

LEGENDA

	Perimetro di cantiere		Passaggio pedonale
	Varco di cantiere		Area di cantiere
	Accessi ai passi carrabili		Accesso subordinato all'avanzamento del cantiere - nota 1
	Visibilità ordinaria in fase di cantiere		Visibilità con limitazioni di circolazione subordinata all'avanzamento del cantiere - nota 2
	New Jersey		Sedime transitorio temporaneamente addito a corsia stradale provvisoria
	Fermata provvisoria TPL - m 20.0x1.50		

Recinzioni

Tipo A - Recinzione pesante	
Tipo B - Recinzione leggera	

Note:

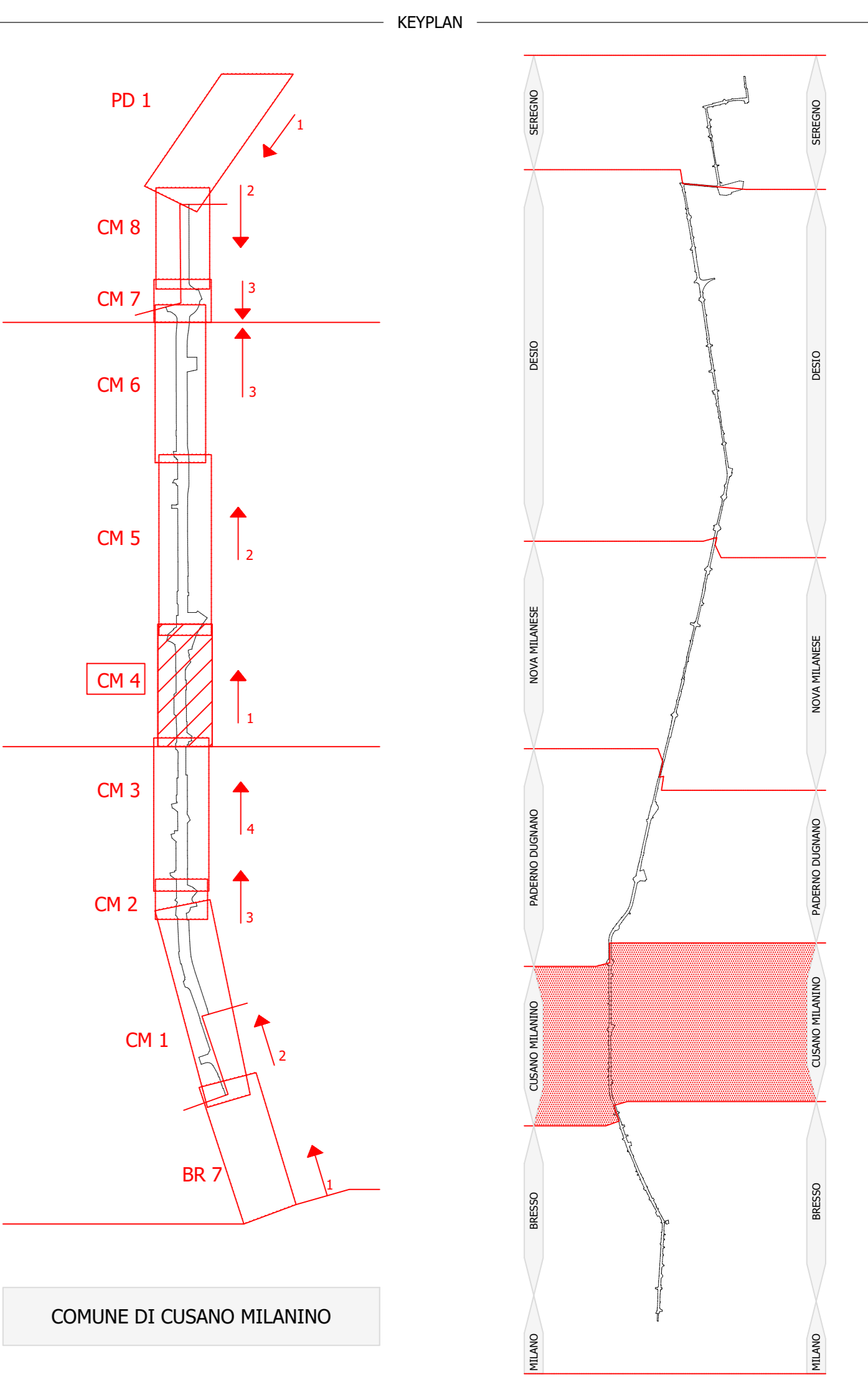
- Gli investimenti con la viabilità ininterferente vengono sempre garantiti mediante il posizionamento di opere provvisorie (recinzioni mobili, passerelle, ecc) in modo tale da garantire sempre l'accesso dalla viabilità principale verso le traverso o vicinanza ai mezzi in transito.
- L'ingressivista ai mezzi privati sarà sempre garantito a meno di particolari casi (varchi di dimensioni ridotte) ed in periodi in cui questo andrà concordato con l'impresa. Gli accessi carrabili alle proprietà private verranno mantenuti durante tutte le fasi di lavoro mediante appositi comodi definiti con la stessa recinzione utilizzata per il cantiere.
- Per le tipologie di recinzioni e delle relative sistemazioni si rimanda ai seguenti schemi tipologici:
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_01_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_02_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_03_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_04_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_05_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_06_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_07_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_08_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_09_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_10_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_11_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_12_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_13_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_14_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_15_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_16_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_17_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_18_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_19_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_20_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_21_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_22_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_23_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_24_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_25_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_26_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_27_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_28_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_29_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_30_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_31_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_32_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_33_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_34_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_35_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_36_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_37_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_38_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_39_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_40_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_41_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_42_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_43_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_44_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_45_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_46_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_47_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_48_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_49_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_50_C
- L'impresa sarà tenuta a posizionare le indicazioni di segnaletica verticale volte al rispetto degli elaborati:
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_RT_02 - Mitigazione degli impatti sul sistema della sosta. Relazione generale.
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_05 Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'appuntamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli E.C.L.L. - Tav. 1 di 2.
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_06 Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'appuntamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli E.C.L.L. - Tav. 2 di 2.

Elaborati di riferimento

E_T_1_CM_C_IG0_PL_PL_01_C

E_T_1_CM_L_VI0_VI_PL_02_B

E_E_1_21_A_IPF_CA_PL_01_C



Municipio delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Lombardia e l'Emilia Romagna

Città metropolitana di Milano

METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO

CODICE C.U.P. M230000040009
CODICE C.I.G. 16200117A

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE
INQUADRAMENTO GENERALE
ELABORATI DI DETTAGLIO
Planimetria di dettaglio cantiere CM 4
(tratti da 6+387 a 6+627)

APRAL FATTORE

C.M.C.

RTP:

PROGETTAZIONE:

CONSULENZA SPECIALISTICA: **ALSTOM**

RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Andrea Remo

F	Febbraio 2021	Revisione a seguito Rivin n.4	TECHNICAL	R. Della Bella	A. Renzo
E	Settembre 2020	Revisione a seguito C.S.S.	TECHNICAL	R. Della Bella	A. Renzo
D	Novembre 2017	Revisione progetto esecutivo emendato	ETS	M. Cugni	G. Paretti

EMPREV: DATA DESCRIZIONE REDATTO CONTROLATO APPROVATO

PROGETTISTA:

Ing. Riccardo Della Bella

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

fase	elaborato	data	progetto	revisione	data	progetto	revisione	data	progetto	revisione
E	T	1	C	M	C	I	G	0	D	T
P	L	0	3	F						

Numero progressivo elaborato: 0453