



# Comune di Cusano Milanino

Provincia di Milano

*Servizio di sgombero neve e trattamenti antighiaccio con mezzi meccanici  
– Stagioni invernali 2016/2017 e 2017/2018*

## **ALLEGATO “B”**

### **DISPOSIZIONI CARATTERE TECNICO**

Responsabile del procedimento  
Dott Marco Iachelini

Progettista  
arch. Francesco Fiorenza

## **ALLEGATO "B" DISPOSIZIONI DI CARATTERE TECNICO**

### **ARTICOLO 1: Caratteristiche dei mezzi di sgombero neve e trattamento antighiaccio**

Per le operazioni di sgombero neve, l'appaltatore dovrà garantire e la disponibilità dei seguenti mezzi operativi e relative attrezzature:

- a) n° 2 autocarri ribaltabili di grandezza piccola / media (2 assi portata 5 t) muniti di lama di grandezza adeguata (mt 2,00 – 2,50), coltello in neoprene a due o più settori, per effettuare lo sgombero neve e lo spargimento del salgemma nelle strade secondarie con possibilità di manovra limitata (o mezzi d'opera equivalenti in prestazioni);
- b) n° 1 pala caricatrice gommata (potenza 70-120 HP) munita di benna, da mantenere disponibile per il carico del sale sugli automezzi di servizio (o mezzo d'opera equivalente in prestazioni);
- c) n° 1 pala caricatrice gommata (potenza 70-120 HP), munita di benna, per lo sgombero ed il carico della neve sul territorio comunale (o mezzo d'opera equivalente in prestazioni);
- d) n° 1 minipala gommata (potenza 25-40 HP), avente come attrezzature una pala di grandezza adeguata, per lo sgombero della neve nei passaggi pedonali e/o ciclabili ove non sia possibile l'accesso con i mezzi principali (o mezzo d'opera equivalente in prestazioni). L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere anche l'eventuale allestimento posteriore con spargisale (da computarsi a parte);
- e) N° 2 spargisale automatici, da posizionarsi sugli autocarri di cui al precedente comma b), capacità 1,2 / 2,1 mc, aventi le seguenti caratteristiche (o mezzo d'opera carrellato equivalente in prestazioni):
  - ✓ spargimento mediante disco rotante con regolazione elettrica asimmetrica del raggio di stesura, larghezza di spargimento 2 / 8 mt, dosaggio della quantità del sale da utilizzarsi in base all'evento da 5/40 gr/ mq;
  - ✓ alimentazione del salgemma mediante sistema trasmissivo dedicato, dalla tramoggia alla coda di spargimento utilizzando un nastro trasportatore/coclea;
  - ✓ rullo frantumatore ad azionamento idraulico per evitare l'arresto dello spargimento a causa di eventuali blocchi di salgemma ammassato;
  - ✓ copertura della tramoggia di carico del salgemma mediante apposito telo.
- f) n° 1 autocarro ribaltabile di grandezza elevata (3/4 assi, portata 7-13,5t) per l'eventuale carico e trasporto della neve

Gli automezzi e le macchine operatrici impiegate negli interventi di cui al presente appalto devono essere perfettamente funzionanti, dichiarati idonei alla circolazione nel loro assetto operativo dall'Ufficio provinciale della Motorizzazione Civile, ai sensi dell'art. n. 211 e 212 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada D.P.R. del 16/12/92 n. 495, ed essere regolarmente revisionati

Nel caso di dimensioni in sagoma o in massa superiori ai limiti previsti dalla legge, dovrà essere acquisita l'autorizzazione per il transito eccezionale al competente servizio dell'Amministrazione Pubblica competente in base alla classificazione e proprietà delle strade che s'intendono percorrere.

Non sono ammesse macchine operatrici prive di idonea cabina di guida né dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione previsti dalla legge.

Ciascun veicolo deve essere attrezzato in modo da assicurare la migliore efficienza d'intervento.

Pena la risoluzione del contratto, prima dell'inizio del servizio, l'appaltatore dovrà presentare alla stazione appaltante copia della carta di circolazione di ogni singolo mezzo a disposizione, con l'approvazione od omologazione ministeriale di cui ai precedenti commi.

Le verifiche sulla conformità dei mezzi alle disposizioni del presente capitolato saranno svolte all'atto della redazione del relativo verbale di consegna e della visita di controllo dell'efficienza dei mezzi stessi.

L'Impresa appaltatrice dovrà garantire la perfetta efficienza dei mezzi meccanici impiegati e sarà pertanto unica responsabile in caso di disservizi imputabili ad inadeguatezza o avarie dei mezzi utilizzati in qualsiasi condizione di tempo ed anche in occasione di nevicate di eccezionale intensità.

### **ARTICOLO 2: Impiego di manodopera**

Qualora le esigenze del servizio lo richiedessero a discrezione del Direttore dell'esecuzione del contratto, la ditta aggiudicataria sarà tenuta a mettere a disposizione personale badilante per la pulizia dei marciapiedi e passaggi pedonali.

Il personale dovrà essere disponibile ed operativo entro due ore dalla richiesta dell'Amministrazione Comunale.

Tali prestazioni verranno retribuite in base ai prezzi orari della manodopera indicati nell'elenco prezzi unitari con applicazione del ribasso d'asta contrattuale.

### **ARTICOLO 3: Obblighi della ditta appaltatrice**

In occasione di nevicate, l'impresa aggiudicataria dell'appalto ha l'obbligo di mantenere le condizioni di transitabilità su tutte le tratte di strade comunali, provvedendo tempestivamente allo sgombero della neve in qualsiasi ora del giorno e della notte, festivo o feriale; pertanto, l'impresa medesima rimarrà unica responsabile, di danni a persone o cose che dovessero derivare da eventuali inadempienze a riguardo imputabili a negligenza della stessa.

L'Impresa è responsabile del buon andamento del servizio oggetto del presente capitolato e deve garantire la disponibilità, attraverso la piena proprietà o attraverso il noleggio, dei mezzi necessari per il corretto svolgimento del servizio, i quali devono presentare tutte le caratteristiche e i requisiti descritti nel presente capitolato.

Per quanto attiene ai mezzi noleggiati:

- possono essere locati senza conducente i veicoli ad uso speciale
- è inoltre ammessa la locazione senza conducente di veicoli adibiti al trasporto di cose la cui massa complessiva a pieno carico non sia superiore a 6 tonnellate come prescritto dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/1992.

La Ditta dovrà adottare a sue spese, durante l'esecuzione del servizio di rimozione della neve e trattamenti antighiaccio e durante i trasferimenti dei mezzi impiegati, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli autisti, operai ecc..., nonché del personale dell'Amministrazione Comunale addetto alla sorveglianza ed eventualmente viaggiante sui mezzi della Ditta appaltatrice; dovrà inoltre evitare danni alle proprietà private, assumendo ogni più ampia responsabilità sia civile che penale, dalla quale responsabilità rimane sollevata ampiamente il Comune nonché il personale addetto alla sorveglianza e il Direttore dell'esecuzione del contratto.

La Ditta dovrà presentare al Direttore dell'esecuzione del contratto l'elenco nominativo dettagliato degli autisti e dei loro eventuali sostituti incaricati del funzionamento e guida di ciascun mezzo impiegato.

La Ditta ha l'obbligo di attenersi alle prescritte segnalazioni degli automezzi fendineve e altri mezzi meccanici, secondo le norme e le leggi vigenti, con particolare riguardo a quanto prescritto, per la delimitazione della sagoma d'ingombro e per la circolazione di macchine operatrici, dal nuovo Codice della strada e relativo regolamento (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e D.P.R. n. 495 del 16.12.1992).

Sono a carico dell'Impresa e compensate nel prezzo tutte le spese occorrenti per la manutenzione ai mezzi fendineve ed altri mezzi impiegati, che dovranno risultare sempre in perfetto stato di efficienza, nonché quelle occorrenti per il loro funzionamento, il rimessaggio e custodia dei medesimi, nonché le spese per l'assicurazione degli autisti e del personale al seguito e dei mezzi stessi, del carburante, lubrificante e ogni altro onere per dare i mezzi perfettamente funzionanti.

#### **ARTICOLO 4: Facoltà dell'ente appaltante di utilizzo di mezzi integrativi**

In casi di deficienza ed imperfezione dei mezzi per la perfetta esecuzione del servizio di sgombero, il Comune si riserva ampia ed insindacabile facoltà di avvalersi a proprie spese di qualsiasi mezzo disponibile in luogo, salvo l'applicazione delle penali di cui al C.S.A.

Anche per eventuali interventi per la rimozione di strati ghiacciati e le riduzioni delle sponde laterali, il Comune potrà fare intervenire comunque, a proprie spese e cura, mezzi di altre Ditte.

#### **ARTICOLO 5: Inizio delle operazioni di sgombero neve**

L'Impresa appaltatrice dovrà avviare il servizio entro sessanta minuti dalla richiesta di intervento da parte dell'Amministrazione Comunale, nella persona del Direttore dell'esecuzione del Contratto.

#### **ARTICOLO 6: Modalità di sgombero neve**

La corsa dello spartineve dovrà rispettare il percorso assegnato in funzione del piano operativo di emergenza approvato dall'A.C., ed assegnato ad ogni singolo automezzo.

L'avanzamento del mezzo fendineve e/o spargisale dovrà essere mantenuto in modo uniforme e non dovrà subire rallentamenti e accelerazioni ingiustificate. La velocità minima di sgombero neve non potrà essere inferiore a 5 km/ora, rapportata alle condizioni dei luoghi e comunque garantendo la sicurezza delle persone.

Durante l'impiego di lame spartineve, il personale dell'appaltatore dovrà moderare la velocità degli automezzi in modo che non costituiscano pericolo per l'incolumità delle persone e delle cose e che tali mezzi non abbiano ad accumulare neve sugli incroci i quali dovranno essere mantenuti costantemente liberi.

Al termine di ogni nevicata e quando se ne ravvisi la necessità, possono essere ordinate corse di allargamento, raschiamento a sforzo. L'ordine di partenza per tali corse dovrà essere concordato con il personale tecnico del Comune all'uopo autorizzato.

La neve dovrà essere completamente spazzata dal piano viabile e non sarà ammesso alcun residuo, a sgombero ultimato, salvo casi di forza maggiore.

Nell'esecuzione delle operazioni di sgombero neve, dovranno adottarsi gli accorgimenti necessari per evitare formazioni di sponde nevose sul ciglio a monte della strada; dove possibile, i cumuli a valle dovranno essere ribaltati nella scarpata stradale.

L'Impresa, nel caso di avarie di uno o più mezzi, deve prontamente intervenire e provvedere alla riparazione nel minor tempo possibile. Qualora la riparazione dell'avaria richieda un tempo superiore alle due ore, l'impresa dovrà provvedere allo sgombero con mezzi di riserva di analoghe caratteristiche da inviare immediatamente sul luogo di impiego.

Tali mezzi di riserva dovranno essere mantenuti a disposizione in località da concordare e non saranno oggetto di alcun compenso aggiuntivo; potranno intervenire soltanto in caso di avaria dei mezzi già preposti e in caso di nevicata eccezionale quale ausilio, dopo averne ricevuto autorizzazione dal personale del Comune.

Il personale dell'Amministrazione comunale effettuerà controlli a campione durante lo svolgimento del servizio, sull'effettiva necessità di intervento, sulla bontà delle prestazioni svolte, sulla durata di ogni singola corsa.

#### **ARTICOLO 7: Trattamenti antighiaccio**

Oltre alle operazioni di sgombero neve, il servizio prevede l'effettuazione di trattamenti antighiaccio. L'impresa, al fine di mantenere le condizioni ottimali di transitabilità e sicurezza su tutte le tratte di strade comunali, per le quali è prevista la prestazione di spargimento miscela antighiaccio, può avviare il servizio esclusivamente a seguito di specifica richiesta da parte del Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

L'inizio delle operazioni di trattamento antighiaccio dovranno avvenire soltanto in caso di effettiva possibilità di formazione di ghiaccio (previsione di temperature pari o inferiori a +2°C) in qualsiasi ora del giorno e della notte in giorni festivi o feriali, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile o impedirne la formazione in concomitanza di nevicata.

Il Direttore dell'esecuzione del contratto si riserva la facoltà di stabilire, sia in ragione delle condizioni meteorologiche, sia secondo oggettive esigenze di economicità del servizio, l'esecuzione dello stesso mediante miscela antighiaccio (cloruro di sodio e pietrischetto) ovvero mediante l'impiego di solo cloruro di sodio, o eventualmente di altri prodotti specifici individuati all'occorrenza da computarsi a parte.

La prestazione sarà retribuita per ogni ora di servizio di spargimento miscela antighiaccio, in modo continuativo oppure saltuario, nei tratti ove effettivamente vi è presenza di ghiaccio.

Il cloruro di sodio e il pietrischetto saranno eventualmente forniti dall'impresa aggiudicataria (su esplicita richiesta dell'amministrazione Comunale) e contabilizzati sulla base dell'elenco prezzi unitari.

Il personale dell'Amministrazione comunale effettuerà controlli a campione durante lo svolgimento del servizio, sull'effettiva necessità di intervento, sulla corretta esecuzione delle prestazioni svolte, sulla durata di ogni singola corsa, sulla regolarità dell'approvvigionamento e sulla adeguata distribuzione del materiale adibito al servizio antighiaccio, sia che si effettui spargimento di miscela (cloruro di sodio e pietrischetto), sia che si effettui spargimento di solo cloruro di sodio e, in quest'ultimo caso, lo spargimento dovrà essere autorizzato di volta in volta dal Direttore dell'esecuzione del contratto.

#### **ARTICOLO 8: Condotta del servizio**

Salvo differenti disposizioni del Direttore dell'esecuzione del contratto, lo sgombero della neve dovrà procedere dalla mezzeria delle strade verso i marciapiedi, liberando innanzitutto dalla neve una zona centrale sufficientemente larga da consentire la viabilità nei due sensi di marcia.

L'ammasso deve essere fatto sulle strade comunali, formando due file regolari di cumuli (una per ciascun lato della strada).

Per le strade con marciapiedi di larghezza inferiore a mt 2,00 o mancanti di marciapiede, la doppia fila di cumuli dovrà essere fatta in cunetta in modo tale da permettere il libero deflusso delle acque.

Non dovranno essere assolutamente lasciati cumuli in sede di carreggiata stradale o in corrispondenza delle intersezioni stradali veicolari e pedonali.

Di regola lo sgombero dovrà dare la precedenza alle seguenti località:

- ✓ fermate di autobus di trasporto pubblico per tutta la lunghezza necessaria, comunque almeno per mt 30, provvedendo a liberare anche gli accessi pedonali;
- ✓ incroci ed attraversamenti pedonali, dove si apriranno passaggi ai pedoni di larghezza almeno pari a mt 1,50 in tutte le direzioni ove il pubblico tende ad intradarsi;
- ✓ scalinate pubbliche, passerelle, spazi antistanti gli edifici pubblici, scuole, sede della C.R.I., Caserma CC, Chiese, Stazione Ferroviaria ed i luoghi ove si svolgono attività sportive;
- ✓ aree sedi di mercato;
- ✓ ogni altro spazio che verrà segnalato dall'Amministrazione Comunale;

Durante il disgelo dovranno essere sgomberate con precedenza le cunette e le bocchette di scarico (bocche lupaie, caditoie, canaline, ecc. ).

Cusano Milanino. 28 settembre 2015

Responsabile del procedimento  
f.to dott. Marco Iachellini

Progettista  
f.to arch. Francesco Fiorenza