

LEGENDA

Perimetro di cantiere	Passaggio pedonale
Varco di cantiere	Area di cantiere
Accessi ai passi carrabili	Accesso subordinato all'avanzamento del cantiere - nota 1
Viabilità ordinaria in fase di cantiere	Viabilità con limitazioni di circolazione subordinate all'avanzamento del cantiere - nota 2
New-Jersey	Sedime tampono temporaneamente stabile a corso stradale provinciale
Fermata provvisoria TPL - m 20.0x1.50	

Recinzioni

Tipo A - Recinzione pesante	
Tipo B - Recinzione leggera	

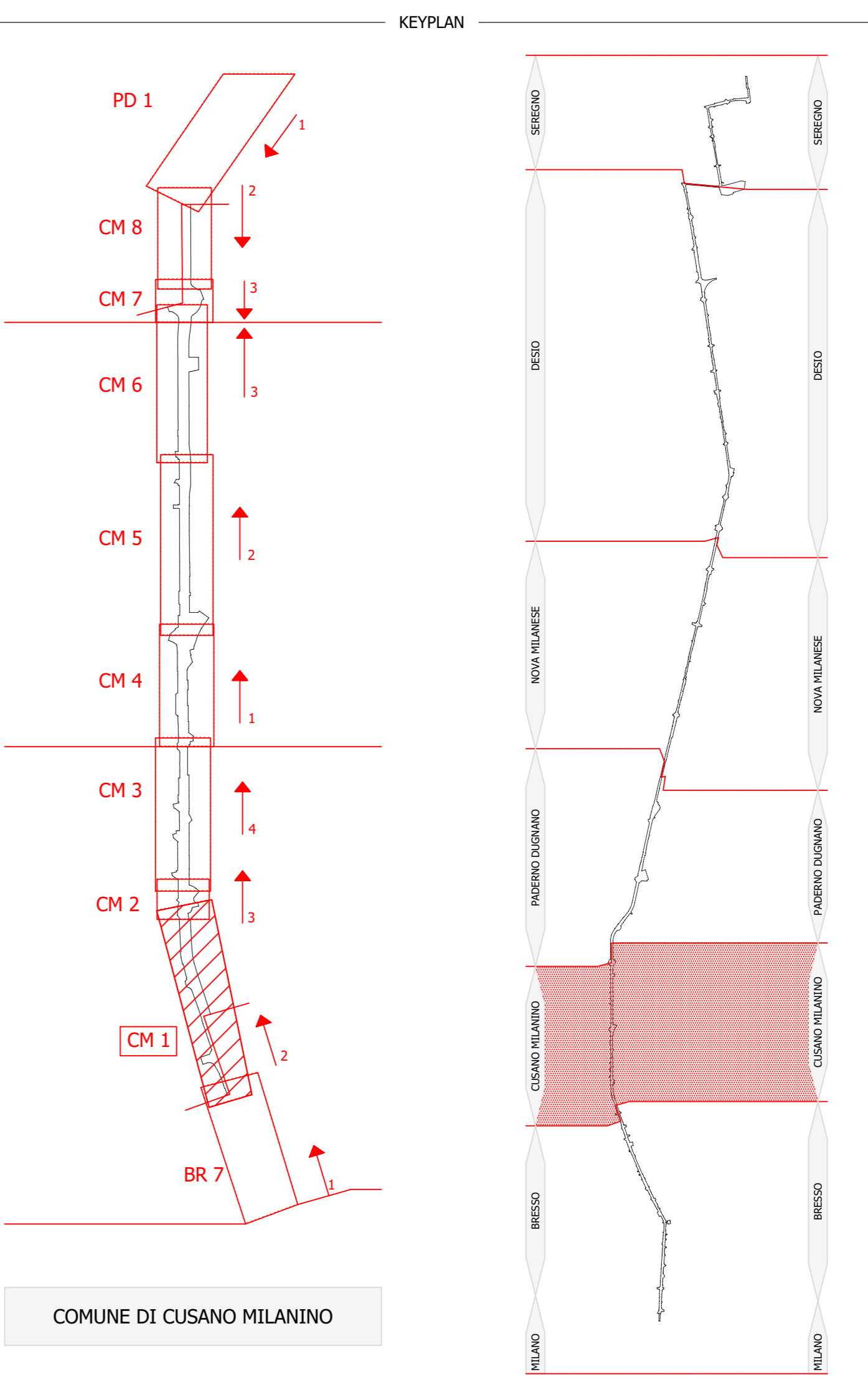
Note:

- Gli innesti con la viabilità interferente vengono sempre garantiti mediante il posizionamento di opere provvisorie (recinzioni mobili, passerelle, ecc) in modo tale da garantire sempre l'accesso della viabilità principale verso le traverso o vievevna ai mezzi in transito.
- L'ingressoviscia ai mezzi privati sarà sempre garantito a meno di particolari casi (varchi di dimensioni ridotte) ed in periodi in cui questo ancora concordato con l'impresa. Gli accessi carrabili alle proprietà private verranno mantenuti durante tutte le fasi di lavoro mediante appositi corridoi delimitati con la stessa recinzione utilizzata per il cantiere.
- Per le tipologie di recinzione e delle relative sistemazioni si rimanda ai seguenti schemi topologici:
 - E_T_0_00_C_IGO_DT_PL_01_C
 - E_T_0_00_C_IGO_DT_PL_02_C
 - E_T_0_00_C_IGO_DT_PL_03_C
 - E_T_0_00_C_IGO_DT_PL_04_C
 - E_T_0_00_C_IGO_DT_PL_05_C
 - E_T_0_00_C_IGO_DT_PL_06_A
- L'impresa sarà tenuta a posizionare le indicazioni di segnaletica verticale volte al rispetto degli elaborati:
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_RT_02 - Migliorazione degli impatti sul sistema della sosta. Relazione generale.
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_03 - Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'appuntamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 1 di 2.
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_04 - Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'appuntamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 2 di 2"

Elaborati di riferimento

E_T_1_CM_C_IGO_PL_PL_01

E_T_1_CM_L_VI0_VI_PL_01



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provvedimento Integrativo alla CO.PP. per la Lombardia e il Lazio Romagnolo

Città metropolitana di Milano

METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO

CODICE C.U.P. A020300040009
CODICE C.I.G. 12050517FA

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE
INQUADRAMENTO GENERALE
ELABORATI DI DETTAGLIO
Planimetria di dettaglio cantiere CM 1
(tratti da 5+634 a 6+009)



APPALTAZIONE: C.M.C. (Consorzio Metropolitano di Cantieri)

PROGETTAZIONE: TECHNITAL

CONSULENZA SPECIALISTICA: ALSTOM

RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Andrea Reiso

F	Febbraio 2021	Revisione a seguito RdV n.4	TECHNITAL	R. Della Bella	A. Rensio	
E	Settembre 2020	Revisione a seguito C.S.S.	TECHNITAL	R. Della Bella	A. Rensio	
D	Novembre 2017	Revisione progetto esecutivo emendato	ETS	M. Cugni	G. Paronetti	
EM.REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	
PROGETTISTA	TECHNITAL				Ing. Riccardo Della Bella	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO	Titolo	Disegnato	Disegnato	Disegnato	Disegnato	
E	T	1	C	M	C	
I	G	O	D	P	L	
P	L	O	I	F		
DATA:	Febbraio 2021				SCALE:	1:500
Numero progressivo elaborato: 04451						