



LEGENDA			
	Perimetro di cantiere		Passaggio pedonale
	Varco di cantiere		Area di cantiere
	Accessi ai pesi carrabili		Accesso subordinato all'avanzamento del cantiere - nota 1
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Viabilità con limitazioni di circolazione subordinata all'avanzamento del cantiere - nota 2
	New-Jersey		Sedime tramviario temporaneamente adibito a corsia stradale provvisoria
	Fermata provvisoria TPL - m 20.0x1.50		
Recinzioni		Tipo A - Recinzione pesante	
		Tipo B - Recinzione leggera	

Note:

- Gli innesti con la viabilità interferente vengono sempre garantiti mediante il posizionamento di opere provvisorie (recinzioni mobili, passerelle, ecc) in modo tale da garantire sempre l'accesso dalla viabilità principale verso le traverse o viceversa ai mezzi in transito.
- L'ingressività ai mezzi privati sarà sempre garantita a meno di particolari casi (varchi di dimensioni ridotte) ed in periodi in cui questo andrà concordato con l'Impresa. Gli accessi carrabili alle proprietà private verranno mantenuti durante tutte le fasi di lavoro mediante appositi corridoi delimitati con la stessa recinzione utilizzata per il cantiere;
- Per le tipologie di recinzioni e delle relative sistemazioni si rimanda ai seguenti schemi tipologici:
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_01_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_02_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_03_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_04_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_05_C
 - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_06_A
- L'Impresa sarà tenuta a posizionare le indicazioni di segnaletica verticale volte al rispetto degli elaborati:
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_RT_02 - Mitigazione degli impatti sul sistema della sosta. Relazione generale;
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_05 Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'appuntamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 1 di 2;
 - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_06 Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'appuntamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 2 di 2

Elaborati di riferimento
E_T_1_CM_C_IG0_PL_PL_02_B

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Purviewdote Interregionale alle OO.PP. per la Lombardia e l'Emilia Romagna

METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO

CODICE C.U.P. J8203000040009
CODICE C.I.G. 18295017FA

PROGETTO ESECUTIVO

**CANTIERIZZAZIONE
INQUADRAMENTO GENERALE
ELABORATI PLANIMETRICI
Planimetria cantieri CM9 e CM12
(linea dismessa Cusano Milanino)**

APPALTAZIONE

PROGETTAZIONE

RTP: Coprogettore mandante:

Mandati:

CONSULENZA SPECIALISTICA

ALSTOM

RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Andrea Remo

E	Settembre 2020	Revisione a seguito C.d.S.	TECHNITAL	R. Della Bella	A. Remo
D	Novembre 2017	Revisione progetto esecutivo emendato	ETS	M. Cugini	G. Panerelli
C	Settembre 2016	Emissione progetto esecutivo emendato	ETS	M. Cugini	G. Panerelli
EM/REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
PROGETTISTA					Ing. Riccardo Della Bella

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

File	Dispositore	Lotto	Profilo	Multiplo	Opera/ambito	Parte opera	Tipologia doc.	Prodotto da	Revisione	DATA							
E	T	1	C	M	C	I	G	0	D	T	P	L	0	7	E	SET	2020

Numero progressivo elaborato: 04487