

OGGETTO: APPROVAZIONE ELABORATO CARTOGRAFICO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 42 del 15/04/2024

L'anno duemilaventiquattro addì quindici del mese di aprile nella sala delle adunanze previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalle vigenti leggi, i componenti la Giunta Comunale, convocati per le ore 17:00:00, si sono legalmente riuniti alle ore 17:55:00.

All'appello risultano presenti in Sala Giunta (P) e collegati da remoto (C):

N.	COGNOME E NOME	QUALIFICA	PRESENTI
1	LESMA Valeria	Sindaco	Sì (P)
2	CERUTTI Alessandra Maria	Assessore	Sì (P)
3	MAGGI Elena	Assessore	Sì (P)
4	ROSSINI Silvio	Assessore	Sì (P)
5	CORDINI Ivan	Assessore	Sì (P)
6	GORINI Federica	Assessore	Sì (P)

Partecipa il Segretario Generale dott.ssa Viviana Tutore, la quale provvede alla redazione del presente verbale. Essendo legale il numero degli intervenuti, la Dott.ssa Valeria Lesma, nella sua qualità di Sindaco, assume la Presidenza, dichiara aperti i lavori ed invita la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 42 DEL 15/04/2024

OGGETTO:

APPROVAZIONE ELABORATO CARTOGRAFICO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN

L'assessore all'Innovazione Elena Maggi in qualità di Relatore illustra la proposta:

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la Legge 7 agosto 2012, n. 134, Capo IV bis, con la quale sono state dettate disposizioni finalizzate allo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano.

Visto il Programma regionale di sviluppo della X legislatura (approvato con d.c.r. n. 78 del 9 luglio 2013) che ha individuato tra le priorità di legislatura azioni specifiche per lo sviluppo sostenibile e la tutela del territorio e dell'ambiente ed all'interno dell'area territoriale, il risultato atteso 314.Ter.10.1. "Sviluppo forme innovative di mobilità" tra cui è compresa la mobilità elettrica.

Visto il D.P.C.M. del 26 settembre 2014, pubblicato in G.U. il 2/12/2014, con cui è stato approvato, ai sensi dell'art. 17 septies della legge su richiamata, il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE).

Vista la Direttiva Europea 2014/94/UE nota anche come DAFI (Alternative Fuel Infrastructure Directive), che ha fra i suoi principi lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica all'interno di un mercato concorrenziale con accesso aperto a tutti i soggetti che possiedono e gestiscono punti di ricarica in luoghi aperti al pubblico.

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale della seduta del 17/12/2015 n. X/4593, relativa all'approvazione delle linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici.

Preso atto delle linee di indirizzo e degli obiettivi del PNIRE - Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica di veicoli alimentati a energia elettrica - e delle linee guida per l'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici approvate da Regione Lombardia nella seduta 17.12.2015 volte all'incentivazione di uno sviluppo omogeneo sul territorio delle IdR fornendo indicazioni in merito alla metodologia, alle priorità e ai requisiti tecnici da tenere in considerazione in fase di progettazione.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 42 DEL 15/04/2024

Visto l'art. 57 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76 convertito in Legge 11 settembre 2020 n. 120 "Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici" che stabilisce che i comuni con provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti disciplinino in coerenza con i propri strumenti di pianificazione l'installazione, la realizzazione e la gestione delle IdR al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti, garantendone l'accessibilità in modo non discriminatorio da tutti gli utenti.

Considerato che, in relazione a tale rapporto, in sede di definizione degli atti conseguenti, verrà indicato il numero effettivo di posti dedicati a tale servizio e per i quali dovrà essere dovuto dagli stessi operatori idonea retribuzione economica derivante dall'occupazione suolo pubblico secondo i regolamenti comunali vigenti.

Visto quanto prescritto dagli artt. 7 e 158 del Codice della Strada in merito alla regolamentazione della circolazione nei centri abitati e alla regolamentazione degli stalli destinati alla ricarica elettrica dei veicoli.

Considerato che le infrastrutture di ricarica elettrica rientrano nei combustibili derivanti da fonti rinnovabili per la trazione dei veicoli comportando vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria, riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico dando seguito pertanto agli obiettivi espressi da questa Amministrazione Comunale volti al benessere dei cittadini e dell'ambiente e di vivibilità degli spazi pubblici, con le tecnologie innovative anche in ambito di mobilità sostenibile.

Visto il PGT vigente, approvato con Deliberazione di Consiglio n. 52 del 24/10/2019.

Visto l'elaborato cartografico (All. 1) redatto dal Settore Gestione del territorio e Ambiente – Servizio Lavori Pubblici sulla base dei criteri indicati nelle Linee Guida di Regione Lombardia nel quale sono state individuate n. 16 postazioni per la ricarica elettrica tenendo conto in particolare degli interscambi con il trasporto pubblico locale, dei punti di interesse presenti nel territorio (presidi sanitari, impianti sportivi e altri poli attrattori) cercando nel contempo di garantire l'omogeneità delle infrastrutture all'interno dell'intero territorio in modo indiscriminato da parte dell'utenza.

Considerato che l'elaborato cartografico si configura come primo atto di indirizzo propedeutico per l'attivazione delle procedure previste per l'installazione di Infrastrutture di Ricarica (IdR) pubbliche e che lo stesso potrà essere modificato solo a seguito di valutazioni tecnico-economiche da parte degli uffici competenti qualora se ne ravvisi una motivata necessità.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 42 DEL 15/04/2024

Preso atto che:

- in data 30.06.2023 è stata pubblicata la graduatoria dei progetti risultati idonei e ammessi ai contributi PNRR missione 2., componente 2, investimento 4.3 finanziato dall'Unione Europea – NexGenerationEU (decreto Attuativo MISE) .

Vista la Delibera del Consiglio Comunale del 18 dicembre 2023 n. 58 di “Approvazione Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024/2026”. Nota di aggiornamento.

Vista la Delibera di Consiglio Comunale del 18 dicembre 2023 n. 59 di “Approvazione del Bilancio di Previsione 2024/2026 e relativi allegati”.

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 145 del 22 dicembre 2022 di “ PEG Performance anno 2022 – approvazione obiettivi strategici e di processo” ed in particolare il punto 12 “ Realizzazione colonnine ricarica auto elettriche”

Visto il D. Lgs. 16/12/2016 n. 257

Visto il D.Lgs. 36/2023;

Visto il D.lgs. n. 267/2000 s.m.i..

Visto lo Statuto Comunale.

Vista la Sottosezione 2.3 denominata "Rischi corruttivi e Trasparenza" del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025", approvato con atto di Giunta n. 66 del 18.07.2023.

Visto l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Funzionario Responsabile del Settore Gestione del Territorio ed Ambiente del presente atto, ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del T.U. degli Enti Locali (D.Lgs.n. 267/2000).

Considerato che il presente atto non comporta riflessi né diretti né indiretti sulla situazione economico finanziaria né patrimoniale dell'ente e che di conseguenza non si rende necessario il parere di regolarità contabile.

Con voti unanimi favorevoli espressi nei modi di legge.

DELIBERA

1. di approvare la cartografia per la realizzazione di una nuova rete di Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici o ibridi plug-in, di cui all'Allegato 1;

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 42 DEL 15/04/2024

2. di demandare gli uffici competenti alla definizione di tutti gli atti successivi e conseguenti, ovvero la predisposizione di apposita gara tramite manifestazione di interesse e le pubblicazioni di rito;
3. di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri per l'Amministrazione Comunale.

Successivamente:

LA GIUNTA

Visto l'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 e valutata l'urgenza di provvedere per *le motivazioni sopra esposte*.

Con voti unanimi favorevoli espressi nei modi di legge.

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n° 267/2000

OGGETTO: APPROVAZIONE ELABORATO CARTOGRAFICO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN

Il sottoscritto in qualità di Responsabile del Settore Gestione del Territorio ed Ambiente, visto il disposto dell'art.49, comma 1°, del T.U. degli Enti Locali (D.Lgs. n. 267/2000), esprime parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto indicata.

Li, 15/04/2024

IL RESPONSABILE DEL SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO ED AMBIENTE

Antonello Lecchi

Il presente documento è copia informatica di documento originale digitalmente firmato conservato agli atti ai sensi dell'art. 23 bis del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e ss.mm.i.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 42 DEL 15/04/2024

Approvato e sottoscritto

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).
