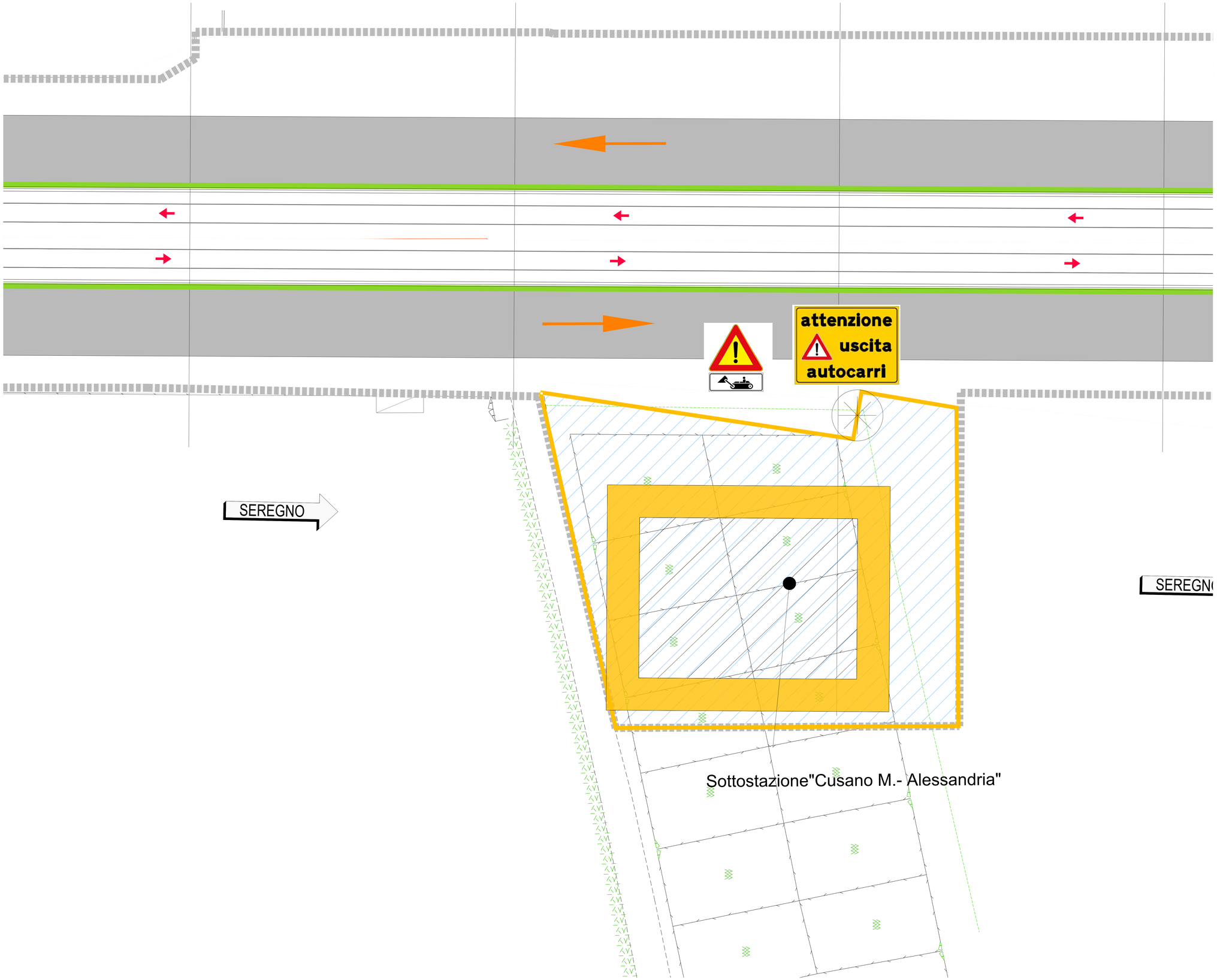
CM 6 - Sottostazione"Cusano M.- Alessandria"



LEGENDA

	Perimetro di cantiere		Passaggio pedonale
	Varco di cantiere		Area di cantiere
PC	Accessi ai passi carrabili		Accesso subordinato all'avanzamento del cantiere - nota 1
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Viabilità con limitazioni di circolazione subordinate all'avanzamento del cantiere - nota 2
	New-Jersey		Sedime tramviario temporaneamente adibito a corsia stradale provvisoria
	Fermata provvisoria TPL - m 20.0x1.50		

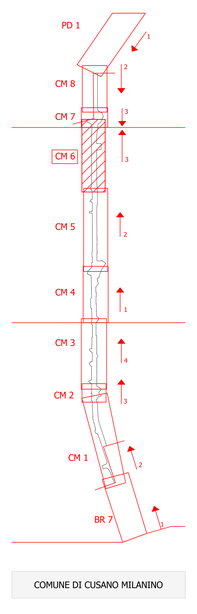
Recinzioni	Tipo A - Recinzione pesante	
	Tipo B - Recinzione leggera	

Note:
1. Gli innesti con la viabilità interferente vengono sempre garantiti mediante il posizionamento di opere provvisionali (recinzioni mobili, passerelle, ecc) in modo tale da garantire sempre l'accesso dalla viabilità principale verso le traverse o viceversa ai mezzi in transito.
2. L'ingresso/uscita ai mezzi privati sarà sempre garantito a meno di particolari casi (varchi di dimensioni ridotte) ed in periodi in cui questo andrà concordato con l'Impresa. Gli accessi carrabili alle proprietà private verranno mantenuti durante tutte le fasi di lavoro mediante appositi corridoi delimitati con la stessa recinzione utilizzata per il cantiere;
3. Per le tipologie di recinzione e delle relative sistemazioni si rimanda ai seguenti schemi tipologici:
   - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_01_C
   - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_02_C
   - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_03_C
   - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_04_C
   - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_05_C
   - E_T_0_00_C_IG0_DT_PL_06_A
4. L'impresa sarà tenuta a posizionare le indicazioni di segnaletica verticale volte al rispetto degli elaborati :
   - E_R_0_00_N_TRF_MC_RT_02 - Mitigazione degli impatti sul sistema della sosta. Relazione generale,
   - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_05 Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'approntamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 1 di 2,
   - E_R_0_00_N_TRF_MC_PL_06 Individuazione degli ambiti di potenziale interesse per l'approntamento di aree per la sosta in fase di cantiere a seguito di concertazione con gli EE.LL. - Tav. 2 di 2"

Elaborati di riferimento

E_T_1_CM_C_IG0_PL_PL_C
E_T_1_CM_L_VI0_VI_PL_03_B

KEYPLAN



COMUNE DI CUSANO MILANINO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Lombardia e l'Emilia Romagna

Città metropolitana di Milano

METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO

CODICE C.U.P. J62103000040009
CODICE C.I.G. 1829501FA

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE
INQUADRAMENTO GENERALE
ELABORATI DI DETTAGLIO
Planimetria di dettaglio cantiere SSE Cusano
(tratti da 6+983 a 7+291)

APPALTATORE

C.M.C. cooperativa muratori cementisti ravenna

CONSULENZA SPECIALISTICA

ALSTOM

PROGETTAZIONE

RTP:
Capogruppo mandataria: TECHNITAL

Mandanti: 3TI PROGETTI ITALIA; ETS

RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Andrea Renso

EM./REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
C	Settembre 2020	Revisione a seguito C.d.S.	TECHNITAL	R. DELLA BELLA	A. RENSO
B	Novembre 2017	Revisione progetto esecutivo emendato	ETS	M. Cugini	G. Parietti
A	Settembre 2016	Emissione progetto esecutivo emendato	ETS	M. Cugini	G. Parietti

PROGETTISTA: ETS — Ing. Giambattista Parietti

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

Tipo	Disciplina	Lotto	Progressivo	Revisione	Opera/ambito	Parte opera	Tipologia doc.	Progressivo doc.	Revisione
E	T	1	C M	C	I	G 0	D T	P L	1 0	C

DATA: Settembre 2020
SCALA: 1:100

Numero progressivo elaborato: 4456A