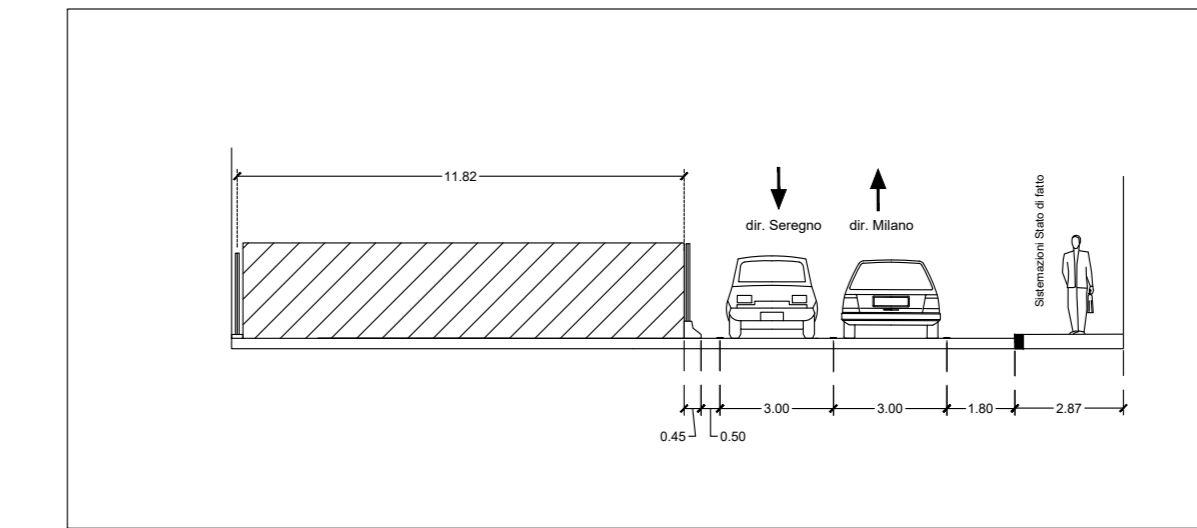
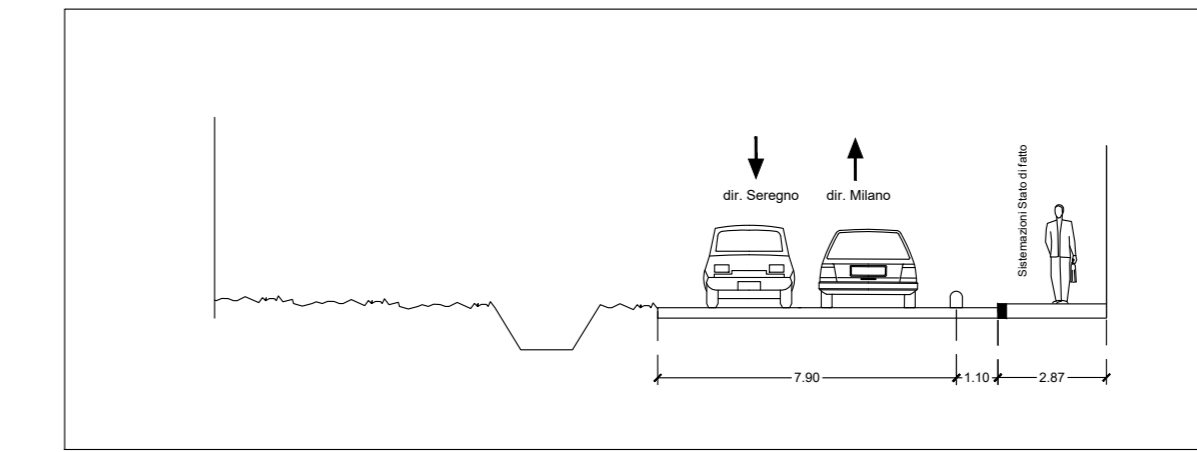
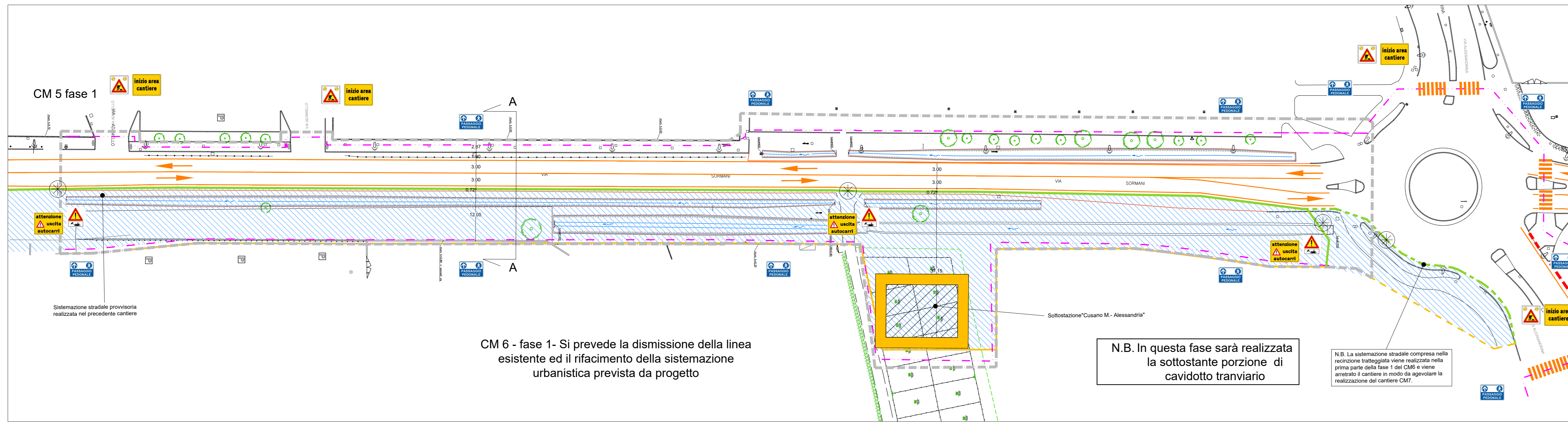


CM 6 - fase 1 Tipologia D



LEGENDA

	Perimetro di cantiere		Passaggio pedonale
	Varco di cantiere		Area di cantiere
	Accessi ai passi carrabili		Accesso subordinato all'avanzamento del cantiere - nota 1
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Viabilità con limitazioni di circolazione subordinata all'avanzamento del cantiere - nota 2
	New-Jersey		Sedime tramviario temporaneamente subito a corso stradale provvisoria
	Fermata provvisoria TPL - m 20.0x1.50		

Recinzioni

	Tipo A - Recinzione pesante
	Tipo B - Recinzione leggera

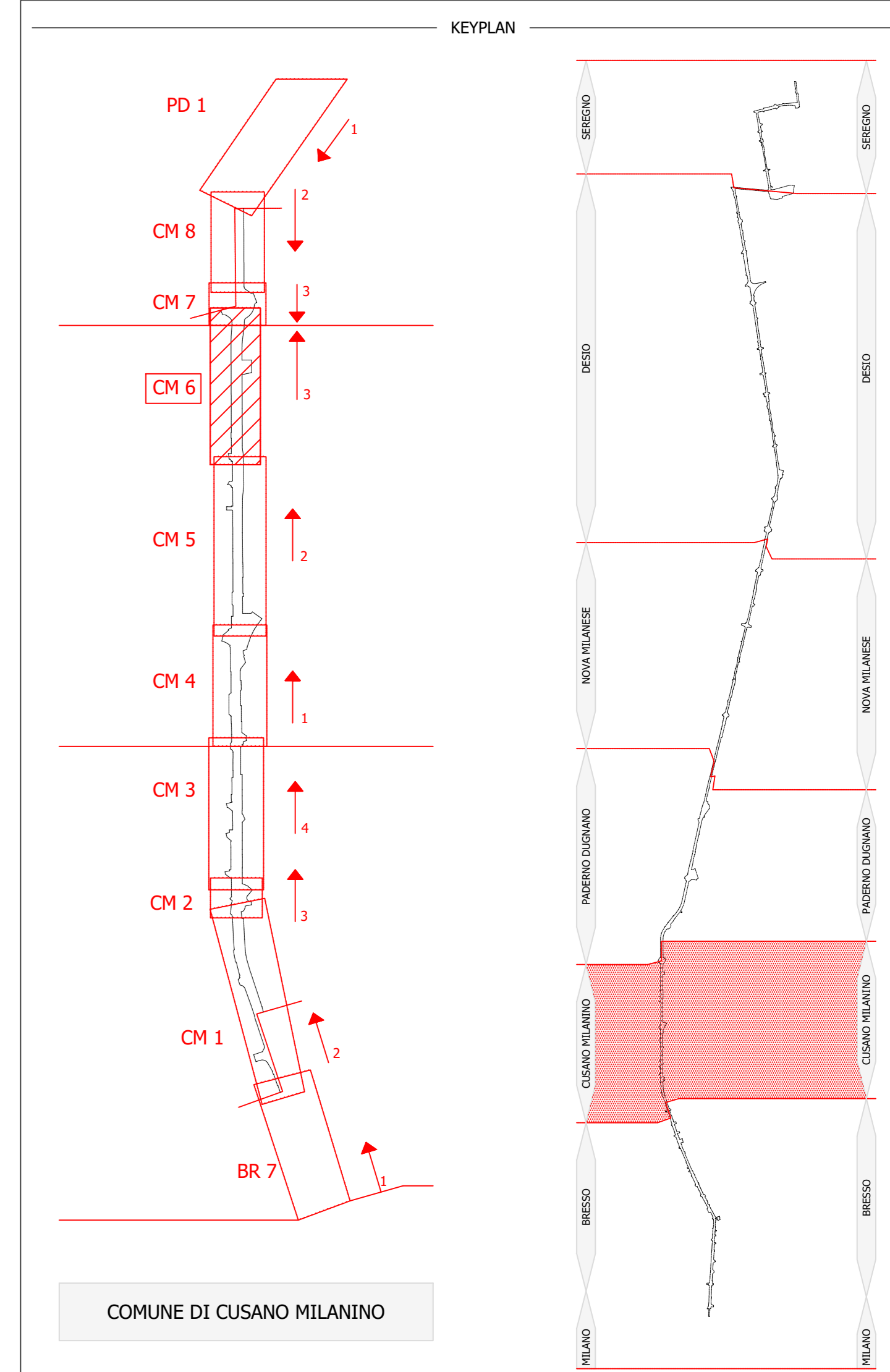
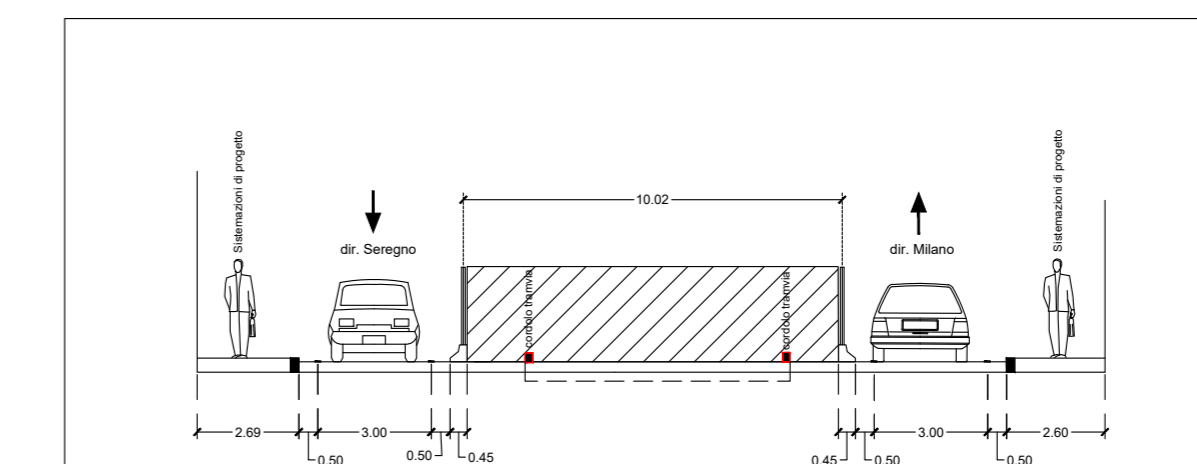
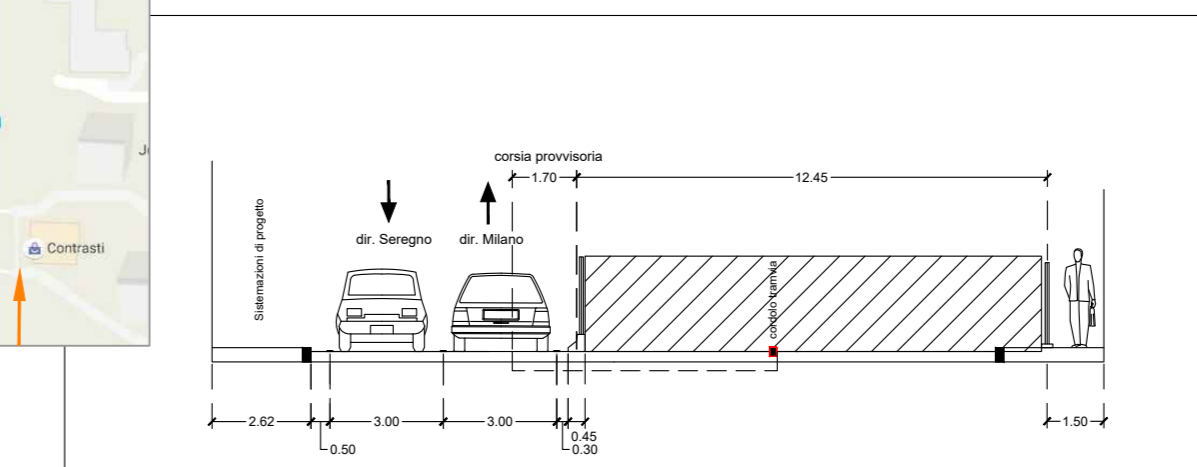
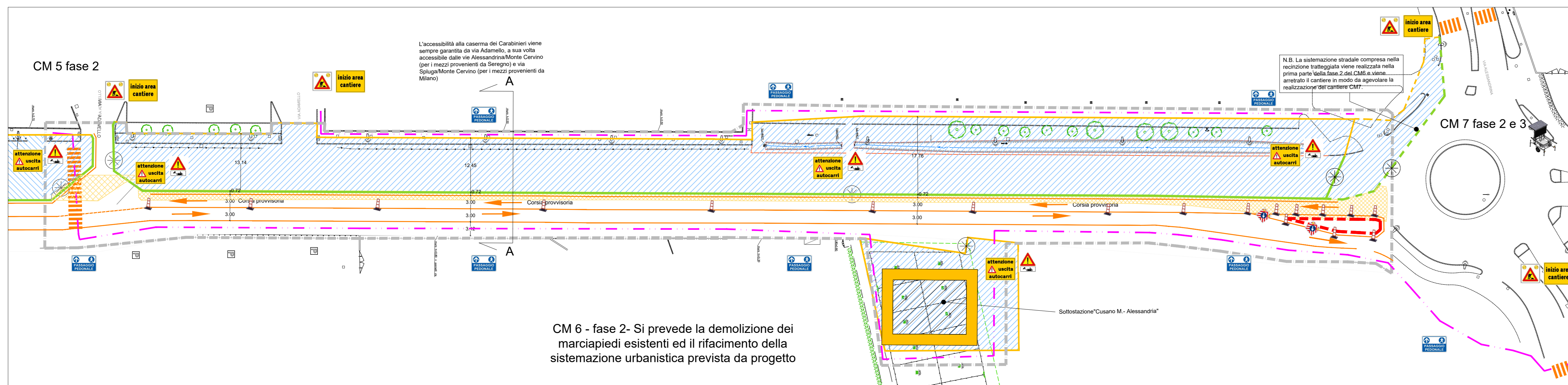
Note:

- Gli accessi con la viabilità interfonica vengono sempre garantiti mediante il posizionamento di opere provvisorie (recinzioni mobili, passerelle, ecc) in modo tale da garantire sempre l'accesso alla viabilità principale verso le traversie o verso le vie di transito.
- L'ingresso/uscita ai mezzi privati sarà sempre garantito a meno di particolari casi (varchi di dimensioni ridotte) ed in periodi in cui questo andrà concordato con l'impresa. Gli accessi carrabili alle proprietà private verranno mantenuti durante tutte le fasi di lavoro mediante appositi corsivi delimitati con la stessa recinzione utilizzata per il cantiere.
- Per le tipologie di recinzione e delle relative sistemazioni si rimanda ai seguenti schemi tipologici:
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_04_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_05_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_06_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_07_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_08_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_09_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_10_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_11_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_12_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_13_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_14_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_15_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_16_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_17_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_18_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_19_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_20_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_21_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_22_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_23_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_24_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_25_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_26_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_27_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_28_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_29_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_30_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_31_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_32_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_33_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_34_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_35_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_36_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_37_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_38_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_39_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_40_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_41_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_42_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_43_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_44_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_45_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_46_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_47_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_48_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_49_C
 - E_T_1_00_C_IG0_DT_PL_50_C
- L'impresa sarà tenuta a posizionare le indicazioni di segnaletica verticale volte al rispetto degli elaborati:
 - E_R_1_00_N_TRF_MC_RT_02 - Mitigazione degli impatti sul sistema della sosta. Relazione generale.
 - E_R_1_00_N_TRF_MC_PL_03 - Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'approfondimento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 1 di 2.
 - E_R_1_00_N_TRF_MC_PL_04 - Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'approfondimento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 2 di 2.

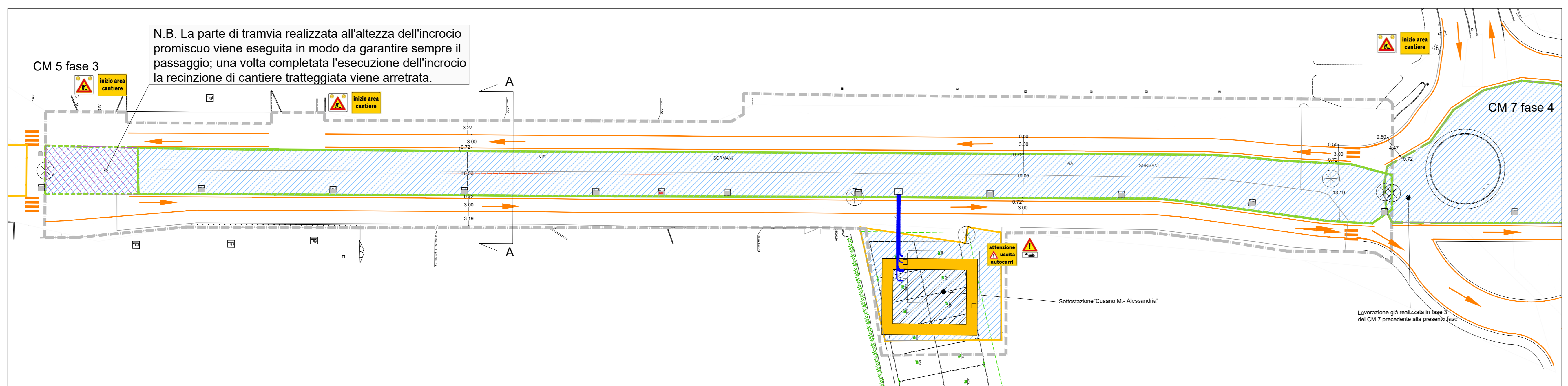
Elaborati di riferimento

E_T_1_CM_C_IG0_PL_PL
E_T_1_CM_L_V10_VI_PL_03

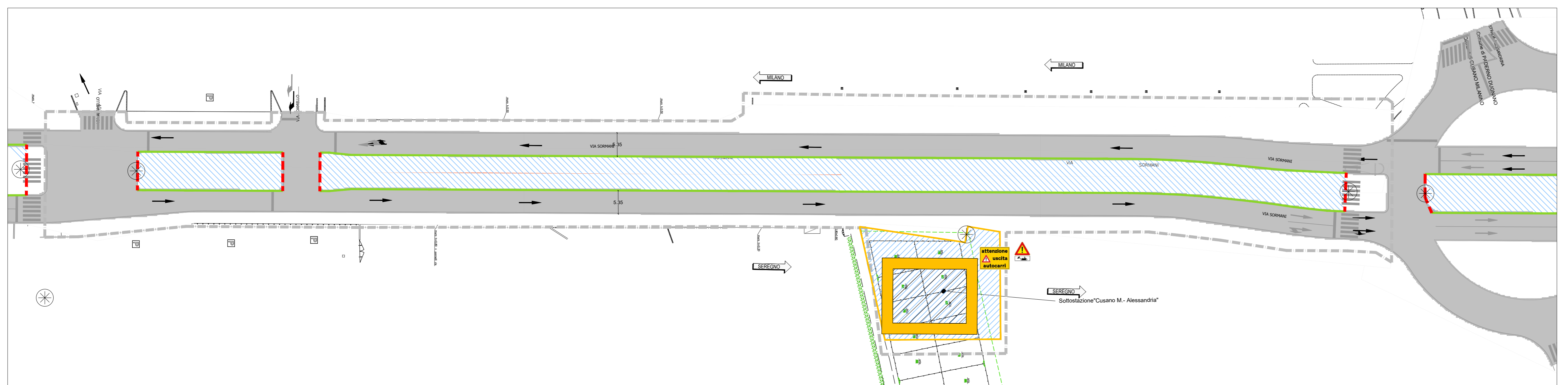
CM 6 - fase 2 Tipologia D



CM 6 - fase 3 Tipologia D



CM 6 - fase 4 Tipologia D



METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE INQUADRAMENTO GENERALE ELABORATI DI DETTAGLIO

Planimetria di dettaglio cantiere CM 6 (tratti da 6+983 a 7+291)

APPALZATORE: C.M.C. **PROGETTAZIONE**: SPINTECH

CONSULENZA SPECIALISTICA: ALSTOM **RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**: Ing. Andrea Renzo

F	Febbraio 2021	Revisione a seguito RdV n.4	TECHNITAL	R. Della Bella	A. Renzo
E	Settembre 2020	Revisione a seguito C.d.S.	TECHNITAL	R. Della Bella	A. Renzo
D	Novembre 2017	Revisione progetto esecutivo emendato	ETS	M. Cugni	G. Paretti
EM/REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTA: SPINTECH Ing. Riccardo Della Bella

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

fase	Segno	lotto	Programma	Sezione	Spazio	Parti opere	Programma dei	Sezione	DATA						
E	T	1	C	M	C	I	G	0	D	T	P	L	0	5	F

Numero progressivo elaborato: 4455