delle distanze, triplometro, nastro d'acciaio, distanziometro elettro-ottico che consenta la misurazione della distanza con s.q.m. non superiore a +/- (8+10ppm x D) mm., dove D rappresenta la distanza.
- Tolleranze (T) richieste per poligoni chiusi:

Chiusura angolare ( in gradi centesimali)-----  $T \leq 0,0025 \text{gon} \sqrt{N}$ .

Chiusura lineare (in mt.)-----  $T \leq 0.025 \sqrt{L}$  (mt.).

- La verifica (collaudo) delle mutue distanze misurate (d), da effettuare su almeno due coppie di punti rilevati scelti tra i più significativi, dovrà eseguirsi con strumentazione di pari grado o superiore a quella usata per il rilievo e sarà positiva al verificarsi della seguente condizione:

Detta 'd' la misura da sottoporre a controllo e 'D' la misurata di verifica, dovrà risultare  $(d-D) < (0.05 + 0.0013d)$  mt., per  $d < 300$  mt, tale valore limite di tolleranza rimane poi costante per lunghezze maggiori.

## 3. Sistema di riferimento

E' stato richiesto che le misure del rilievo siano ridotte ad un sistema di riferimento locale arbitrario, scelto del perito sul piano passante per la quota del terreno della prima stazione. Per il calcolo delle coordinate dei punti rilevati e delle relative superfici dovranno essere considerate le verticali passanti nei punti rilevati, tra esse tutte parallele, ed ortogonali al piano.

## 4. Svolgimento dell'incarico

- Strumentazione impiegata:

Per le misure degli angoli e delle distanze è stata impiegata una stazione totale SOKKIA modello SET3030R3 con le seguenti caratteristiche:

Precisione angolare 0,0010gon. (3 secondi sessagesimali).

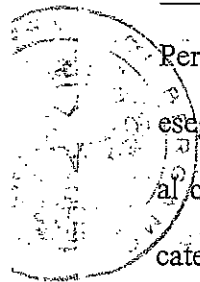
Compensatore automatico biassiale con campo +/- 3" (3 secondi sessagesimali)

Precisione distanze (con prisma standar fino a 4000 mt) +/- (2+2ppm x D) mm.

Precisione distanze (senza prisma fino a 200 mt) +/- (3+2ppm x D) mm.

Precisione distanze (senza prisma da 200 a 350 mt) +/- (5+10ppm x D) mm.

- Rilievo, schema di lavoro.



Per rilievo dei punti del contorno necessari a calcolarne la superficie, è stata eseguita sul terreno una poligonale chiusa di sei vertici, completamente esterna al contorno oggetto del rilievo e descritta negli allegati schemi e tabelle, dalla catena S100-S200-S300-S400-S500-S600.

L'errore calcolato di chiusura angolare è di 0,0057gon (tolleranza 0,0612), mentre quello di chiusura lineare è di 0,0248 mt, (tolleranza 0,7219).

Essendo gli errori di chiusura inferiori alle tolleranze ammesse, la sono state ricalcolate le coordinate operando l'usuale ripartizione degli errori.

Per alcune misurazioni di punti lungo il lato Est del contorno, non accessibili o visibili dalla poligonale principale, è stata eseguita una seconda poligonale aperta, vincolata alla stazione S100 e con un punto d'attacco finale ribattuto (già misurato dalla poligonale principale).

Per il controllo richiesto (collaudo), con altro schema di lavoro sono state rimisurate le coppie di punti |413|605| su Via Veneto e la coppia |123|718| su Viale Unione, riscontrando la validità delle misure svolte.

Il contorno per il quale è stato richiesto il calcolo della superficie, è definito

6

negli allegati schemi e tabelle da n° 77 punti numerati nella seguente sequenza:  
n° 77 vertici, |123|14|15|125|126|127|128|702|704|718|716|1005|1004|1003|-----  
|1002|809|1008|1|2|3|4|5|502|507|508|509|510|511|512|605|606|619|610|609|---  
|618|617|616|611|612|615|613|614|624|625|626|623|104|622|621|620|107|108|---  
|109|110|111|112|113|114|115|116|117|118|6|7|130|8|131|9|10|119|11|120|12|----  
|121|13|122|123|Fine sequenza.

Sul posto si è osservato in angolo sud/est, all'incrocio tra le recinzioni in muratura su via Veneto e quella in pannelli prefabbricati, un disallineamento di un pilastro in cemento (punto |409|) rispetto l'allineamento che si verrebbe a determinare unendo i vertice |413| (spigolo S/E pilastro recinzione) con il successivo punto |4| più a Nord.

Tale situazione determina una incertezza nell'individuazione fisica del contorno in corrispondenza del vertice |413| citato e, pertanto, ai fini della misurazione richiesta, il punto |5| utilizzato nella precedente sequenza rappresenta l'intersezione tra il prolungamento del vettore |4|409| con la faccia esterna del pilastro su via Veneto (vettore |413|502|) e non l'angolo del pilastro. Con le coordinate dei punti è stata calcolata, utilizzando la formula di Gauss, l'area del poligono come sopra definito che risulta di **27.982,29 mq.**

L'area esclusa dal calcolo (poligono |4|413|5|) è di 0,33 mq.

Allegato unico = fascicolo contenente:

- a) mappa dell'area coerenziata in una pagina formato A4 ;
- b) tabelle misure e coordinate calcolate su 5 pagine formato A4 ;
- c) schema grafico del rilievo in tre pagine formato A3 ;
- d) quattro fotografie su due pagine formato A4 .

Villa d'Adda 05/11/2013



Firma



UNIONE EUROPEA - REPUBBLICA ITALIANA - TRIBUNALE DI BERGAMO

VERBALE GIURAMENTO DI PERIZIA STRAGIUDIZIALE ASSEVERATA N° 6385 DELL'ANNO 2013

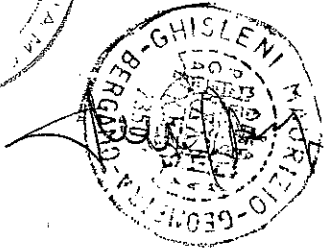
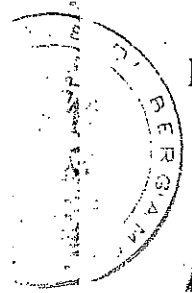
Oggi 06 NOV. 2013 avanti al sottoscritto cancelliere si presenta GHISLENI MAURIZIO identificato con carta d'identità n° ---AT5925713--- il quale esibisce la relazione peritale che precede e chiede di poterla asseverare per conto di "Soc. ESSELUNGA s.p.a."; Ammonito ai sensi di legge sull'importanza morale del giuramento, sulle pene comminate dalla legge contro i falsi e reticenti, stando in piedi ed a capo scoperto ha giurato nella formula di rito ripetendo: "GIURO DI AVERE BENE E FEDELMENTE ADEMPIUTO LE MANSIONI CHE MI SONO STATE AFFIDATE AL SOLO SCOPO DI FAR CONOSCERE LA VERITA'".

Letto, confermato e sottoscritto nella cancelleria del Tribunale di Bergamo il 06 NOV. 2013

IL PERITO

IL FUNZIONARIO GIUDIZIARIO

CANCELLIERE -

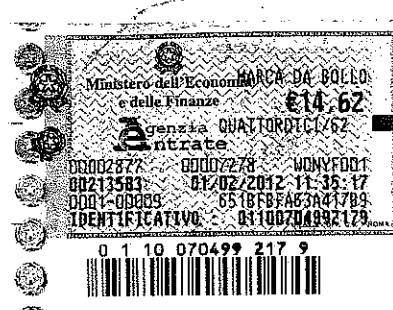
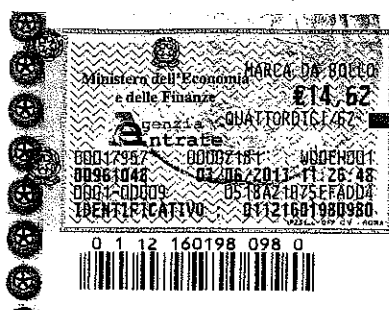
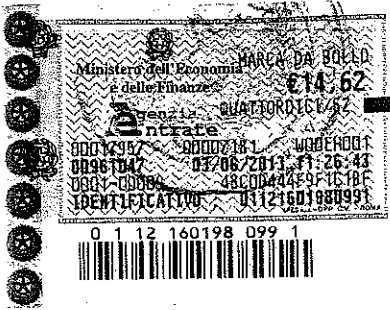


*[Handwritten signature]*

SPAZIO NON UTILIZZATO







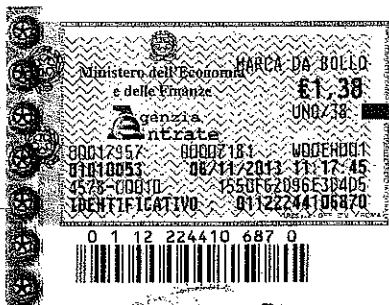
Allegato unico alla perizia tecnica del 04/Novembre/2013 relativa alla misurazione di aree in Cusano Milanino, effettuata per conto di soc. Esselunga s.p.a., con sede in Limoto di Pioltello (Mi) Via Giambologna 1.

FASCICOLO CONTENENTE:

- a) Mappa dell'area coerenziata (una pagina formato A4);
- b) tabelle misure e coordinate calcolate (cinque pagine formato A4);
- c) schema grafico del rilievo (tre pagine formato A3);
- d) quattro fotografie (due pagine formato A4).

Villa d'Adda 05/11/2013

Ghisleni Maurizio



SPAZIO NON UTILIZZATO

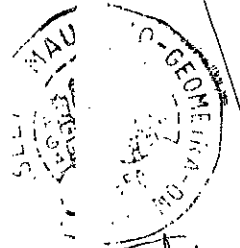
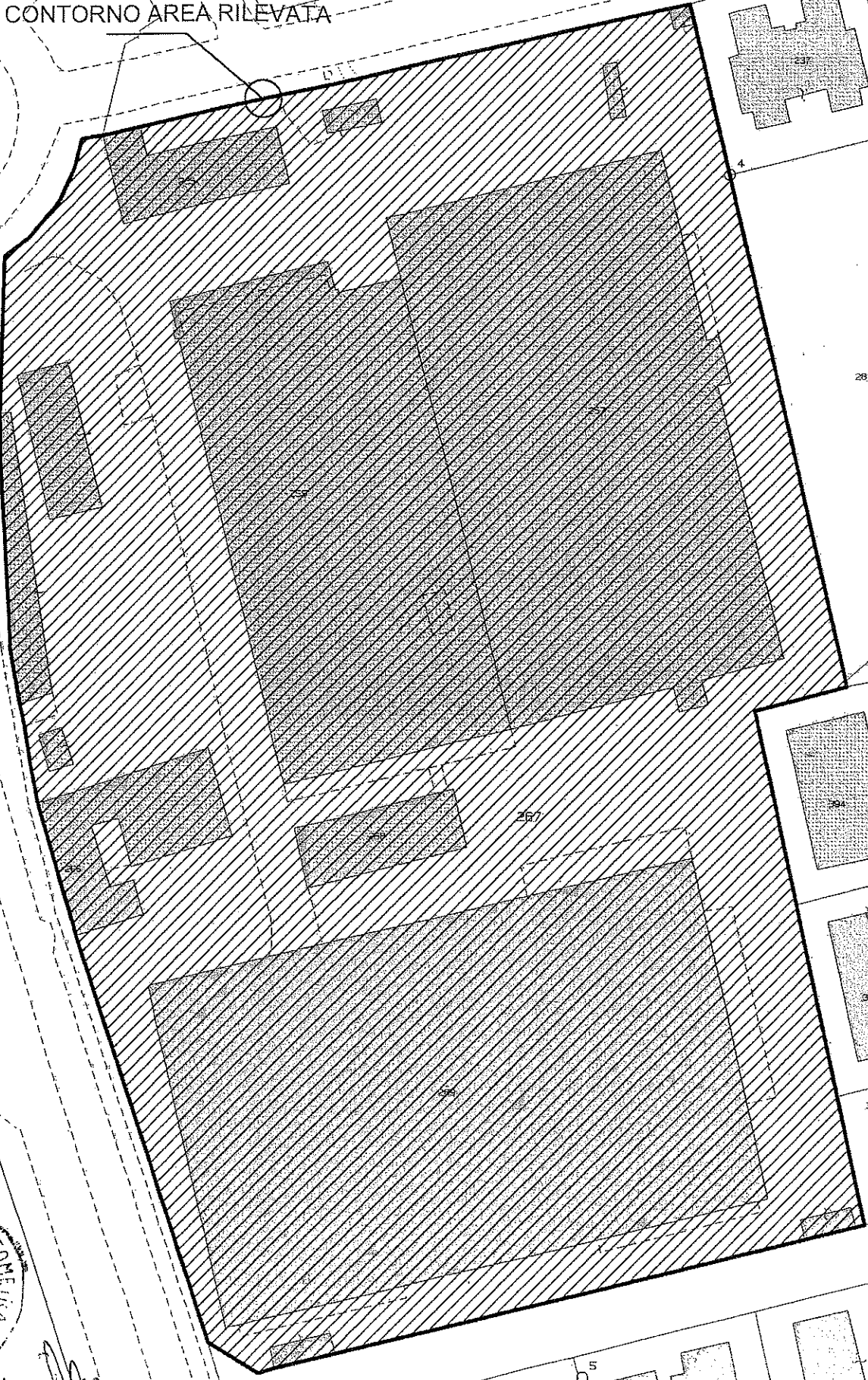
ISLEIP MAU  
S. 1000  
N. 1000  
P. 1000

CONTORNO AREA RILEVATA

Viale

cio Provinciale di Milano - Territorio Servizi Catastali - Direttore ING. ANTONIO PERUSO

Visura telematica (0.90 euro)





Codice	Oss. H	Oss. V	D. incl.	H.pr.	X	Y	Quota	Commento
<b>Stazione n°1</b>								
<b>Codice: S100 Commento: chiodo</b>								
Est = 0.000 Nord = 0.000 Quota = 0.000 A.Strum. = 1.660								
Correzione media = +15.9491								
101	395.3216	97.0428	23.565	0	4.139	23.178	2.752	TG su fabb
102	181.9956	100.3044	257.188	0	8.302	-257.05	0.445	TG tacca su palo
103	324.5126	91.06	15.2	0	-12.113	8.934	3.787	TG su fabb.
104	176.8638	100.6636	115.094	----	12.965	-114.355		SP PIL
105	176.4368	100.6634	106.978	----	12.764	-106.208		SP PIL
106	176.066	100.6638	102.966	----	12.88	-102.152		SP PIL
107	175.042	100.7496	94.959	----	13.392	-94.003		SP PIL
108	174.383	100.7494	90.965	----	13.76	-89.912		SP PIL
109	173.6086	100.7492	87.02	----	14.209	-85.846		SP PIL
110	172.7272	100.7488	83.123	----	14.706	-81.806		SP PIL
111	171.7362	100.7276	79.21	----	15.226	-77.728		SP PIL
112	170.6418	100.84	75.385	----	15.76	-73.713		SP PIL
113	168.1048	101.295	67.673	----	16.771	-65.548		SP PIL
114	166.6142	100.921	63.872	----	17.274	-61.485		SP PIL
115	164.9284	101.5382	60.125	----	17.784	-57.416		SP PIL
116	147.2332	100.641	39.23	----	21.443	-32.849		SP PIL
117	142.3374	100.6404	36.303	----	22.12	-28.783		SP PIL
118	135.8232	100.169	33.311	----	22.89	-24.201		SP PIL
119	111.3606	100.1042	39.644	----	36.052	-16.49		SP PIL
120	106.003	99.6002	40.765	----	38.365	-13.78		SP PIL
121	99.8222	99.7388	41.98	----	40.698	-10.294		SP PIL
122	93.811	99.7394	42.986	----	42.481	-6.564		SP PIL
123	92.948	99.7394	43.057	----	42.637	-5.998		SP PIL
124	91.249	99.944	51.785	----	51.454	-5.843		SP PIL
125	89.6516	101.2432	63.384	----	63.127	-5.568		RECINZIONE
126	89.114	101.158	68.41	----	68.182	-5.434		RECINZIONE
127	87.906	100.9132	83.574	----	83.412	-5.057		RECINZIONE
128	86.202	100.643	120.164	----	120.089	-4.059		RECINZIONE
129	111.413	92.4086	51.894	----	46.839	-21.47		SP FABBR
130	127.9917	94.4004	35.6	----	27.345	-22.579		SP PIL
131	122.4604	94.6309	37.124	----	30.461	-20.989		SP PIL
132	316.2266	91.3744	15.768	0	-13.674	7.566	3.797	TG su fabb.
700	84.409	100.312	143.376	0.64	143.372	-0.807	0.319	chiodo
S200	84.0508	99.9226	144.057	1.4	144.054	-0.002	0.444	CHiodo
S600	183.1222	100.386	229.674	1.4	3.354	-229.65	-1.105	CHiodo
<b>Stazione n°2</b>								
<b>Codice: S200 Commento: CHIODO</b>								
Est = 144.054 Nord = -0.002 Quota = 0.444 A.Strum. = 1.680								
Correzione media = -52.2990								
201	230.4286	110.443	3.733	0	145.295	-3.471	1.503	TG su rec ferro
202	248.2032	100.7806	126.599	----	152.193	-126.33		sp pil
S100	352.2995	100.0567	144.057	2	0	0	0	chiodo
S300	150.7011	99.6506	39.545	1.97	183.586	0.991	0.361	picc. Ferr
<b>Stazione n°3</b>								
<b>Codice: S300 Commento: picc-Ferr</b>								
Est = 183.586 Nord = 0.991 Quota = 0.361 A.Strum. = 1.650								
Correzione media = -52.2973								
302	354.4192	99.5418	197.379	-0.37	-13.674	7.566	3.797	TG su fabb.
301	83.1004	99.2724	14.338	0	190.251	13.675	2.182	TG spig targa n. civico
302	48.0312	99.7654	12.71	0	182.736	13.673	2.061	TG paletto rete
303	248.3602	100.0914	235.007	2	198.106	-233.566	-0.312	TG su Colonnina

Codice	Oss. H	Oss. V	D. incl.	H.pr.	X	Y	Quota	Commento
S200	350.7008	102.4897	39.575	0.01	144.054	-0.002	0.444	CHIODO
S400	248.338	100.395	226.138	1.83	197.633	-224.699	-1.216	Chiodo
<b>Stazione n°4</b>								
<b>Codice: S400 Commento: Chiodo</b>								
Est = 197.633 Nord = -224.699 Quota = -1.216 A.Strum. = 1.690								
Correzione media = -52.3033								
302	48.3306	99.5924	238.855	-0.05	182.736	13.673	2.061	TG paletto rete
303	248.935	105.553	8.909	0	198.106	-233.566	-0.312	TG su Colonnina
403	48.9838	99.6802	104.62	0	192.181	-120.223	1.003	tacca su PALO
404	358.8186	99.645	54.93	----	142.992	-219.088		SP PIL
405	358.9578	99.659	55.072	----	142.863	-218.953		SP PIL
406	359.2	99.6232	55.144	----	142.814	-218.737		pannello estern.
407	359.1998	99.3094	55.165	----	142.795	-218.736		pannello estern.
408	360.8268	99.4912	55.292	----	142.838	-217.319		pannello estern.
409	360.974	99.4912	55.268	----	142.879	-217.196		SP PIL
410	361.1442	99.5256	55.282	----	142.885	-217.047		SP PIL
411	362.1074	99.3866	55.48	----	142.813	-216.19		pannello estern.
412	120.4106	102.1162	18.123	----	213.521	-216		SP PIL
413	358.3364	99.9708	54.881	----	143.001	-219.503		SP PIL
414	352.1666	99.2128	216.117	0	-18.466	-225.16	3.158	TG su fabb
415	352.3378	99.4172	163.574	0	34.082	-224.607	1.975	TG sp targa toponom.
1000	48.6436	100	103.655	0.95	191.678	-121.216	-0.475	chiodo
S300	48.3469	99.4913	226.141	1.92	183.586	0.991	0.361	picc. Ferr
S500	348.9588	101.2172	72.419	0.145	125.326	-228.501	-1.056	CHIODO
<b>Stazione n°5</b>								
<b>Codice: S500 Commento: CHIODO</b>								
Est = 125.326 Nord = -228.501 Quota = -1.056 A.Strum. = 1.655								
Correzione media = +15.9479								
413	54.0712	101.9856	19.847	----	143.001	-219.503		SP PIL
414	285.5312	98.8678	143.855	0	-18.466	-225.16	3.158	TG su fabb
415	286.77	99.04	91.323	0	34.082	-224.607	1.975	TG sp targa toponom.
501	390.988	85.7402	18.789	----	127.317	-210.289		SP fabb
502	53.4982	102.3732	19.477	----	142.591	-219.514		SP PIL
504	55.36	100.339	20.708	1.4	143.966	-219.48	-0.912	RECINZIONE
505	63.7444	100.2314	30.263	1.4	154.062	-219.01	-0.911	RECINZIONE
507	385.6364	102.1422	8.218	----	125.531	-220.29		pil
508	340.4718	109.0252	10.297	----	118.881	-220.604		ZOCCOLO
509	306.1216	104.1564	21.454	----	105.192	-221.227		ZOCCOLO
510	293.493	102.0784	42.426	----	83.388	-222.235		ZOCCOLO
511	290.034	101.5316	58.503	----	67.098	-223.013		ZOCCOLO
512	288.5066	101.2324	70.388	----	55.124	-223.58		ZOCCOLO
514	278.44	98.8728	142.365	0	-16.464	-241.033	3.123	TG su fabb
515	210.4684	143.5466	2.489	----	124.549	-230.266		SPIGREC
516	89.0408	107.3552	14.059	0.03	139.249	-229.594	-1.052	SPIGREC
517	158.857	101.7082	5.117	0	127.297	-233.212	0.461	TG SP FABBR
S400	80.709	99.878	72.406	1.95	197.633	-224.699	-1.216	Chiodo
S600	283.452	100.056	121.973	1.6	3.354	-229.65	-1.105	CHIODO
<b>Stazione n°6</b>								
<b>Codice: S600 Commento: CHIODO</b>								
Est = 3.354 Nord = -229.650 Quota = -1.105 A.Strum. = 1.680								
Correzione media = +15.9453								
101	384.2506	99.4538	252.845	0	4.139	23.178	2.752	TG su fabb
102	172.679	100.2762	27.843	0	8.302	-257.05	0.445	TG tacca su palo
414	296.982	92.632	22.425	0	-18.466	-225.16	3.158	TG su fabb
514	250.864	92.9224	22.997	0	-16.464	-241.033	3.123	TG su fabb

Codice	Oss. H	Oss. V	D. incl.	H.pr.	X	Y	Quota	Commento
517	85.8796	99.8114	123.994	----	127.297	-233.212	0.461	TG SP FABBR
604	51.872	95.4048	30.404	----	29.886	-214.964		SP FABBR
605	73.5296	97.113	30.798	----	33.701	-224.586		SP PIL
606	54.009	96.2774	25.357	----	25.9	-218.141		SP PIL
607	54.3832	101.2922	25.388	----	26.029	-218.243		pil
608	53.3284	101.2922	25.418	----	25.864	-217.855		pil
609	32.125	102.7636	30.877	----	24.496	-207.186		ZOCCOLO
610	37.3076	99.2542	29.003	----	24.881	-210.217		SP PIL
611	2.9132	100.3114	57.627	----	20.176	-174.533		SP PIL
612	398.2804	99.3978	68.748	----	18.588	-162.614		SP PIL
613	394.9716	99.3978	80.076	----	17.018	-150.752		SP PIL
614	393.9802	100.2674	84.093	----	16.412	-146.577		pil
615	396.9848	100.2856	72.704	----	18.019	-158.441		pil
616	4.7796	100.0068	54.173	----	20.68	-178.322		pil
617	12.4684	100.0056	43.745	----	22.236	-190.19		pil
618	24.8138	100.0046	34.225	----	23.8	-202.203		pil
619	44.7292	96.5108	27.065	----	25.384	-213.998		pil
620	388.7534	99.7558	131.546	----	13.054	-98.463		SP PIL
621	388.7978	99.7784	127.484	----	12.843	-102.52		SP PIL
622	388.9034	99.7786	123.402	----	12.743	-106.606		SP PIL
623	389.8224	99.7782	111.328	----	13.426	-118.779		SP PIL
624	391.3036	100.3398	99.412	----	14.649	-130.883		ZOCCOLO
625	390.7744	100.3404	103.294	----	14.236	-126.932		ZOCCOLO
626	390.269	100.3408	107.28	----	13.809	-122.882		ZOCCOLO
S100	383.126	99.776	229.666	1.39	0	0	0	chiodo
S500	83.454	100.1208	121.979	1.4	125.326	-228.501	-1.056	CHIODO

**Stazione n°7****Codice: 700 Commento: chiodo**

Est = 143.372 Nord = -0.807 Quota = 0.319 A.Strum. = 1.650

Correzione media = +15.9518

103	288.0308	99.2578	155.802	0	-12.113	8.934	3.787	TG su fabb.
201	144.2284	108.9816	3.317	0	145.295	-3.471	1.503	TG su rec ferro
702	118.7518	119.247	5.054	----	147.498	-3.308		RECINZIONE
704	118.3916	111.7928	4.895	----	147.5	-3.278		SP FABBR
705	102.1182	110.6416	8.685	----	151.593	-3.205		RECINZIONE
706	106.2486	89.1752	15.692	----	157.907	-6.091		SP FABBR
707	151.5092	104.279	16.079	----	151.219	-14.799		pil
708	152.6142	104.2784	16.786	----	151.31	-15.554		MURO
709	165.0058	102.2752	28.76	----	151.842	-28.272		pil
710	164.7186	102.275	28.482	----	151.882	-27.968		MURO
711	167.558	102.0654	34.374	----	152.172	-34.016		MURO
712	171.8986	102.0624	50.343	----	152.916	-50.21		MURO
713	179.6936	100.5524	125.9	----	151.977	-126.407		MURO
714	179.584	100.551	125.852	----	152.188	-126.345		SP PIL
716	126.7365	82.069	10.14	----	151.003	-6.859		rec
717	28.718	161.2086	1.846	0	144.054	0	0.455	CHIODO 700
718	103.6364	105.12	7.997	----	150.969	-3.221		SP FABBR
800	180.6956	100.0889	124.221	2	149.911	-124.855	-0.203	chiodo
S100	284.4063	99.383	143.381	3.36	0	0	0	chiodo

**Stazione n°8****Codice: 800 Commento: chiodo**

Est = 149.911 Nord = -124.855 Quota = -0.203 A.Strum. = 1.695

Correzione media = +15.9518

201	381.6286	99.9998	121.468	0	145.295	-3.471	1.503	TG su rec ferro
700	380.6956	99.5767	124.223	2	143.372	-0.807	0.319	chiodo

## libretto misure e coordinate

Codice	Oss. H	Oss. V	D. incl.	H.pr.	X	Y	Quota	Commento
714	120.9444	113.7444	2.785	----	152.188	-126.345		SP PIL
803	398.9556	101.1972	23.316	----	155.32	-102.18		MURO
804	79.9462	105.5406	6.462	----	156.335	-124.441		MURO
805	93.67	105.538	6.556	----	156.367	-125.839		MURO
806	99.2114	105.537	5.851	----	155.575	-126.231		MURO
807	269.5262	103.6278	8.698	----	141.452	-126.819		MURO
808	353.927	100.0152	6.429	----	146.981	-119.133		SP FABBR
809	269.5527	78.138	9.788	----	140.932	-126.936		rec
810	282.056	100.1604	20.429	----	129.495	-125.503		sp ferro piantana tettoia
900	222.9902	99.1052	25.477	2	135.282	-145.711	-0.15	chiodo

**Stazione n°9****Codice: 900 Commento: chiodo**

Est = 135.282 Nord = -145.711 Quota = -0.150 A.Strum. = 1.690

Correzione media = +15.9518

501	191.8619	96.8498	65.148	----	127.317	-210.289		SP fabb
800	22.9902	99.3582	25.476	2	149.911	-124.855	-0.203	chiodo
901	177.0312	100.5581	67.887	----	142.749	-213.183		pannello interno
902	174.3082	100.5897	45.894	----	142.276	-191.066		TG
903	167.2748	101.7791	24.98	----	141.785	-169.819		TG
904	3.7245	101.5842	18.341	----	140.859	-128.244		pannello interno
905	31.4733	101.581	8.656	----	141.148	-139.349		pannello interno
906	157.7175	103.3358	15.68	----	141.575	-160.049		pannello interno
915	173.3911	100.3968	41.567	----	142.207	-186.696		pannello interno
916	266.7409	76.8572	12.146	----	124.346	-148.759		SP FABBR
918	370.9561	108.5954	12.133	0	132.827	-133.941	-0.093	CHIUSINO
919	188.0589	101.72	62.62	0	131.341	-208.183	-0.152	PTO QTA asfalto

**Stazione n°10****Codice: 1000 Commento: chiodo**

Est = 191.678 Nord = -121.216 Quota = -0.475 A.Strum. = 1.690

Correzione media = -52.3049

301	51.6291	99.5416	134.894	0	190.251	13.675	2.182	TG spig targa n. civico
302	48.0895	99.5998	135.177	0	182.736	13.673	2.061	TG paletto rete
303	248.6674	99.9004	112.536	----	198.106	-233.566	-0.312	TG su Colonnina
403	82.1432	111.8998	1.133	0	192.181	-120.223	1.003	tacca su PALO
810	347.9145	98.3344	62.35	----	129.495	-125.503		sp ferro piantana tettoia
1002	343.196	100.0002	35.557	----	156.484	-126.286		SP PIL
1003	382.3714	100.0002	40.704	----	155.43	-102.699		SP PIL
1004	399.9099	100.0003	50.4	----	154.725	-86.943		SP PIL
1005	17.7657	100.0004	74.231	----	153.351	-57.644		SP PIL
1006	1.6049	101.822	51.862	----	154.62	-84.964		ZOCOLO
1007	1.5665	101.0914	51.895	----	154.565	-84.954		pannello est.
1008	342.3639	100.0003	51.315	----	140.987	-129.196		pil
1009	342.2736	100.0003	51.368	----	140.946	-129.276		pannello ester.
S400	248.6452	100.0005	103.654	2.43	197.633	-224.699	-1.216	Chiodo

**Rilievi per allineamenti ( origine, orientamento, n° punto, dist. Squadr. )**

allin.	n° punto	distanza	squadro				descrizione
905- 906	1	0	-0.1		141.248	-139.347	allin est. Rec
905- 906	2	20.7	-0.1		141.675	-160.043	allin est. Rec
915- 901	3	0	-0.1		142.307	-186.694	allin est. Rec
915- 901	4	26.49	-0.1		142.849	-213.178	allin est. Rec
413- 502	5	0.105	0		142.897	-219.506	allin est. Rec
118- 123	6	1.87	0.87		24.854	-23.573	pt calcolato
118- 123	7	3.79	1.62		26.774	-22.823	pt calcolato
118- 123	8	5.75	2.26		28.649	-21.965	pt calcolato
118- 123	9	10.4	3.16		32.678	-19.476	pt calcolato



libretto misure e coordinate

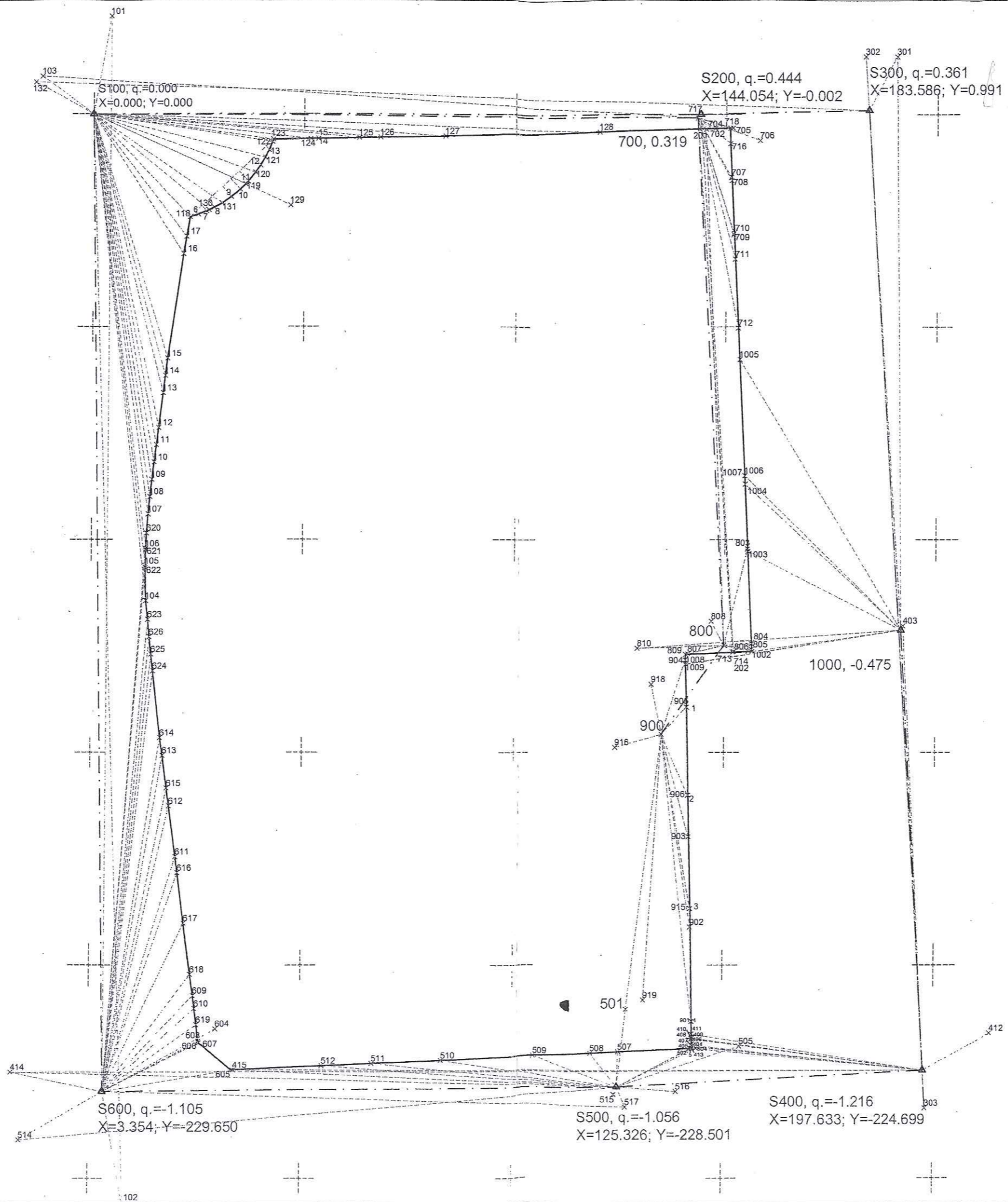
Codice	Oss. H	Oss. V	D. incl.	H.pr.	X	Y	Quota	Commento
118- 123	10	13.09	3.3		34.751	-17.755		pt calcolato
118- 123	11	15.78	3.19		36.654	-15.851		pt calcolato
118- 123	12	20.48	2.41		39.581	-12.092		pt calcolato
118- 123	13	24.45	1.15		41.646	-8.475		pt calcolato
124- 123	14	-1.85	0		53.304	-5.81		sp f.
124- 123	15	-1.85	0.03		53.305	-5.84		rec.
				FINE TABELLA				

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE ENCAMINHAMENTO DE OBRAS DE TERRA  
 14/06/2011  
 EDMEIRA  
 [Signature]

SPAZIO NON UTILIZZATO



Schema Rilievo  
Scala 1/1000



SPAZIO NON UTILIZZATO



Schema Rilievo - dettaglio Nord  
Scala 1/500

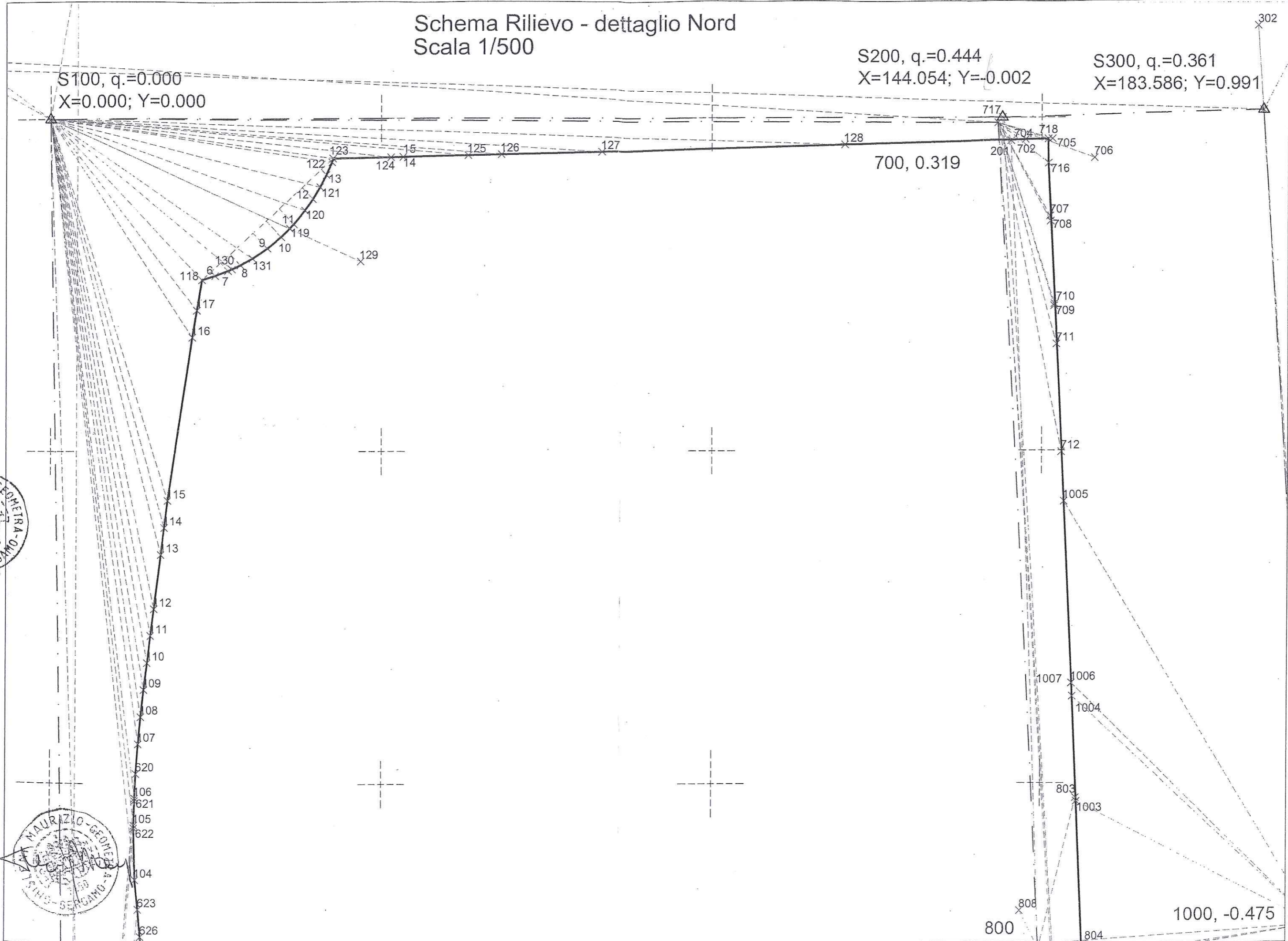
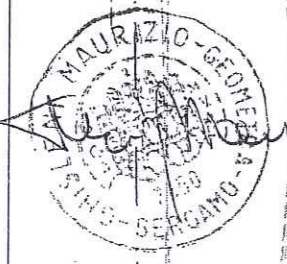
S100, q.=0.000  
X=0.000; Y=0.000

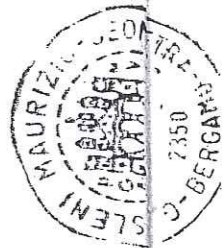
S200, q.=0.444  
X=144.054; Y=-0.002

S300, q.=0.361  
X=183.586; Y=0.991

700, 0.319

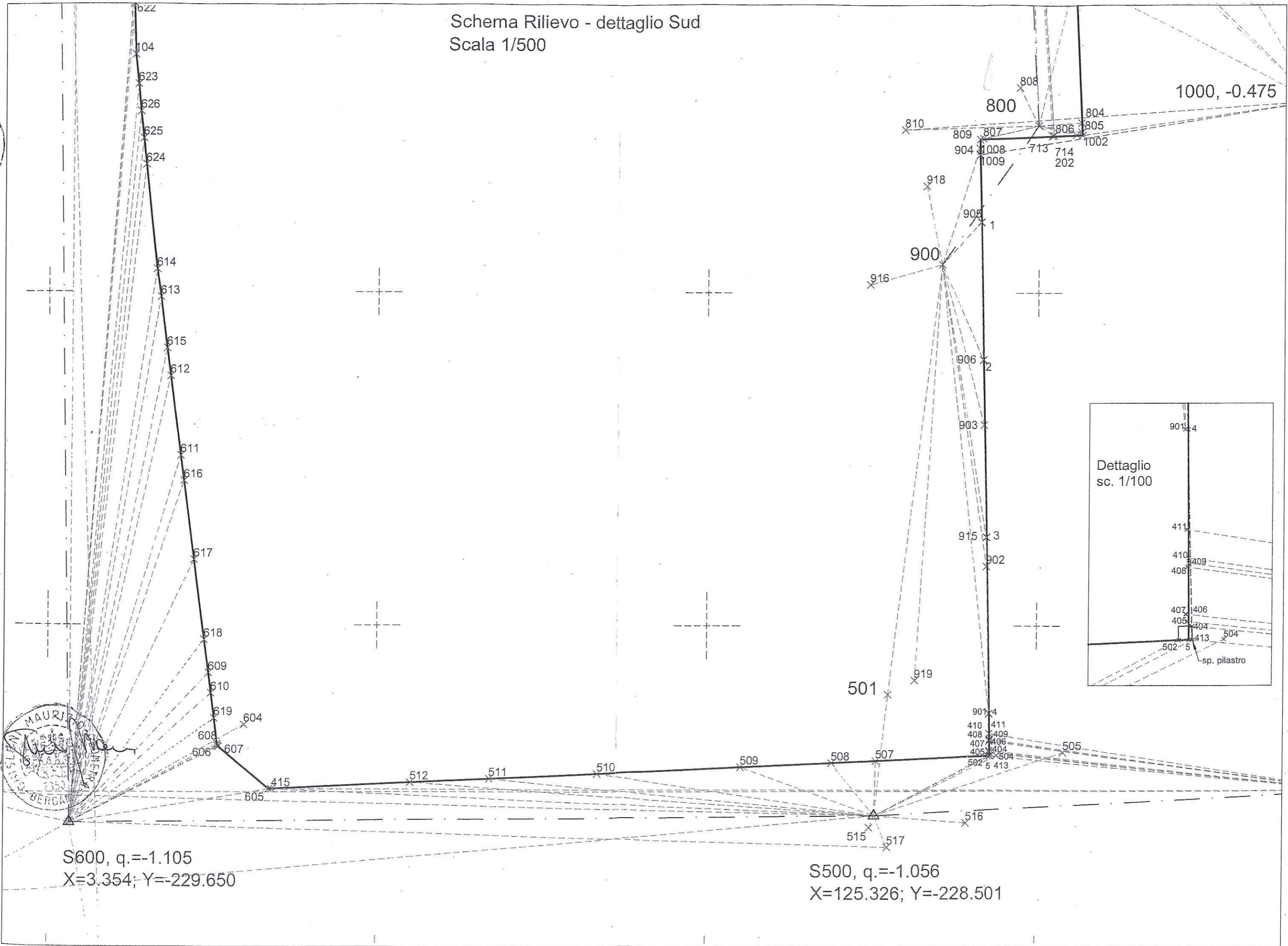
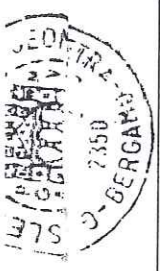
1000, -0.475



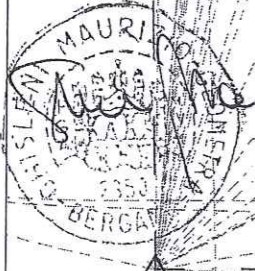
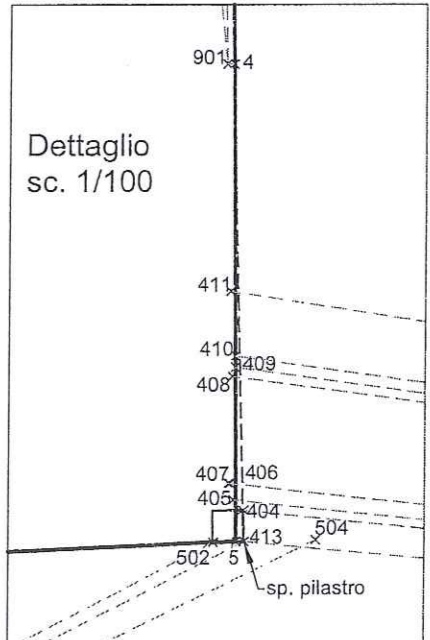


SPAZIO NON UTILIZZATO

Schema Rilievo - dettaglio Sud  
Scala 1/500



1000, -0.475



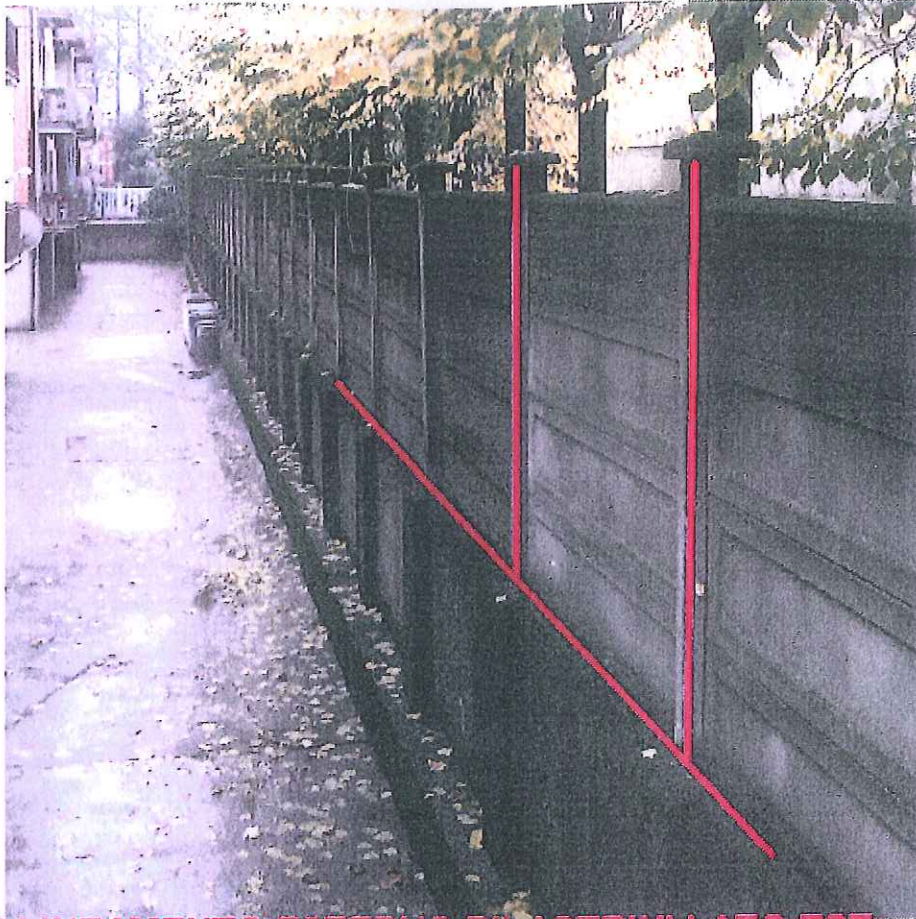
S600, q.=-1.105  
X=3.354; Y=-229.650

S500, q.=-1.056  
X=125.326; Y=-228.501

SPAZIO NON UTILIZZATO



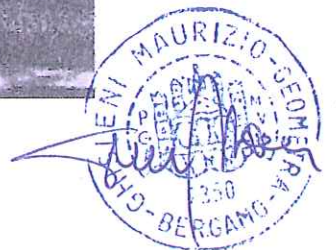




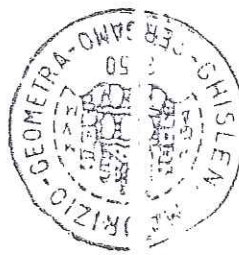
**ALLINEAMENTO ESTERNO PILASTRINI LATO EST**



**VIA VENETO - Punto 605**



SPAZIO NON UTILIZZATO



**Lato Est  
Punto 1002**



**Via Unione  
Punto 718**



SPAZIO NON UTILIZZATO