

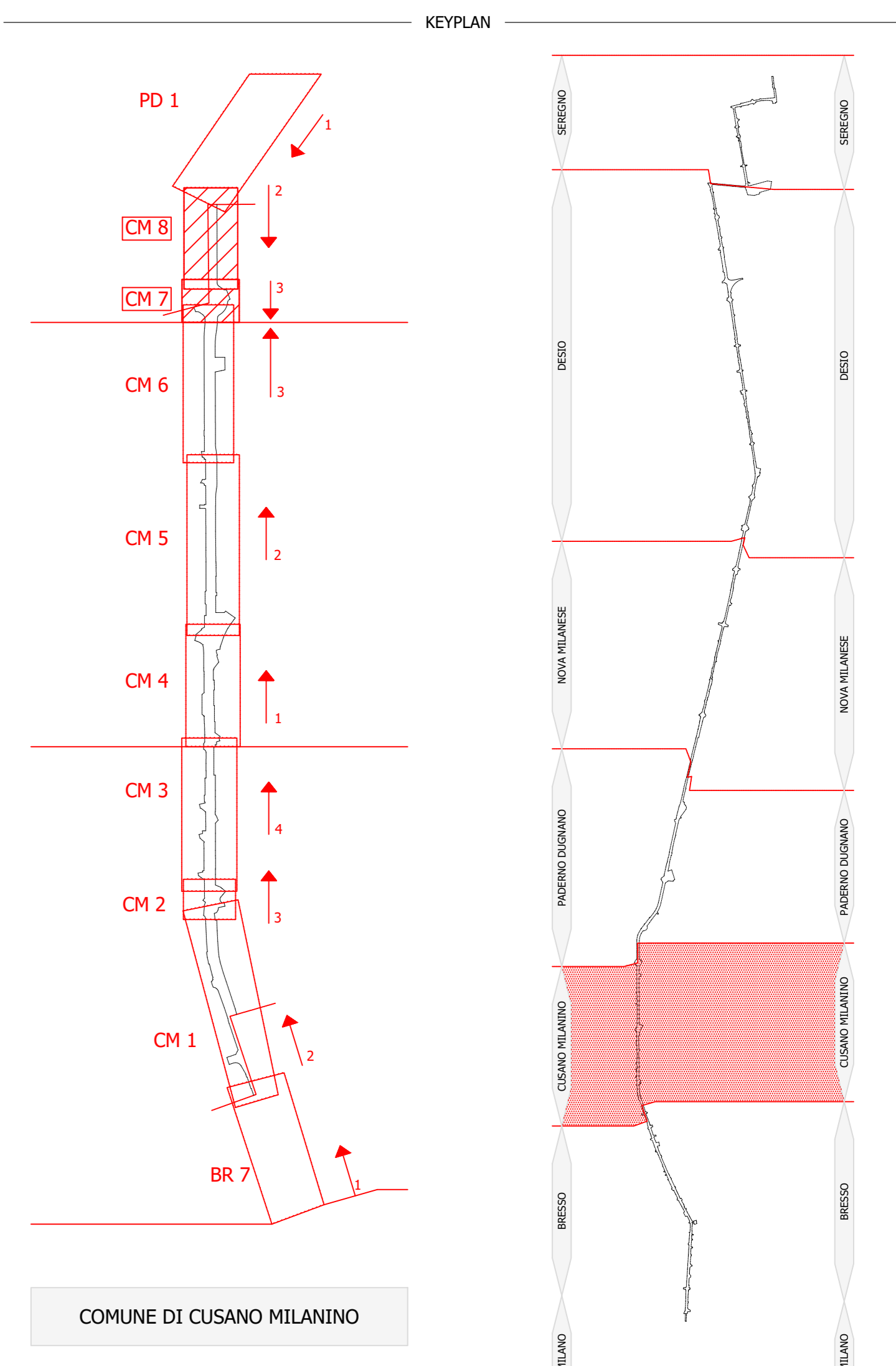
**LEGENDA**

	Perimetro di cantiere		Passaggio pedonale
	Varco di cantiere		Area di cantiere
	Accessi ai passi carrabili		Accesso subordinato all'avanzamento del cantiere - nota 1
	Visibilità ordinaria in fase di cantiere		Visibilità con limitazioni di circolazione subordinata all'avanzamento del cantiere - nota 2
	New-Jersey		Sedime transitorio temporaneamente adibito a corsia stradale provvisoria
	Fermanza provvisoria TPL - m 20.0x1.50		
Recinzioni		Tipo A - Recinzione pesante	
		Tipo B - Recinzione leggera	

**Note:**

- Gli investimenti con la visibilità interferente vengono sempre garantiti mediante il posizionamento di opere provvisorie (recinzioni mobili, passerelle, ecc) in modo tale da garantire sempre l'accesso dalla visibilità principale verso le traverse o vicinanze ai mezzi in transito. L'ingresso/uscita ai mezzi privati sarà sempre garantito a meno di particolari casi (varchi di dimensioni ridotte) ed in periodi in cui questo andrà concordato con l'impresa. Gli accessi carrabili alle proprietà private verranno mantenuti durante tutta la fase di lavoro mediante appositi corridoi delimitati con la stessa recinzione utilizzata per il cantiere.
- Per le tipologie di recinzioni e delle relative sistemazioni si rimanda ai seguenti schemi topologici:
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.01.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.02.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.03.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.04.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.05.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.06.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.07.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.08.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.09.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.10.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.11.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.12.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.13.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.14.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.15.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.16.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.17.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.18.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.19.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.20.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.21.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.22.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.23.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.24.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.25.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.26.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.27.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.28.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.29.C
  - E.T.0.00.C.IG0.DT.PL.30.C
- L'impresa sarà tenuta a posizionare le indicazioni di segnaletica verticale volta al rispetto degli elaborati:
  - E.R.0.00.N.TRF.AC.PL.01 - Mitigazione degli impatti sul sistema della sosta. Relazione generale.
  - E.R.0.00.N.TRF.AC.PL.02 - Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'approvvigionamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 1 e 2.
  - E.R.0.00.N.TRF.AC.PL.03 - Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'approvvigionamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 2 e 3.

Elaborati di riferimento  
 E\_T\_1\_CM\_C\_IG0\_PL\_PL  
 E\_T\_1\_CM\_L\_VIO\_VI\_PL\_04



**METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO**

CODICE C.U.P. M23000040009  
 CODICE C.I.G. 16200117A

**PROGETTO ESECUTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE INQUADRAMENTO GENERALE ELABORATI DI DETTAGLIO**

**Planimetria di dettaglio cantiere CM7 e CM8 (tratti da 7+276 a 7+527)**

**APPALZATORE:** C.M.C.

**PROGETTAZIONE:**   
 RTD:   
 Meteo:

**CONSULENZA SPECIALISTICA:** ALSTOM

**RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:** Ing. Andrea Rensio

F	Febbraio 2021	Revisione a seguito Rivin n.4	TECHNITAL	R. Della Bella	A. Rensio
E	Settembre 2020	Revisione a seguito C.d.S.	TECHNITAL	R. Della Bella	A. Rensio
D	Novembre 2017	Revisione progetto esecutivo emendato	ETS	M. Cugni	G. Parretti
EM/REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTA:   
 Ing. Riccardo Della Bella

IDENTIFICAZIONE ELABORATO:   
 fase:

DATA: Febbraio 2021  
 Scala: 1:500  
 Numero progressivo elaborato: 04458